



THE WAY FORWARD



SỐ 110

BẢN TIN LOGISTICS

1. Từ điển Logistics

2. Khách hàng Logistics

3. Tiêu điểm tháng 03/2023

4. Hoạt động Gemadept

5. Quản trị Logistics

6. Xu hướng Logistics

7. Câu chuyện Logistics

MULTIMODAL TRANSPORT – VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC

Thế nào là Vận tải đa phương thức?

Vận tải đa phương thức là phương thức vận tải hàng hóa bằng ít nhất hai phương thức vận tải khác nhau, trên cơ sở một hợp đồng vận tải đa phương thức, một chứng từ vận tải, một chế độ trách nhiệm và chỉ một người chịu trách nhiệm về hàng hóa trong suốt quá trình chuyên chở từ một điểm ở một nước đến một điểm chỉ định ở một nước khác để giao hàng.



Một số hình thức vận tải đa phương thức trên thế giới phổ biến như:

- Vận tải đường biển – đường hàng không (Sea – Air)
- Vận tải bộ - vận tải hàng không (Road – Air)
- Vận tải đường sắt – vận tải bộ (Rail – Road)
- Vận tải đường sắt / bộ / vận tải nội thủy – vận tải đường biển (Rail/ Road/ Inland waterway – Sea)

Lợi ích của phương thức vận tải này

- Giảm chi phí logistics & just-in-time, từ đó dẫn tới giảm chi phí hàng hóa và sản xuất;
- Khuyến khích thương mại quốc tế phát triển và tăng trưởng kinh tế;
- Mở rộng mạng lưới vận tải và đạt được hiệu quả kinh tế cao do khi sử dụng các phương thức vận tải có khả năng chuyên chở khối lượng hàng hóa lớn;
- Tăng khả năng cạnh tranh về giá thành, chất lượng;
- Giúp các doanh nghiệp sản xuất và thương mại tiếp cận nhanh hơn với thị trường (đặc biệt là thị trường quốc tế) thông qua mạng lưới vận tải kết nối;
- Tạo ra sự hợp tác giữa chính phủ và doanh nghiệp nhằm giảm thiểu những chứng từ không cần thiết.

Đến với Gemadept Logistics – Đến với dịch vụ vận tải đa phương thức tốt nhất Việt Nam

Gemadept Logistics là doanh nghiệp cung cấp giải pháp Logistics tích hợp hàng đầu Việt Nam. Trong hoạt động giao nhận vận tải, Gemadept Logistics tự hào là trong số rất ít các doanh nghiệp Việt có thể mang đến cho khách hàng dịch vụ vận tải đa phương thức tích hợp toàn diện. Với lợi thế về hệ thống cảng biển, đội tàu biển, tàu sông, đội xe vận tải container, xe tải phân phối... cùng cơ sở hạ tầng kho bãi hàng không và đặc biệt là đội ngũ nhân sự dày dặn kinh nghiệm, năng động, Gemadept Logistics đã, đang và sẽ tiếp tục mang đến cho khách hàng những giá trị tốt nhất của phương thức vận tải kết hợp đa dạng với chất lượng vượt trội:



THỜI GIAN NHANH CHÓNG - CHI PHÍ HỢP LÝ - TÍNH LINH HOẠT CAO.

[Back](#)



HÀNH TRÌNH CHINH PHỤC THỊ TRƯỜNG QUỐC TẾ CỦA THƯƠNG HIỆU TH TRUE MILK

TH True Milk - sản phẩm từ sữa thật sự thiên nhiên

TH True Milk được thành lập từ năm 2010 và chỉ trong chưa đầy 1 thập kỷ, đã chiếm được thị phần đáng kể trên thị trường sữa Việt Nam. Tập đoàn TH trang bị công nghệ hiện đại và được vận hành bởi nguồn nhân lực hàng đầu thế giới, ứng dụng hệ thống quản lý cao cấp và quy trình sản xuất khép kín, đồng bộ từ khâu nuôi trồng đến phân phối sản phẩm tận tay người tiêu dùng.

Hành trình vươn ra thế giới của thương hiệu sữa Việt

Trong năm 2022, đàn bò của TH tại Nga đã có hơn 2.500 con, cho năng suất sữa trung bình khoảng 40 lít/con mỗi ngày. Đây là mức năng suất cao hàng đầu nước Nga. TH đã điều chỉnh kế hoạch xây dựng trang trại TH tại Moscow và Kaluga dự kiến hoàn thành vào tháng 06/2023.

Năm 2021, TH hợp tác với nhà phân phối-Tập đoàn L'Earth (L'Earth Singapore và Công ty TNHH L'Earth Việt Nam) để mở rộng thị trường sang Singapore và Malaysia. Tháng 02/2022, TH đã ký kết biên bản ghi nhớ hợp tác chiến lược với chuỗi siêu thị hàng đầu Singapore là HAO Mart, từ đó mở đường cho việc hợp tác với các đối tác thương mại lớn tại đảo quốc sư tử. Trước đó, vào tháng 10/2019, Tập đoàn TH là doanh nghiệp Việt Nam đầu tiên được Tổng cục Hải quan Trung Quốc cấp mã giao dịch xuất khẩu sữa tươi sang thị trường 1,4 tỷ dân.

Không chỉ vậy, trong năm 2022, với những đóng góp tích cực cho sự phát triển bền vững trong doanh nghiệp cũng như cho sự phát triển bền vững của nền kinh tế, xã hội và môi trường Việt Nam, Tập đoàn TH đã được nhận 6 giải thưởng lớn. Tiêu biểu trong số đó là Top 100 Doanh nghiệp Phát triển bền vững, giải thưởng do VCCI trao tặng; Top 30 doanh nghiệp tại châu Á, được vinh danh tại Lễ Công bố và trao giải Báo cáo Phát triển bền vững tốt nhất châu Á 2022.

[CJ Gemadept Logistics](#) - thành viên trong hệ sinh thái của [Tập đoàn Gemadept](#) đang là đối tác cung cấp các giải pháp logistics chất lượng cao cho thương hiệu sữa Việt trong nhiều năm qua. Đồng hành cùng TH True Milk, CJ Gemadept Logistics đã và đang từng ngày thúc đẩy dòng chảy kinh tế, phân phối những sản phẩm tươi ngon từ sữa đến mọi gia đình Việt Nam, đưa thương hiệu sữa Việt từng bước vươn tầm thế giới.

Tự hào là thương hiệu sữa Việt đi khắp năm châu, TH True Milk với phương châm sản phẩm sữa hoàn toàn từ thiên nhiên đã chinh phục được niềm tin và sự trung thành của khách hàng trong nước và quốc tế. Với 6 trụ cột: Dinh dưỡng - Sức khỏe, Môi trường, Giáo dục, Con người, Cộng đồng và Phúc lợi động vật, TH True Milk còn đạt được những thành tựu to lớn trong hành trình xây dựng hình ảnh phát triển bền vững.

[Back](#)

TIN KINH TẾ

Các chỉ tiêu kinh tế tháng 02/2023 so với cùng kỳ 2022:

- CPI bình quân tăng 0,45% so với tháng trước, tăng 4,31% so với cùng kỳ năm trước.
- Tính đến 20/02/2023, tổng vốn đăng ký cấp mới, điều chỉnh và góp vốn mua cổ phần của nhà ĐTNN đạt gần 3,1 tỷ USD, giảm 38% so với cùng kỳ năm 2022.
- Chỉ số sản xuất công nghiệp (IIP) tăng 5,10% so với tháng trước, tăng 3,6% so với cùng kỳ.
- Tổng kim ngạch xuất nhập khẩu tháng 02 đạt 49,46 tỷ USD, tăng 1,8% so với cùng kỳ.

	Tháng 02/2023			Lũy kế 02 TĐN năm 2023	
	Giá trị (tỷ USD)	+/- mom	+/- yoy	Giá trị (tỷ USD)	+/- yoy
Tổng kim ngạch XNK	49,46	6,1%	1,8%	96,06	-13,2%
- Xuất khẩu	25,88	9,8%	11%	49,44	-10,4%
- Nhập khẩu	23,58	2,3%	-6,7%	46,62	-16,0%

Nguồn: GSO

NGÀNH HÀNG KHÔNG

Sản lượng hàng hóa thông qua cảng hàng không giảm mạnh trong 2 tháng đầu năm

Sản lượng hàng hóa thông qua các cảng hàng không trong 2 tháng đạt 168.000 tấn, giảm 28,2% so với cùng kỳ năm 2022, trong đó, hàng hóa quốc tế là 117.000 tấn, giảm 37,3% so với cùng kỳ năm 2022; hàng hóa nội địa là 51.000 tấn, tăng 7,4% so với cùng kỳ năm 2022. Theo nhận định của Hiệp hội vận tải hàng không quốc tế (IATA) công bố đầu tháng 2, đối với Việt Nam, tổng thị trường vận tải hàng không Việt Nam năm 2023 sẽ đạt xấp xỉ 1,44 triệu tấn hàng hóa, tăng 15% so với năm 2022 và 14,8% so với cùng thời điểm trước dịch Covid-19.

Nguồn: vnexpress.net

Sắp mở đường bay kết nối Cần Thơ - Quảng Ninh

Ngày 10/03, tại Cần Thơ đã diễn ra Hội nghị trao đổi kinh nghiệm giữa TP Cần Thơ và tỉnh Quảng Ninh về các giải pháp tăng cường hợp tác, kết nối giữa Cảng hàng không quốc tế (HKQT) Cần Thơ và Cảng HKQT Vân Đồn; kết nối tiêu thụ nông sản qua hệ thống cảng biển. Hai tỉnh quyết tâm xây dựng Trung tâm logistics hàng không tại Cảng HKQT Cần Thơ và sớm hoàn thiện thủ tục khai thác cảng hàng hoá tại Cảng HKQT Vân Đồn. Hai địa phương sẽ cùng xúc tiến để đưa các sản phẩm nông nghiệp chất lượng cao của ĐBSCL đến với thị trường Trung Quốc và ngược lại.

Nguồn: cafef.vn

Cosco đẩy mạnh logistics biển và hàng không

Doanh nghiệp vận tải Cosco (Trung Quốc) khai trương hai trung tâm logistics biển và hàng không tại Quảng Châu vào cuối tháng 2, thể hiện chiến lược tích hợp sâu hơn trong chuỗi vận tải – xu hướng của ngành vận tải biển. Cơ sở mới mở của Cosco rộng 61.640 m2, tọa lạc trong khu kinh tế của sân bay Quảng Châu. Các phân khu trong trung tâm gồm nhà kho và điểm dịch vụ thương mại điện tử. Tất cả đều được lắp đặt thiết bị kiểm soát nhiệt độ, chuyên phục vụ các khách hàng ngành dược phẩm. Đây cũng là nhóm khách tăng mạnh và được các doanh nghiệp logistics chú trọng từ sau đại dịch.

Nguồn: vnexpress.net

NGÀNH CẢNG BIỂN

Đường liên cảng TP.HCM 8.000 tỉ đồng sẽ làm bằng nguồn thu phí cảng biển

Theo danh mục công trình giao thông trọng điểm của TP.HCM năm 2023 mà Sở Giao thông vận tải TP đề xuất, con đường liên cảng Phú Hữu - Cát Lái - vành đai 3 TP.HCM sẽ được đầu tư bằng nguồn thu phí cảng biển. Con đường với tổng mức đầu tư 8000 tỷ đồng, dài 6,6km gồm 12 làn xe hiện đang được Sở Giao thông vận tải TP lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, dự kiến thông qua báo cáo tiền khả thi trong năm nay và khởi công năm 2024.

Nguồn: tuoitre.vn

Điều chỉnh dự án đầu tư cảng nước sâu Cửa Lò để thu hút đầu tư

Vào cuối tháng 2, tỉnh Nghệ An thông qua chủ trương điều chỉnh dự án đầu tư cảng nước sâu Cửa Lò với tổng mức 3.896 tỷ đồng. Dự án xây dựng cảng nước sâu Cửa Lò là một hạng mục chính trong Trung tâm Dịch vụ logistics vùng Bắc Trung Bộ tại Nghệ An. Chủ tịch UBND tỉnh cho biết, tỉnh sẽ chỉ đạo Ban Quản lý Khu Kinh tế Đông Nam phối hợp với nhà đầu tư thực hiện các thủ tục để đạt được tiến độ khởi công như mong muốn vào cuối quý II/2023.

Nguồn: congthuong.vn

NGÀNH VẬN TẢI

TPHCM: Hạn chế lưu thông đường thủy nội địa trên kênh Tàu Hủ, kênh Ngang

Ngày 28/02, Sở GTVT TP HCM có thông báo hạn chế lưu thông đường thủy nội địa trên kênh Tàu Hủ, kênh Ngang số 1, 2, 3 để thi công gói thầu F2 “Cải tạo kênh” dự án Cải thiện môi trường nước thành phố Hồ Chí Minh, giai đoạn 2 trên các tuyến kênh này. Sở GTVT yêu cầu các phương tiện thủy nội địa lưu thông qua các vị trí nêu trên tuyệt đối tuân thủ quy tắc, chỉ dẫn của các báo hiệu đường thủy nội địa; theo dõi thông báo luồng trên các phương tiện thông tin đại chúng, tuân thủ quy định pháp luật liên quan đến an toàn giao thông đường thủy nội địa đã ban hành.

Nguồn: baogiaothong.vn

Triển khai 9 hành lang vận tải thủy, tạo cơ chế phát triển vận tải ven biển

Trong văn bản trả lời cử tri tỉnh Khánh Hòa về phát triển đường thủy nội địa, Bộ GTVT cho biết, giai đoạn 2021-2030 đầu tư 6 dự án nâng cấp hạ tầng đường thủy sử dụng vốn ngân sách, triển khai 9 hành lang vận tải thủy. Bộ GTVT cũng cho biết, để phát triển vận tải thủy, giải pháp đặt ra là phát triển kết cấu hạ tầng, kết nối với cảng biển cửa ngõ, cảng biển quan trọng của các vùng kinh tế trọng điểm, cảng cạn (ICD), đẩy mạnh phát triển các tuyến vận tải container, tuyến vận tải sông biển (VR-SB), phát triển đội tàu chuyên dùng (container, lái mũi, cabin nâng hạ, sà lan khốp nổi mềm...), đưa tàu trọng tải lớn vào sâu trong nội địa.

Nguồn: baogiaothong.vn

ZIM và Hải An thành khai trương tuyến vận tải container Việt Nam - Malaysia

ZIM Integrated Shipping Services và CTCP Vận tải và Xếp dỡ Hải An (HATS) có trụ sở tại Hải Phòng vừa công bố ra mắt Lotus Link, một liên danh điều hành các dịch vụ vận tải nội địa tại Việt Nam. Liên doanh sẽ phục vụ các cảng lớn của Việt Nam là Thành phố Hồ Chí Minh, Đà Nẵng và Hải Phòng, cũng như các tỉnh vệ tinh và các khu vực lưu vực của chúng, nơi việc tiếp cận trực tiếp các dịch vụ vận tải biển trong nước và quốc tế hiện đang bị hạn chế.

Nguồn: seatrade-maritime

CÁC TUYẾN DỊCH VỤ VẬN TẢI HÀNG HẢI

CNC công bố tuyến dịch vụ mới kết nối Hàn Quốc, Việt Nam và Thái Lan

CNC, công ty con của Tập đoàn CMA CGM, đã công bố ra mắt tuyến NTX1 mới sẽ kết nối các cảng ở Hàn Quốc, Việt Nam và Thái Lan. Cụ thể, NTX1 sẽ có thời gian vận chuyển 6 ngày từ Busan đến TP.HCM và hành trình 4 ngày từ TP.HCM đến Incheon. Ngoài ra, tuyến NTX1 hàng tuần cũng sẽ tăng gấp đôi như một lựa chọn vận chuyển thay thế cho khách hàng có hàng hóa từ Hàn Quốc đến Thái Lan và Việt Nam. Vào ngày 13/03, tuyến bắt đầu chuyến đi đầu tiên từ Incheon với vòng xoay như sau: Incheon (Hàn Quốc) - Gwangyang (Hàn Quốc) - Busan (Hàn Quốc) - TP.HCM (Việt Nam) - Laem Chabang (Thái Lan) - Bangkok (Thái Lan) - Laem Chabang - TP.HCM – Incheon.

Hapag-Lloyd cùng Wan Hai nâng cấp tuyến Châu Á – Bờ Đông Mỹ “AA7”

Hapag-Lloyd sẽ trở thành nhà cung cấp tàu cho tuyến Viễn Đông – Bờ Đông Hoa Kỳ 'AA7' của Wan Hai Lines. Kể từ tháng 4, cả hai hãng sẽ triển khai các tàu lớn hơn với sức tải được công bố là 7.500 – 11.500 TEU. Wan Hai Lines sẽ cung cấp 8 chiếc và Hapag-Lloyd cung cấp 4 chiếc. Vòng xoay tuyến dịch vụ 'AA7' hiện diễn ra trong 13 tuần với 11 tàu x 4,250 – 7,240 teu đều do Wan Hai Lines khai thác, ghé các cảng tại Thượng Hải, Ninh Ba, Đài Bắc, Hạ Môn, Shekou, Cái Mép, Singapore, New York, Norfolk, Savannah, Thượng Hải. Cả hai hãng vận tải đã đệ trình Thỏa thuận chia sẻ tàu (VSA) với Ủy ban Hàng hải Liên bang (FMC) tại Washington vì vai trò của Hapag-Lloyd sẽ thay đổi từ người xếp chỗ thành nhà cung cấp tàu. VSA mới sẽ có thời hạn tối thiểu là 12 tháng. Thỏa thuận với Hapag-Lloyd sẽ giúp Wan Hai Lines lấp đầy các tàu đóng mới 13.100 – 13.250 TEU của họ.

Wan Hai Lines khôi phục tuyến Trung Quốc-Tây Ấn 'CI8'

Wan Hai Lines vào cuối tháng 2 đã khôi phục tuyến 'CI8' hàng tuần kết nối Việt Nam, Malaysia và Singapore với Tây Ấn Độ. Hãng vận tải Đài Loan ban đầu triển khai tuyến 'CI8' này vào tháng 05/2021 và đóng cửa chỉ hai tháng sau đó. Cho đến nay, Wan Hai đã chỉ định bốn tàu khai thác tuyến này với các kích cỡ từ 2,500 đến 3,100 TEU. Tàu WAN HAI 353 sức tải 3,013 TEU đã khởi hành chuyến đầu tiên của tuyến 'CI8' được khôi phục từ Hồ Chí Minh vào ngày 04/03. Vòng xoay 'CI8' diễn ra trong 5 tuần phục vụ Thành phố Hồ Chí Minh, Tanjung Perak, Singapore, Port Kelang, Mundra, Nhava Sheva, Thành phố Hồ Chí Minh.

TIN MUA BÁN TÀU

MSC chuẩn bị đạt ngưỡng 300 tàu mua cũ – con số lớn nhất trong lịch sử

Trong đầu năm nay, MSC mới bổ sung thêm 03 tàu nữa vào giỏ hàng của mình: tàu DUBAI TS 6,350 TEU (Imabari 6300), tàu MUMBAI TS 5,443 TEU (Hyundai 5500) đều do hãng tàu Đài Loan TS Lines kiểm soát và tàu CSL SOPHIE (KL 4800) 4,748 TEU do Cyprus Maritime của Hy Lạp kiểm soát. Với 292 tàu hiện đã được mua, MSC sẽ sớm đạt đến ngưỡng 300 tàu mua cũ, một sự kiện chưa từng có trong lịch sử vận tải biển.

WAN HAI nhận bàn giao tàu WAN HAI A01 (13,248 TEU)

Wan Hai Lines (WHL) đầu tháng 3 đã nhận tàu neo-panamax nhỏ gọn WAN HAI A01. Con tàu 13,248 TEU là con tàu đầu tiên trong số 5 tàu chị em mà Tập đoàn Công nghiệp nặng Hyundai (HHI) của Hàn Quốc sẽ đóng cho WHL cho đến cuối năm 2023. Tàu WAN HAI A01 có trọng tải 140,488 tấn, dài 335,0 m và rộng 51,0 m (20 hàng). Con tàu rời xưởng đóng tàu và đến Thanh Đảo vào ngày 02/03. Từ đó, tàu đi đến Cao Hùng để dần dần chuyển sang tuyến Viễn Đông - WCSA, tham gia tuyến 'ASA' của Wan Hai, được khai thác với sự hợp tác của Evergreen, PIL và COSCO Shipping.

NGÀNH LOGISTICS

9 doanh nghiệp lớn của Việt Nam trở thành đối tác của Hệ chuỗi logistics thế giới (WLP)

WLP là một mạng lưới thương mại đa phương hướng tới hoạt động thương mại qua biên giới êm thuận, các lợi ích được điều chỉnh để giúp doanh nghiệp tiết kiệm chi phí, thời gian, mở ra cơ hội tiếp cận thị trường. Để khởi đầu cho Chương trình này, WLP đã phối hợp với Hiệp hội doanh nghiệp Logistics Việt Nam (VLA) và Đại sứ quán các Tiểu vương quốc Ả Rập thống nhất (UAE) tổ chức Lễ ký kết và Diễn đàn Khởi động Chương trình Hệ chuỗi Logistics Thế giới (WLP) tại TP.HCM.

Theo đó, 9 tổ chức, doanh nghiệp như CTCP Gemadept; CTCP Hàng không Vietjet (Vietjet Air); Cảng Container Trung tâm Sài Gòn (SPCT), Cảng Sài Gòn; Cảng Lotus; Sotrans Logistics... đã ký thỏa thuận đối tác chính thức với WLP.

Nguồn: cafef.vn

Ngành logistics Việt Nam có mức độ số hóa thấp

Việt Nam xếp thứ 4 trong bảng xếp hạng Các thị trường mới nổi 2023 (Emerging Markets Index 2023) của Agility về cơ hội logistics toàn cầu, chỉ xếp sau Trung Quốc, Ấn Độ và Mexico. Ngành logistics được đánh giá là ngành tăng trưởng nhanh, hơn 23% từ 2020-2022, theo Nextrans. Tuy nhiên, các công ty lớn như Samsung, Amazon... cho rằng vẫn còn rất nhiều giai đoạn trong nghiệp vụ logistics của Việt Nam được thao tác thủ công, làm giảm hiệu suất kinh doanh. Với dự địa cải thiện nhờ số hóa này của ngành logistics, các công ty công nghệ như Samsung, Amazon, Alibaba hay trong nước là Viettel, FPT sẽ hưởng lợi nhiều.

Nguồn: zingnews.vn

Thị trường logistics thương mại điện tử sẽ tăng 7,9%

Theo công ty tư vấn nghiên cứu thị trường Ti Insight, thị trường Logistics thương mại điện tử trong năm 2022 giảm 5% nhưng dự kiến tăng trưởng ở mức 7,9% vào năm 2023, trong đó khu vực Bắc Mỹ vượt châu Á - Thái Bình Dương trở thành thị trường lớn nhất cho ngành này.

Nguồn: vnexpress.net

Quảng Ninh đặt mục tiêu trở thành trung tâm logistics trọng điểm của cả nước

Ngày 04/03, tại TP. Hạ Long (Quảng Ninh) đã diễn ra Hội nghị phát triển dịch vụ logistics tỉnh Quảng Ninh với sự tham gia của Bộ trưởng Bộ Công Thương. Tại Hội nghị, các lãnh đạo Bộ, ngành trung ương, địa phương nhấn mạnh những lợi thế, tiềm năng của Quảng Ninh để trở thành trung tâm logistics trọng điểm của cả nước. Trong thời gian tới, Quảng Ninh sẽ tập trung thu hút đầu tư để triển khai xây dựng 6 trung tâm logistics lớn của tỉnh, đồng thời ban hành các chính sách hỗ trợ doanh nghiệp ứng dụng công nghệ, kỹ thuật hiện đại trong quản trị logistics, phát triển logistics gắn với phát triển kinh tế biển.

Nguồn: tienphong.vn

[Back](#)

CẢNG NAM ĐÌNH VŨ CHÀO ĐÓN SERVICE MỚI TỪ HÃNG TÀU SJJ



Ngày 08/03/2023 vừa qua, Cảng Nam Đình Vũ vui mừng chào đón service mới của Hãng tàu SJJ - Shanghai Jinjang Shipping thuộc Tập đoàn Cảng Quốc tế Thượng Hải (SIPG). Hãng tàu SJJ khai thác chủ yếu các tuyến nội địa của Trung Quốc và đã tham gia cùng các hãng vận tải khác để mở rộng cung cấp các dịch vụ tại Việt Nam.

Service CHH3 của SJJ đã tin tưởng, lựa chọn Cảng Nam Đình Vũ là điểm đến trong hải trình: **Haiphong - Shanghai - Qingdao - Shanghai - Nansha - Haiphong**

Đây là service thứ ba của Hãng tàu SJJ cập tại hệ thống khối Cảng phía Bắc của Tập đoàn Gemadept. Với phương tiện thiết bị hiện đại, cơ sở vật chất được đầu tư đồng bộ, Cảng Nam Đình Vũ được kỳ vọng sẽ là điểm đến đáng mong đợi của các Hãng tàu tại khu vực Hải Phòng.

ASL PEONY CHỌN NAM ĐÌNH VŨ LÀM ĐIỂM ĐẾN TRONG CHUYẾN HÀNH HẢI ĐẦU TIÊN



Sau khi chính thức được hạ thủy ngày 03/12/2022 và bàn giao cho Hãng tàu ASL (Asean Seas Line) vào ngày 23/02/2023, tàu ASL PEONY đã lựa chọn cảng Nam Đình Vũ là điểm đến trong chuyến hải hành đầu tiên của mình tại khu vực Hải Phòng trong ngày 28/02/2023 vừa qua.

ASL là hãng tàu chuyên cung cấp dịch vụ vận chuyển container (direct) từ Trung Quốc đến khu vực Đông Nam Á và ngược lại. Trong suốt hơn 10 năm qua, ASL đã tin tưởng, đồng hành và gắn bó với hệ thống cảng của Gemadept phát triển thị trường container tại khu vực Hải Phòng.

Tháng 05/2022, ASL và Gemadept đã cùng phối hợp khai thác Depot quy mô 2,0ha có vị trí thuận tiện kết nối với hệ thống cảng Gemadept và các Depot vệ tinh tại Hải Phòng, cung cấp dịch vụ lưu bãi, kiểm hóa, M&R... chất lượng cao cho quý khách hàng.

Tại Cảng Nam Đình Vũ, đây là một trong những dự án chiến lược của Tập đoàn Gemadept. Với 4 cầu cảng (giai đoạn 1 và 2) đã được đưa vào khai thác, tổng chiều dài cầu bến 880m, quy mô lên đến gần 45ha và phương tiện thiết bị được đầu tư đồng bộ, hiện đại, Cảng Nam Đình Vũ trở thành một trong những cảng biển tại hạ lưu sông Cấm có quy mô lớn và hoạt động hiệu quả nhất khu vực, hội tụ các lợi thế quan trọng đáp ứng tốt nhất yêu cầu của các hãng tàu đến khu vực Hải Phòng.

CẢNG GEMALINK TIẾP NHẬN THÀNH CÔNG ĐỒNG THỜI HAI TÀU MẸ CỦA CMA CGM

Ngày 25/02/2023, M/V CMA CGM A.LINCOLN và M/V CMA CGM NABUCCO trên hải trình thuộc tuyến dịch vụ JAX và PEX3 đã cập Cảng quốc tế Gemalink.

Với lợi thế chiều dài cầu cảng và độ sâu trước bến - 16,5m có thể tiếp nhận các cỡ tàu mẹ lớn nhất thế giới, cùng với trang thiết bị hiện đại được vận hành bởi đội ngũ giàu kinh nghiệm - Gemalink đã hoàn thành công tác xếp dỡ hàng hóa cùng lúc hai tàu mẹ cập cảng. Tàu CMA CGM A. LINCOLN LOA 365.96m với sức chở 14,360 TEU và CMA CGM NABUCCO LOA 334.07m với sức chở 8,478 TEU đã được xếp dỡ an toàn, nhanh chóng chỉ trong vòng hơn 24 tiếng đồng hồ kể từ khi 2 tàu cập cảng, năng suất giải phóng hàng của cảng lên đến gần 160 move/giờ.



Với năng lực xếp dỡ cho các tàu siêu lớn thuộc top đầu thế giới, Gemalink đã và đang khẳng định khả năng vượt trội và ngày càng làm tốt hơn nữa vai trò mắt xích quan trọng trong việc kết nối các tuyến hàng hải Việt Nam với phần còn lại của thế giới, tự hào trở thành lựa chọn ưu tiên của các hãng tàu hàng đầu thế giới khi đến Việt Nam, góp phần thúc đẩy dòng chảy kinh tế, tiết giảm chi phí Logistics quốc gia và hiện thực hóa mục tiêu phát triển của ngành Kinh tế biển Việt Nam.

GEMALINK CHÀO ĐÓN SIÊU TÀU LỚN NHẤT TỪ TRƯỚC ĐẾN NAY



Ngày 19/02/2022, siêu tàu COSCO SHIPPING NEBULA (Trọng tải: 197,902 DWT; Chiều dài: 399.99m; Rộng: 59m) đã cập cảng Gemalink thành công trên tuyến dịch vụ AEU7. Chiếc tàu container khổng lồ này được đóng vào năm 2018 và có sức chứa lên đến 21,237 TEUs, trở thành **tàu có sức chứa lớn nhất từ trước đến nay** cập bến và khai thác an toàn tại Gemalink.

Với kỷ lục về năng suất xếp dỡ là 35 moves/cầu, Gemalink tự hào trở thành lựa chọn hàng đầu của Quý đối tác, khách hàng khi đến khu vực Cái Mép, Việt Nam.

Là một thành viên mới trong hệ sinh thái của Tập đoàn Gemadept, cảng nước sâu Gemalink đã và đang ngày càng khẳng định vai trò và vị thế của mình trong hệ sinh thái đa dạng của Tập đoàn. Với tinh thần luôn là “người chơi chính” – Gemalink đang nỗ lực không ngừng để xứng đáng với vị thế dẫn đầu tại khu vực, kiến tạo nên những kỷ lục ấn tượng về khả năng tiếp nhận và năng suất khai thác, mang đến những tiện ích vượt trội cho các khách hàng, đối tác của cảng trên toàn cầu.



GEMADEPT TRỞ THÀNH ĐỐI TÁC CỦA CHƯƠNG TRÌNH HỘ CHIẾU LOGISTICS

Ngày 01/03/2023, Gemadept đã ký thỏa thuận đối tác trong Chương trình Hộ chiếu Logistics thế giới (WLP) tại “Lễ ký kết và Diễn đàn Khởi động chương trình Hộ chiếu Logistics thế giới (WLP) tại Việt Nam” do Hiệp hội doanh nghiệp dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA) và Đại sứ quán các Tiểu vương quốc Ả Rập thống nhất (UAE) phối hợp tổ chức.

Tham gia Thỏa thuận, Gemadept sẽ có nhiều cơ hội thuận lợi để tăng cường hơn nữa hoạt động thương mại và logistics giữa Việt Nam với các nước nằm trong Chương trình như các thị trường mới nổi Châu Phi, Châu Mỹ La tinh.

Là thành viên tích cực của Hiệp hội doanh nghiệp dịch vụ Logistics, Gemadept không ngừng nỗ lực nâng cao năng lực vận hành, cung cấp các dịch vụ với chất lượng tốt nhất, mở rộng mạng lưới kết nối, góp phần cùng ngành Logistics Việt Nam củng cố và nâng cao hơn nữa vị thế trên bản đồ hàng hải, giao thương toàn cầu.

TRAU DỒI KIẾN THỨC, HƯỚNG ĐẾN PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG CÙNG GEMADEPT

Ngày 21/02/2023, phòng Quan hệ nhà đầu tư của Gemadept đã phối hợp với phòng HSSE tổ chức buổi truyền thông về chủ đề ESG dưới cả 2 hình thức online và offline. Buổi truyền thông đã thu hút sự quan tâm và tham gia nhiệt tình, tích cực của hàng trăm CBNV đang công tác tại Tập đoàn trên khắp mọi miền cả nước.



Với chủ trương phát triển hướng đến sự bền vững và ý thức sâu sắc trách nhiệm của mỗi cá nhân, doanh nghiệp đối với cộng đồng, Gemadept đã triển khai nghiêm túc lộ trình hướng đến một hành tinh xanh hơn và sạch hơn.

Thông qua các hoạt động từ kiểm kê, giảm phát thải khí nhà kính, đầu tư trang thiết bị hiện đại sử dụng năng lượng sạch, Gemadept đã tiên phong chủ động triển khai các dự án trồng tái tạo hàng trăm hecta rừng ngập mặn

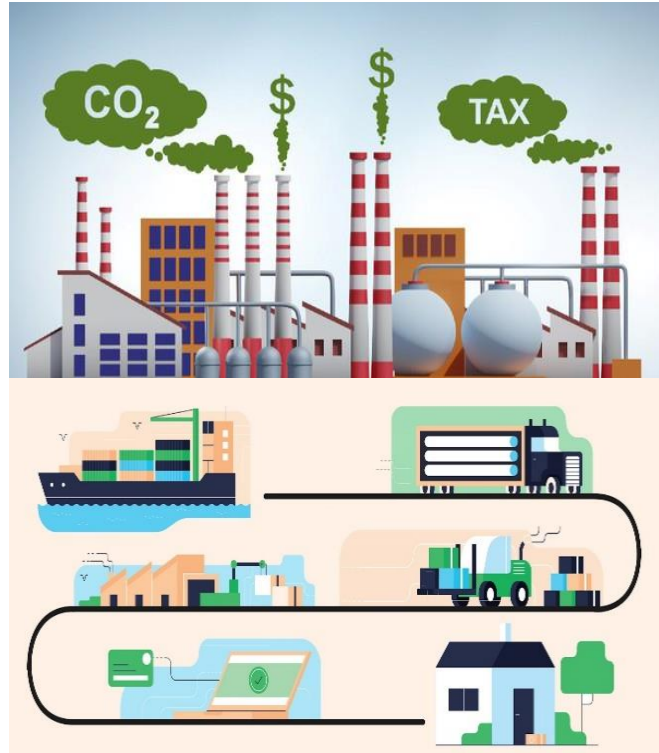
tại ĐBSCL, phát huy những giá trị đóng góp tích cực chung tay xây dựng cộng đồng sống xanh và khỏe mạnh, đồng thời chú trọng công tác quản trị doanh nghiệp theo hướng bền vững.

Định hướng trở thành một “Tổ chức học tập”, công ty đặc biệt quan tâm đến công tác đào tạo, tự đào tạo của mỗi CBNV. Đặc biệt liên quan đến định hướng phát triển xanh, sạch, bền vững, song song với công tác đào tạo, những chương trình hành động cụ thể trong vận hành, khai thác, chung tay bảo vệ môi trường đã được thực hiện với tinh thần tự giác đầy trách nhiệm bởi từng thành viên, hình thành một nếp văn hóa sống và làm việc tích cực lan tỏa trong đại gia đình Gemadept.

[Back](#)

THUẾ CARBON VÀ NHỮNG TÁC ĐỘNG ĐỐI VỚI CHUỖI CUNG ỨNG TOÀN CẦU

Chính sách thuế hướng đến tăng trưởng xanh đã được thực hiện tại nhiều quốc gia, với các loại thuế như thuế tài nguyên, thuế bảo vệ môi trường, thuế xăng dầu, thuế tiêu thụ đặc biệt, thuế carbon... Liên minh châu Âu (EU) cuối năm 2022 cũng đã thông báo sẽ áp dụng thuế carbon đối với hàng hóa nhập khẩu từ các nước vào khu vực này và mở rộng phạm vi áp thuế từ năm 2023. Vậy, thuế carbon là gì và liệu có làm thay đổi cách thức vận hành của chuỗi cung ứng từ trước đến giờ hay chỉ là một giải pháp tạm thời nhằm xanh hóa chuỗi cung ứng?



Thuế carbon là gì và việc áp dụng thuế carbon ở các nước trên thế giới ra sao?

Thuế carbon là một loại thuế môi trường đánh vào lượng khí CO₂ phát thải của quá trình đốt cháy nhiên liệu hóa thạch. Cơ sở nền tảng của việc áp dụng thuế carbon là đưa ra chi phí bổ sung cho mỗi tấn CO₂ phát thải vào khí quyển. Thuế carbon sẽ được tính toán để bù đắp những phí tổn xã hội của việc phát thải CO₂ như chi phí khắc phục sự cố môi trường. Do vậy, có thể hiểu mục đích chính của thuế carbon là định giá lượng khí thải carbon nhằm giảm lượng carbon trong khí quyển và giảm thiểu tác động bất lợi của biến đổi khí hậu.

Một số quốc gia đã thực thi việc đánh thuế carbon dựa trên hàm lượng carbon phát thải. **Ireland** bắt đầu áp dụng thuế carbon từ năm 2010 cho tất cả lượng khí thải CO₂ từ các lĩnh vực phi thương mại như nông nghiệp, giao thông, nhiệt trong các tòa nhà, chất thải... **Anh** cũng không ngoại lệ khi áp dụng thuế carbon từ năm 2013. Ở **Pháp**, thuế carbon có hiệu lực vào ngày 01/4/2014 với mức thuế suất tăng bằng lần qua các năm: từ mức 7 EUR (8 USD)/tấn CO₂ năm 2014, tăng lên 24 EUR (27 USD)/tấn vào năm 2016, và theo Luật năng lượng hướng tới tăng trưởng xanh của quốc gia này, mức thuế carbon cho năm 2020 và 2030 lần lượt là 56 EUR (62 USD)/tấn vào và 100 EUR/tấn (110 USD/tấn). Hiện nay, **Việt Nam** đã gián tiếp đánh thuế carbon qua Thuế bảo vệ môi trường đối với doanh nghiệp sản xuất và nhập khẩu nhiên liệu hóa thạch. Tuy nhiên, theo các chuyên gia của Tổ chức Sáng kiến về Chuyển dịch năng lượng Việt Nam (VIETSE), mức thuế này chưa thật sự phản ánh bản chất của định giá carbon, nếu tính trên đơn vị khí nhà kính khi thuế suất cho xăng dầu (32-76 USD/tấn CO₂) cao hơn nhiều so với than đá (0,22-0,42 USD/tấn CO₂ phát thải).

Theo thống kê của Ngân hàng Thế giới (WB), đến giữa năm 2022, thuế carbon đã được áp dụng tại 36 quốc gia và vùng lãnh thổ trên toàn cầu.

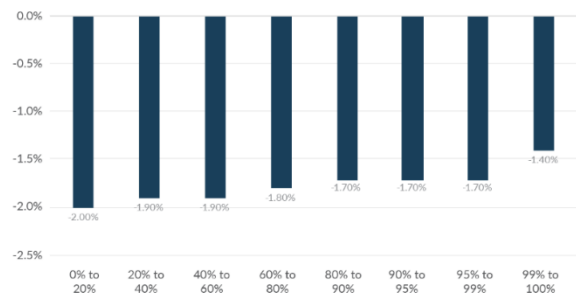
Tác động của thuế carbon đến chuỗi cung ứng

Hoạt động trong các khâu của chuỗi cung ứng là một trong những nguyên nhân sản sinh ra khí thải carbon. Để giảm lượng khí thải này, người ta tin rằng việc thực thi thuế carbon sẽ đóng vai trò quan trọng.

Tác động lớn nhất của thuế carbon là sẽ thúc đẩy thêm nhiều công ty phải nghiên cứu, nghĩ cách để “xanh hóa” chuỗi cung ứng của họ nhằm giảm lượng phát thải carbon ở mỗi bước. Để làm như vậy, các công ty phải xác định được phần lớn lượng khí thải của họ đến từ đâu trong chuỗi giá trị và chuỗi cung ứng. Quá trình này có thể sẽ cần nhiều sự hợp tác giữa công ty với các nhà cung cấp và các tổ chức khác trong chuỗi.

Thuế carbon đẩy nhanh quá trình xanh hóa chuỗi vận chuyển. Các hãng tàu đang tăng cường sử dụng các tàu biển và nhiên liệu thân thiện với môi trường. Các hãng vận chuyển cũng đang hướng tới trung hòa carbon bằng việc xây dựng hoặc cho thuê các nhà kho có lượng phát thải rất thấp và sử dụng xe điện tại các nhà ga của mình. Tất cả đều nhằm mục đích giảm lượng khí thải carbon hay giảm phần thuế carbon phải nộp.

The Distributional Impact of a Carbon Tax
Percent Change in After-Tax Income.



Source: Tax Foundation General Equilibrium Tax Model, April 2019.

Thuế carbon hiện tại và tương lai

Hiện nay, mục tiêu giảm lượng khí thải carbon cũng như kế hoạch áp dụng phổ biến thuế carbon đang được nhiều quốc gia và tổ chức quốc tế quan tâm. Ví dụ như tháng 10/2022, Phòng Vận tải Quốc tế (ICS) đã công bố mục tiêu đạt trung hòa phát thải vào năm 2050. Năm 2018, Tổ chức Hàng hải Quốc tế (IMO) đã đặt mục tiêu giảm lượng khí thải vào năm 2050 xuống mức ít nhất là 50% thấp hơn so với năm 2008. EU đang có kế hoạch giảm lượng khí thải CO2 và áp thuế vận chuyển sớm hơn...

Trong khuôn khổ Hệ thống mua bán phát thải (EU ETS), thuế CO2 đối với tàu có tổng dung tích từ 5.000 tấn trở lên sẽ được áp dụng tại EU theo ba giai đoạn từ năm 2024 đến năm 2026. Một số công ty vận tải biển, chẳng hạn như MSC, đã thông báo cho khách hàng của họ về chi phí bổ sung trong tương lai. Các công ty vận tải container đã ước tính chi phí gia tăng vào khoảng \$192 đến \$202 cho một container tiêu chuẩn 40-feet trên tuyến Bắc Âu-Bờ Đông Hoa Kỳ.

Vừa qua, Nghị viện EU đã bỏ phiếu thông qua Cơ chế điều chỉnh biên giới carbon (CBAM), theo đó sẽ đánh thuế đối với tất cả hàng hóa nhập khẩu từ các quốc gia không có cơ chế định giá carbon. Theo đề xuất, các nhà nhập khẩu sẽ phải báo cáo lượng khí thải có trong hàng hóa nhập khẩu của họ mà không phải trả một khoản điều chỉnh phí nào trong giai đoạn chuyển tiếp từ năm 2023 đến hết năm 2025. Cơ chế này của EU ban đầu sẽ áp dụng đối với nhập khẩu hàng hóa gồm: xi măng, sắt và thép, nhôm, phân bón và điện. Đây là những ngành, lĩnh vực có nguy cơ rò rỉ và có lượng khí thải carbon cao, chiếm 94% lượng khí thải công nghiệp của EU.

Khi đề xuất đánh thuế carbon đối với hàng hóa nhập khẩu của EU có hiệu lực thi hành thì hàng hóa xuất khẩu của Việt Nam vào thị trường này bị ảnh hưởng khá lớn vì Việt Nam mặc dù đã áp dụng thuế bảo vệ môi trường đối với 8 mặt hàng, nhưng lại chưa áp dụng thuế xả thải carbon và quy chuẩn về xả khí thải của Việt Nam thấp hơn EU. Đây là bài toán cho Việt Nam và cũng là động lực để Việt Nam sớm nghiên cứu và áp dụng thuế carbon phù hợp với tiêu chuẩn khu vực

[Back](#)



THIỆT HỤT NHÂN LỰC CÓ KINH NGHIỆM → THÁCH THỨC CỦA NGÀNH LOGISTICS ←

Tình trạng thiếu nhân lực ngành Logistics trên thế giới

Đại dịch Covid-19 từng được quy trách nhiệm là nguyên nhân dẫn đến gián đoạn chuỗi cung ứng toàn cầu. Sau đại dịch, những tương hoạt động của chuỗi cung ứng sẽ quay về trạng thái bình thường, nhưng một vấn đề mới phát sinh làm các doanh nghiệp và hoạt động chuỗi cung ứng tiếp tục lo lắng: tình trạng thiếu hụt lao động ngành logistics và vận chuyển hàng hóa gia tăng.

Sự thiếu hụt tài xế xe tải lên tới 80.000 tài xế vào năm 2021 và dự kiến sẽ tăng lên 160.000 vào năm 2030. Trong khi đó, 61% số người được hỏi trong cuộc khảo sát của Peerless Media cho biết họ phải thuê nhân viên kho để giải quyết các thách thức về xử lý vật liệu, hậu cần và vận hành chuỗi cung ứng.

Một số nguyên nhân khiến tình trạng này xảy ra có thể là do:

- (1) **Thay đổi ưu tiên:** Đại dịch đã thay đổi ưu tiên trong nhiều ngành nghề của nhiều công dân toàn cầu. Ví dụ các bậc cha mẹ từng làm việc tại kho, và các cơ sở sản xuất cần thời gian biểu làm việc linh hoạt để trông nom con cái khi nhà trẻ và các trường học tạm đóng cửa. Ở Mỹ, nhiều người lao động đã chuyển sang các hình thức làm việc từ xa.
- (2) **Các ca tử vong Covid-19:** Đại dịch đã gây ra con số tử vong kỷ lục trên toàn cầu – một trong những nguyên nhân gây thiếu hụt tình trạng lao động.
- (3) **Cạnh tranh giữa các ngành:** Theo Phòng Thương mại Hoa Kỳ, có 10,9 triệu cơ hội việc làm và chỉ có 6,9 triệu công nhân có sẵn. Các lĩnh vực hậu cần và vận tải phải cạnh tranh với nhiều ngành công nghiệp khác để có được người lao động, bao gồm bán lẻ, khách sạn và xây dựng, trong số những ngành khác.

Nhân lực ngành Logistics của Việt Nam

Theo các kết quả dự báo của Viện Nghiên cứu và phát triển Logistics Việt Nam, **đến năm 2030, ngành logistics nước ta cần bổ sung 2,2 triệu nhân lực**, cũng như có **nhu cầu khoảng 200.000 nhân lực logistics chất lượng cao** có bằng cấp chứng chỉ chuyên môn, có kỹ năng nghiệp vụ và năng lực ngoại ngữ.

Cũng theo kết quả khảo sát của Công ty Nghiên cứu và tư vấn công nghiệp Việt Nam, có **từ 60% - 80% các doanh nghiệp được phỏng vấn** cho rằng **năng lực của đội ngũ nhân lực logistics**, bao gồm cả nhân lực trực tiếp và cán bộ quản lý chỉ ở mức trung bình thấp.

Dự báo kỹ năng nghề logistics 2021 – 2023 của Hội đồng tư vấn kỹ năng nghề logistics đã khảo sát và cho thấy, lực lượng nhân lực logistics nước ta chưa đáp ứng được hầu hết các nhu cầu như: Kỹ năng về công nghệ thông tin, ngoại ngữ, khả năng sử dụng các phần mềm logistics, kiến thức và kỹ năng về quản trị thu mua, quản trị vận tải, quản trị kho hàng...

Tác động và một số giải pháp

Việc thiếu hụt nhân lực trong ngành có thể tác động nghiêm trọng đến chuỗi cung ứng địa phương, khu vực và toàn cầu. Có thể kể đến như:

- Các nhà kho và trung tâm phân phối thiếu nhân viên không thể hoạt động hết công suất, gây ra sự chậm trễ dẫn đến tình trạng thiếu nguyên liệu hoặc hàng tồn kho cho các nhà sản xuất và nhà bán lẻ.
- Thiếu hụt tài xế xe tải đường dài đã tạo ra sự thiếu hụt năng lực giữa các hãng vận tải đường bộ, gây khó khăn cho các chủ hàng trong việc di chuyển hàng tồn kho từ cảng đến trung tâm phân phối kịp thời. Thiếu hụt tài xế xe tải có kinh nghiệm trong cảng cũng khiến việc di chuyển hàng ở cảng gặp khó khăn, chậm trễ.
- Thiếu nhân sự cảng và công nhân bến tàu, các con tàu phải đối mặt với sự chậm trễ trong việc dỡ hàng tại các cảng nhập cảnh...

Để chống lại tình trạng thiếu lao động ngành logistics, các chủ hàng phải đánh giá lại các hoạt động tuyển dụng và duy trì, xây dựng các gói bồi thường cũng như cân bằng công việc - cuộc sống cho nhân viên.

Bên cạnh đó, để nâng cao chất lượng nhân lực Logistics, các doanh nghiệp, hiệp hội liên quan cần cân nhắc những giải pháp sau:

- Đẩy mạnh hợp tác giữa các cơ sở đào tạo ngành và doanh nghiệp, đầu tư cơ sở vật chất, đội ngũ giảng viên chuyên môn, giáo trình đào tạo.
- Các trường đại học có ngành Logistics cần cập nhật, đổi mới chương trình đào tạo theo hướng tích hợp các nội dung, hoạt động nâng cao nhận thức và năng lực cho sinh viên về logistics và quản trị chuỗi cung ứng xanh, chuyển đổi số.
- Chuẩn hóa các chương trình đào tạo, tiêu chuẩn nghề nghiệp đối với các vị trí công việc trong ngành.
- Tăng cường giao lưu, kết nối không chỉ ở phạm vi logistics trong nước mà mở rộng ra cả thế giới để trao đổi kinh nghiệm và học tập từ các nước có ngành logistics phát triển.

Tin tưởng rằng, với sự quan tâm của rất nhiều đơn vị, hiệp hội, doanh nghiệp, vấn đề nhân lực ngành logistics sẽ sớm được giải quyết.



[Back](#)



Ngày 05/03/2023 vừa qua, Qatar Airways Cargo đã tổ chức chuyến bay mang tính bước ngoặt khi chuyên cơ vận tải Boeing 777 theo lịch trình từ Doha đến Thượng Hải được vận hành hoàn toàn bởi một phi hành đoàn bao gồm toàn phụ nữ. Không chỉ vậy, ngay cả nhân viên mặt đất giám sát và xử lý hàng hóa hôm ấy cũng đều là nữ. Đây là lần đầu tiên trong lịch sử của hãng có chuyến bay đặc biệt đến thế.

Chuyên cơ vận tải Boeing 777 rời Doha với 100 tấn hàng hóa đến Thượng Hải an toàn và tốt đẹp.

Guillaume Halleux, Giám đốc vận chuyển hàng hóa tại Qatar Airways Cargo cho biết: “Tôi tự hào có một lực lượng lao động đa dạng như vậy trong Qatar Airways Cargo. Chúng tôi cam kết thúc đẩy sự đa dạng về giới và phụ nữ được đại diện bình đẳng trong lực lượng lao động của chúng tôi, đó là lý do tại sao chúng tôi có thể tự hào nói rằng chúng tôi có gần 50% phụ nữ ở các nhóm tuổi và vai trò khác nhau làm việc trên toàn cầu cho Qatar Airways Cargo”.

Còn Elisabeth Oudkerk, Phó Chủ tịch Cấp cao Kinh doanh Hàng hóa và Lập kế hoạch Mạng lưới cho biết: “Là một phụ nữ đã làm việc trong ngành hơn 20 năm, tôi tự hào khi thấy những bước tiến lớn mà phụ nữ đã đạt được trong lĩnh vực hàng không và hàng hóa hàng không. Đây là một ngành có rất nhiều cơ hội và rất nhiều vai trò đa dạng, tôi khuyến khích bất kỳ phụ nữ nào đang tìm kiếm sự nghiệp trong ngành này hãy theo đuổi ước mơ của mình.”

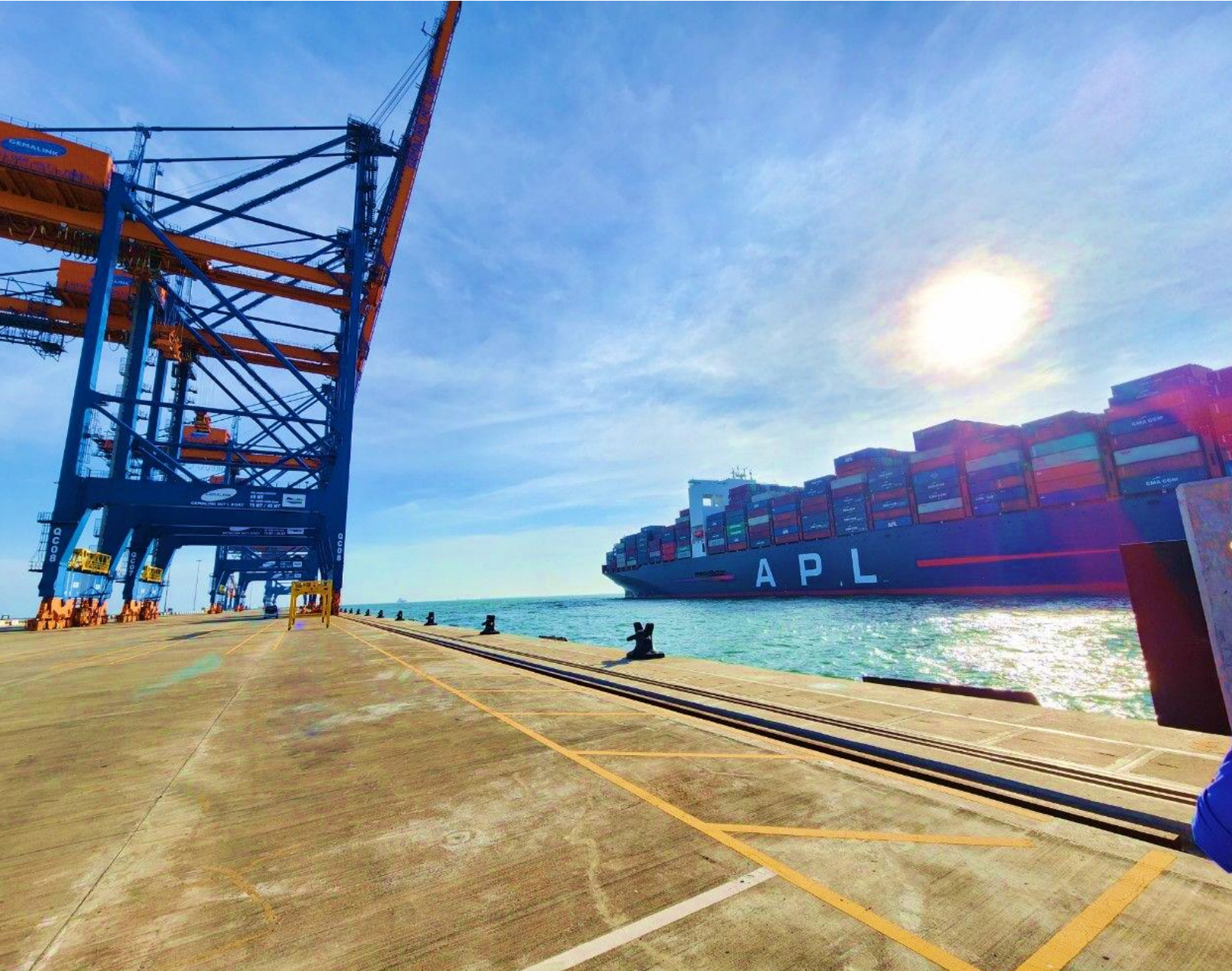
Để chào mừng dịp đặc biệt này cũng như những đóng góp và thành tựu của phụ nữ trên toàn thế giới, một số nhân viên nữ của Qatar Airways Cargo đã tham gia một buổi chụp ảnh nhóm mặc áo vest màu tím và bày tỏ tình đoàn kết với phụ nữ trên toàn thế giới.

Chuyến bay kỷ niệm thú vị của hãng đã thu hút sự theo dõi và ủng hộ tích cực từ mọi người trên thế giới. Sau hoạt động lần này, độ phủ sóng truyền thông của hãng được mở rộng, lượng khách hàng bày tỏ sự yêu thích với dịch vụ của hãng cũng tăng cao. Qatar Airways Cargo đã thành công khi chiến lược vừa tri ân vừa marketing đạt được hiệu quả tích cực. Liệu các doanh nghiệp khác học hỏi được gì từ câu chuyện thú vị này của Qatar Airways Cargo?

MỘT CHUYẾN BAY CHỖ HÀNG TOÀN NỮ - CÁCH KỶ NIỆM NGÀY QUỐC TẾ PHỤ NỮ ĐỘC ĐÁO TỪ QATAR AIRWAYS CARGO

Vừa qua, nhân dịp cả thế giới hân hoan kỷ niệm ngày Quốc tế Phụ nữ, hãng vận chuyển hàng hóa hàng không quốc tế Qatar Airways Cargo cũng đã có cách thức kỷ niệm bất ngờ cho ngày lễ đặc biệt này. Một chuyến bay chở hàng do toàn lực lượng nữ đảm trách là cách tri ân thiết thực nhất và là khẳng định chắc nịch nhất cho việc “Phụ nữ có thể làm mọi thứ”. Hoạt động này đã gây tiếng vang, giúp hãng nhận được nhiều yêu mến từ hành khách trên thế giới.

[Back](#)



Phòng Nghiên cứu và Phát triển – Tập đoàn Gemadept

- Địa chỉ: Lầu 19, số 6, Lê Thánh Tôn, Phường Bến Nghé, Q.1, Tp.HCM
- Điện thoại: (84-28) 38 236 236
- Email: info@gemadept.com.vn
- Website: www.gemadept.com.vn
- Fanpage: <https://www.facebook.com/gemadeptcorp>
- LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/gemadept-corporation>

TRÂN TRỌNG CẢM ƠN!