



GEMADEPT CORPORATION



SỐ 94

BẢN TIN LOGISTICS

- | | | |
|-------------------------|----------------------------|-------------------------|
| 1. Từ điển Logistics | 4. Tiêu điểm tháng 11/2021 | 7. Xu hướng Logistics |
| 2. Khách hàng Logistics | 5. Công ty Gemadept | 8. Câu chuyện Logistics |
| 3. Quy định – pháp luật | 6. Quản trị Logistics | 9. Sự kiện Logistics |



GEMADEPT.COM.VN



LINKEDIN.COM/COMPANY/GEMADEPT-CORPORATION/



FACEBOOK.COM/GEMADEPTCORP

CONTAINERGEDDON – XU HƯỚNG THUÊ TÀU HÀNG RỜI ĐỂ VẬN CHUYỂN**1. Khái niệm**

- Containergeddon là một khái niệm mới chỉ việc thuê tàu hàng rời thay thế cho tàu container để vận chuyển các loại hàng hóa thực phẩm như gạo, đường tinh luyện, cà phê, ca cao...

- Trong bối cảnh thiếu hụt container rỗng nghiêm trọng cùng với việc tắc nghẽn cảng làm cho giá cước vận chuyển container tăng cao ngất ngưởng, “containergeddon” nổi lên như một biện pháp mà các thương nhân sử dụng với hy vọng tránh được sự chậm trễ trong vận chuyển hàng hải.

Các nhà vận chuyển hàng rời không chuẩn bị các boong cố định và chở các thùng hàng một cách an toàn. Họ thường vận chuyển hàng hóa trong các hầm hàng dưới boong.

2. Lợi ích của Containergeddon

- Giúp đối phó với sự tắc nghẽn mạng lưới đường biển do đại dịch, việc thuê tàu hàng rời giúp các nhà bán lẻ toàn cầu có thể vận chuyển hàng hóa nhanh nhất có thể.

- Tăng khả năng cập được nhiều cảng biển hơn, đảm bảo hàng hóa lưu thông ổn định, cập bến đúng tiến độ.

- Giảm mức độ phụ thuộc vào việc vận chuyển tàu container và không bị ảnh hưởng bởi sự khan hiếm container rỗng hiện nay.

3. Containergeddon cải thiện lợi nhuận hoạt động cho các nhà bán lẻ

Bối cảnh mùa lễ hội cuối năm với nhu cầu mua sắm hàng hóa gia tăng của người tiêu dùng chính là cơ hội để các nhà bán lẻ cải thiện hoạt động kinh doanh trước tình hình kinh tế suy thoái vì đại dịch Covid-19, nhiều nhà bán lẻ đã lựa chọn biện pháp Containergeddon:

- **Coca-cola** quyết định lựa chọn vận chuyển hơn 60.000 tấn nguyên liệu trên ba tàu chở hàng rời cỡ lớn thay vì tàu vận tải để duy trì dây chuyền sản xuất của mình trên toàn thế giới.

- **Walmart** thuê các tàu riêng để vận chuyển hàng hóa của mình nhằm nỗ lực đánh bại sự gián đoạn chuỗi cung ứng toàn cầu đang đe dọa phá hủy mùa lễ hội ăn nên làm ra của ngành bán lẻ sắp tới.

- **A&J Global USA** - Nhà kinh doanh thực phẩm có trụ sở tại Vancouver cho biết một số khách hàng đang từ chối đề nghị do giá vận chuyển container cao, thay vào đó đang tìm kiếm các giải pháp thay thế vận chuyển.

- Một **nhà xuất khẩu gạo ở Ấn Độ** đang tìm cách sử dụng tàu hàng rời để vận chuyển đến Tây Phi một khối lượng gạo tương đương với 10 container.

Splash đã báo cáo về việc một loạt các công ty khác từ bỏ tàu container để chuyển sang vận chuyển hàng rời khô hiện nay.


[Back](#)

NỘI THẤT JOFRAN VÀ SỨ MỆNH BIẾN NHỮNG NGÔI NHÀ THÀNH TỔ ẤM

Quá trình thành lập

Được thành lập từ năm 1975 và có trụ sở tại Hạt Norfolk, tiểu bang Massachusetts, Hoa Kỳ, Jofran là nhà sản xuất đồ nội thất gia đình tập trung vào chất lượng cao và phong cách thiết kế đa dạng, cung cấp đầy đủ các sản phẩm nội thất phòng ăn, phòng khách, giải trí và phòng ngủ. Jofran đã tạo dựng được danh tiếng của mình là nhà sản xuất đồ nội thất dễ sử dụng, phù hợp với túi tiền của đa số người tiêu dùng. Lấy cảm hứng thiết kế từ khắp nơi trên thế giới, họ đã mang đến cho khách hàng các sản phẩm đa dạng, thời trang và chất lượng uy tín.



Sứ mệnh biến những ngôi nhà thành tổ ấm

Cá tính của mỗi người là duy nhất và ngôi nhà của bạn cũng như vậy. Sau hơn 45 năm hoạt động, Jofran nhận ra rằng việc đưa ra quyết định mua sắm đồ nội thất liên quan đến kiểu dáng, chức năng và giá cả. Đó là lý do tại sao họ cung cấp rất nhiều kiểu dáng khác nhau cho phòng khách, khu vực giải trí, và bàn ăn. Mỗi sản phẩm trong dây chuyền của Jofran đều được áp dụng các kỹ thuật thiết kế sáng tạo để làm nổi bật hình thức và nâng cao phong cách của từng sản phẩm. Khách hàng khi mua một món đồ nội thất của Jofran có nghĩa là họ sẽ mua sự kết hợp hoàn hảo giữa phong cách và giá trị của nó.

Tin tưởng vào thị trường Việt Nam

Vào năm 2006, Chủ tịch Bob Roy của Jofran nói rằng họ đang có kế hoạch mở kho hàng và nhà máy sản xuất ở thị trường Việt Nam, và hướng đến việc đặt nhà máy chính của mình ở khu vực Đông Nam Á. Khi đó công ty đang có các cơ sở này của mình tại Thái Lan và Malaysia. Đến năm 2011, Jofran chính thức đi vào hoạt động nhà máy của mình tại Việt Nam. Với nguồn nguyên liệu gỗ đa dạng trong nước và khu vực, các sản phẩm “made in Vietnam” của Jofran từ đó đã được xuất khẩu đi thế giới cũng như hiện diện trong các ngôi nhà ở Mỹ và nhiều nước khác. Mỗi món đồ nội thất đều được sản xuất cẩn thận từ gỗ nguyên khối, gỗ Veneers, và gỗ sồi cho ra chất lượng và kiểu dáng phong phú nhất. Hiện nay hệ thống phân phối và kho hàng của Jofran có mặt ở Việt Nam, Malaysia, Thái Lan, Trung Quốc, và Mỹ.

Từ năm 2013, với chuỗi dịch vụ logistics chất lượng, đa dạng và rộng khắp, Tập đoàn Gemadept đã trở thành đối tác đáng tin cậy cung cấp các giải pháp logistics tích hợp cho Jofran. Với chuỗi cung ứng liên hoàn kho bãi - cảng biển hiện đại được kết nối bởi các phương thức vận tải chuyên nghiệp, Gemadept đã và đang mang đến những dịch vụ chất lượng cao và giá trị gia tăng vượt trội cho Jofran cũng như các đối tác lớn trên hành trình không ngừng tìm kiếm những giải pháp logistics tích hợp chất lượng cao trên toàn cầu.


[Back](#)

Điều chỉnh các Quyết định tổ chức vận tải Đường bộ, Hàng hải và Đường thủy nội địa

Ngày 17/10/2021, Bộ GTVT đã ban hành Quyết định số 1812/QĐ-BGTVT ban hành Hướng dẫn tạm thời về tổ chức hoạt động vận tải của 5 lĩnh vực (đường bộ, đường thủy nội địa, hàng hải, đường sắt, hàng không) đảm bảo thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19.

Quy hoạch mạng lưới đường sắt thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050

Ngày 19/10/2021, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 1769/QĐ-TTg về Quy hoạch mạng lưới đường sắt thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050. Trên cơ sở đó, Bộ GTVT tiếp tục tổ chức xây dựng các quy hoạch có tính chất kỹ thuật chuyên ngành đường sắt.

Thông tư số 23/2021/TT-BGTVT hướng dẫn đấu thầu các công trình dịch vụ chuyên ngành hàng không tại cảng hàng không, sân bay

Ngày 05/11/2021, Bộ GTVT đã ban hành hướng dẫn về lập, phê duyệt, công bố danh mục dự án; phương pháp, tiêu chuẩn đánh giá hồ sơ dự thầu và đấu thầu lựa chọn nhà đầu tư các công trình dịch vụ chuyên ngành hàng không tại cảng hàng không, sân bay.

Văn bản có hiệu lực từ ngày 25/12/2021.

Điện Biên: Phê duyệt điều chỉnh cục bộ Quy hoạch Cảng hàng không Điện Biên

Ngày 19/11/2021, Bộ GTVT đã ban hành Quyết định 1995/QĐ-BGTVT ngày 19/11/2021 về việc phê duyệt điều chỉnh cục bộ Quy hoạch Cảng hàng không Điện Biên giai đoạn 2021-2030.

Quyết định có hiệu lực kể từ ngày 19/11/2021.

Điều chỉnh, bổ sung một số chế độ, chính sách trong phòng, chống dịch Covid-19

Ngày 19/11/2021, Chính phủ đã ban hành Nghị quyết 145/NQ-CP về quyết nghị điều chỉnh, sửa đổi, bổ sung một số nội dung về chế độ, chính sách trong phòng, chống dịch Covid-19.

Nghị quyết có hiệu lực kể từ ngày 19/11/2021 đến hết 31/12/2022.

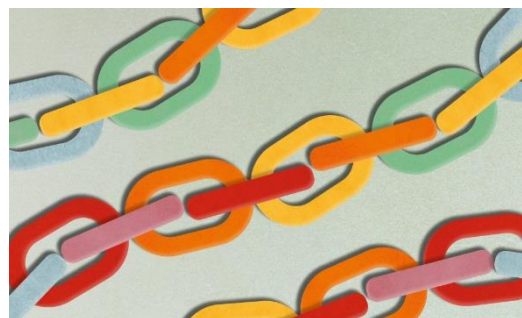
Quảng Ninh: Quy hoạch TP. Hạ Long thành trung tâm logistics của cả nước

Ngày 19/11/2021, Phó Thủ tướng Chính phủ đã ký Quyết định số 1959/QĐ-TTg phê duyệt nhiệm vụ Quy hoạch chung thành phố Hạ Long đến năm 2040. Phạm vi khu vực lập quy hoạch là toàn bộ đơn vị hành chính TP. Hạ Long, phát triển mạnh các loại hình vận tải công cộng, dịch vụ cảng biển, logistics, từng bước đưa Hạ Long trở thành trung tâm logistics của cả nước; phát triển công nghiệp xanh, công nghiệp sạch, công nghệ cao, công nghệ thông minh, thân thiện với môi trường; phát triển nông nghiệp công nghệ cao, bảo vệ phát triển rừng và cảnh quan thiên nhiên.

Thời gian lập quy hoạch không quá 12 tháng kể từ ngày 19/11/2021.

Huế: Đầu tư 3 bến mới tại cảng Chân Mây

Ngày 22/11/2021, Cục Hàng hải Việt Nam đã có văn bản tham gia ý kiến về chủ trương đầu tư Bến cảng số 4, 5, 6 thuộc khu bến Chân Mây, cảng biển Thừa Thiên Huế khi công suất các bến hiện hữu mới chỉ đạt hơn 50%. Theo đề xuất, 3 bến cập tàu sẽ được đầu tư xây dựng đáp ứng cho tàu tổng hợp/container trọng tải đến 50.000 DWT. Mỗi bến cảng có 1 cầu cảng với chiều dài là 270m/cầu. Thời gian đầu tư xây dựng trong giai đoạn 2022 - 2026.



[Back](#)

TIN KINH TẾ

Các chỉ tiêu kinh tế 10TĐN 2021 so với cùng kỳ 2020:

- CPI bình quân tăng 1,81%, tỉ lệ lạm phát cơ bản tăng 0,84%.
- Tổng vốn đầu tư nước ngoài đăng ký mới, điều chỉnh và góp vốn mua cổ phần (FDI và FII) đạt 23,74 tỷ USD, tăng 1,1%. Trong đó, vốn FDI thực hiện đạt gần 15,15 tỷ USD, giảm 4,1%.
- Chỉ số sản xuất công nghiệp (IIP) tăng 3,3%.
- Tổng kim ngạch xuất nhập khẩu đạt 537,31 tỷ USD, tăng 22,17%:

	Tháng 10/2021			10TĐN 2021	
	Giá trị (tỷ USD)	+/- mom	+/- yoy	Giá trị (tỷ USD)	+/- yoy
Tổng kim ngạch XNK	53,5	0%	+4,2%	537,31	+22,17%
- Xuất khẩu	27,3	1%	-0,6%	267,93	+16,6%
- Nhập khẩu	26,2	-1,7%	+9,5%	269,38	+28,2%

Nguồn: GSO

NGÀNH HÀNG KHÔNG

IATA dự báo ngành hàng không thế giới sẽ vẫn thua lỗ trong năm 2022

Hiệp hội Vận tải Hàng không quốc tế (IATA) vừa công bố báo cáo cho biết ngành hàng không thế giới dự báo sẽ vẫn hoạt động thua lỗ trong năm 2022 với tổng mức lỗ ròng là 12 tỉ USD, thấp hơn so với mức thua lỗ 52 tỉ USD dự báo trong năm 2021. Dự báo, nhu cầu du lịch trên thế giới sẽ tăng 18% trong năm 2021 (so với mức tăng 40% của năm 2019), và tăng 51% vào năm 2022 (so với mức tăng 61% vào thời trước khi xảy ra đại dịch).

Tính theo khu vực, các hãng hàng không ở Bắc Mỹ dự báo sẽ đạt lãi ròng 9,9 tỉ USD năm 2022, trong khi các hãng hàng không ở châu Âu có thể ghi nhận mức thua lỗ nhiều nhất là 9,2 tỉ USD và các hãng ở châu Á-Thái Bình Dương dự báo thua lỗ 2,4 tỉ USD.

Nguồn: www.bnews.vn

Hàng không Việt sẵn sàng cho trạng thái ‘bình thường mới’

Từ tháng 11/2021, Chính phủ cho phép thí điểm đón khách quốc tế đến một số địa phương như Kiên Giang, Khánh Hòa, Quảng Ninh, Đà Nẵng, Quảng Nam.... Nhiều hãng hàng không cho thấy sự chuẩn bị kĩ càng và phản ứng nhanh nhạy khi cấp tập khai thác các chuyến bay thuê chuyến vận chuyển khách quốc tế.

Nguồn: www.vietnamnet.vn

Vietnam Airlines ra mắt sàn thương mại điện tử VNAMALL

Giữa tháng 11 vừa qua, Vietnam Airlines vừa ra mắt sàn thương mại điện tử (TMĐT) VNAMALL với hơn 300 sản phẩm cùng hàng loạt ưu đãi hấp dẫn. Với ưu thế là sàn TMĐT của một hãng hàng không, VNAMALL sẽ mang đến những sản phẩm độc đáo mang đậm dấu ấn hàng không, cũng như tận dụng được khả năng kết nối của mạng bay rộng khắp gần 100 đường bay trong và ngoài nước của Vietnam Airlines. Khách hàng có thể mua sắm, trải nghiệm các sản phẩm độc đáo từ những nhà cung cấp uy tín, đối tác liên kết của hãng hàng không quốc gia.

Nguồn: www.mt.gov.vn

NGÀNH CẢNG BIỂN

Cảng phía Nam California tiếp tục tắc nghẽn

Ngày 03/11/2021, hãng Bloomberg dẫn thông tin từ tổ chức Marine Exchange cho biết, tính đến đầu tuần tháng 11, có tới 73 container bị tắc nghẽn, chờ dài bên ngoài 2 cảng bận rộn nhất là Los Angeles và Long Beach, ở khu vực phía Nam California. Sự việc trên một lần nữa nhấn mạnh tình trạng tắc nghẽn trầm trọng tại khu vực cảng bận rộn số 1 nước Mỹ, vốn kéo dài trong suốt nhiều tháng qua do thiếu nhân viên cảng xử lý hàng và lái xe tải. Theo đó, khả năng cao các đơn vị trong chuỗi cung ứng sẽ không thể phân phối kịp hàng hóa phục vụ mùa lễ cận kề tại Mỹ.

Nguồn: Báo giao thông

CMA CGM mua lại 'Fenix' Terminal Los Angeles

Hãng vận tải biển lớn thứ ba thế giới CMA CGM vừa ký thỏa thuận mua lại 90% cổ phần của cảng Fenix Marine Services (FMS) ở Los Angeles từ nhà quản lý quỹ đầu tư EQT Infrastructure III. CMA CGM, hiện nắm giữ 10% cổ phần của FMS, CMA CGM sẽ giành lại quyền sở hữu cảng mà họ đã bán vào năm 2017. Cụ thể vào năm 2017, CMA CGM sau đó đã bán 90% cổ phần FMS cho EQT. Giao dịch dựa trên giá trị doanh nghiệp là 875 triệu USD, có nghĩa là hãng tàu đã nhận được khoảng 820 triệu USD tiền mặt từ thương vụ. CMA CGM hiện nay mua lại khoản tương tự trong Fenix Marine Services dựa trên giá trị bất ngờ là 2.300 triệu USD, tăng gấp 2,6 lần so với năm 2017. EQT sẽ thu được 1.250 triệu USD từ việc bán lại trong thời gian sở hữu 4 năm.



FMS của Los Angeles có chiều dài cầu cảng là 1.250 m với các dự án mở rộng đến 1.600 m. Nhà ga có công suất thiết kế 2,50 Mteu và hoạt động theo thỏa thuận nhượng quyền dài hạn đến năm 2043. FMS được trang bị 16 cầu trục đối hạm, trong đó có tám chiếc cực lớn được thiết kế để phục vụ các tàu NPX và MGX. Nó có thể cập nhật các tàu có mớn nước trên 15,00m. Sau khi kết thúc giao dịch mua, CMA CGM có kế hoạch kiểm soát toàn bộ hoạt động của nhà ga. Năm tới, khu cảng container sẽ đón những con tàu NPX 15.000 teu chạy bằng LNG đầu tiên của CMA CGM.

TP HCM: Phát triển cơ sở hạ tầng cảng biển trung chuyển Cần Giờ

Theo quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt. VIMC, Cảng Sài Gòn cùng với hãng tàu container MSC và TIL đã nghiên cứu, có văn bản báo cáo và đề xuất với Bộ GTVT, UBND TP.HCM cùng cơ quan các cấp có thẩm quyền xem xét chấp thuận chủ trương cho Cảng Sài Gòn được triển khai dự án đầu tư bến cảng container tại khu vực huyện Cần Giờ.



Hai vị trí mà VIMC và Cảng Sài Gòn xin xây dựng cảng container tại Cần Giờ được đề xuất là: vùng tiếp giáp luồng Cái Mép – Thị Vải, thuộc địa phận Cù lao Phú Lợi (vị trí số 1) và vị trí số 2 tiếp giáp luồng Sài Gòn – Vũng Tàu, thuộc địa bàn xã Long Hòa. Cầu cảng được tính toán xây dựng tại 2 vị trí sẽ có chiều dài cầu là 1.500m. Trong đó, vị trí số 1 dự kiến tiếp nhận tàu trọng tải đến 200.000 DWT; vị trí số 2 tiếp nhận tàu trọng tải đến 150.000 DWT. Dự án đầu tư bến cảng container tại huyện Cần Giờ thực hiện theo chiến lược phát triển Cảng Sài Gòn gắn với hình ảnh trung tâm cảng biển, logistics hàng đầu của cả nước phục vụ xuất nhập khẩu và trung chuyển hàng hóa như các cảng Singapore, Hồng Kông, Tanjung Pelepas (Malaysia).

Nguồn: VIMC

Thu hút đầu tư nước ngoài vào dự án cảng biển nước sâu Trần Đề

Quyết định 1831/2021 về danh mục quốc gia các dự án kêu gọi đầu tư nước ngoài giai đoạn 2021-2025 vừa được ban hành. Theo đó, danh mục có 157 dự án kêu gọi đầu tư nước ngoài giai đoạn 2021-2025 thuộc hạ tầng các lĩnh vực như giao thông, hạ tầng khu công nghiệp, khu kinh tế, hạ tầng giáo dục và y tế,... Bộ Kế hoạch & Đầu tư được giao chủ trì, phối hợp các bộ, ngành, địa phương xây dựng chi tiết nội dung thông tin dự án.



Nguồn: ndh.vn

NGÀNH VẬN TẢI

Giá vận tải cao có thể đẩy lạm phát toàn cầu tăng 1,5%

Theo Hội nghị Liên Hợp Quốc về Thương mại và Phát triển (UNCTD), giá vận tải biển cao có thể dẫn đến việc giá tiêu dùng toàn cầu tăng 1,5% vào năm 2023. UNCTD cho biết, phí vận chuyển đã tăng hơn 4 lần trong thập kỷ qua. Giá vận chuyển một container 40 feet từ Trung Quốc đến Mỹ hiện cao hơn 348% so với mức trung bình trước đại dịch. Tác động của giá cước vận tải biển tăng khả năng ảnh hưởng nhiều hơn đến người tiêu dùng ở các nền kinh tế nhỏ, phụ thuộc vào nhập khẩu, vốn có thể chứng kiến mức tăng tích lũy 7,5% trong giá tiêu dùng. Năm 2020, Covid-19 gây ra sự suy giảm 3,8% trong thương mại hàng hải. Nhưng nay, khối lượng hàng container và hàng rời đã trở lại mức trước đại dịch. Dự báo, tăng trưởng thương mại hàng hải sẽ tăng 4,3% vào cuối năm.

Nguồn: Vnexpress

Vận tải biển toàn cầu chỉ hàng nghìn tỷ đô la để khử phát thải carbon

Ngành vận tải biển được cho là tạo ra từ 2 đến 3% lượng khí thải carbon toàn cầu. Vận tải biển đóng góp khoảng 10 đến 15% tổng lượng phát thải lưu huỳnh và nitơ-oxit. Và trên thực tế, người ta biết rất ít về lượng khí thải vận chuyển hàng hóa của một số công ty lớn nhất thế giới cũng như rất ít báo cáo về các loại khí thải này. Diễn đàn Hàng hải Toàn cầu ước tính rằng để đạt được mục tiêu phát thải năm 2050 của Tổ chức Hàng hải Quốc tế (IMO) bằng cách chuyển sang sử dụng nhiên liệu amoniac, sẽ tiêu tốn hơn 1,15 nghìn tỷ USD.

Nguồn: Congthuong.vn

Tàu điện chở hàng tự động đầu tiên trên thế giới hạ thủy

Tàu điện chở hàng tự động đầu tiên trên thế giới đi vào hoạt động, hứa hẹn góp phần giảm lượng khí thải carbon từ ngành công nghiệp hàng hải. Tàu điện chở hàng dài 80 m và nặng 3.200 tấn sẽ bắt đầu hai năm thử nghiệm. Thông qua vận chuyển 120 container phân bón từ nhà máy ở thị trấn Porsgrunn thuộc miền đông nam Na Uy tới cảng Brevik cách đó gần 13 km, tàu Yara Birkeland có thể thay thế khoảng 40.000 chuyến xe tải hoạt động bằng nhiên liệu diesel gây ô nhiễm mỗi năm. Trong suốt thời gian đó, con tàu sẽ được điều chỉnh để tự hoạt động. Buồng lái có thể biến mất trong vòng 3 - 5 năm nữa khi con tàu tự thực hiện hành trình dài 14 km với sự hỗ trợ của cảm biến.

Nguồn: Vnexpress

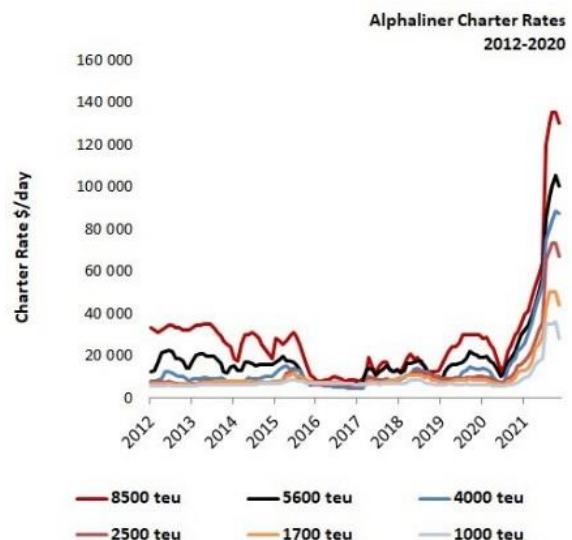
Thị trường thuê tàu: tỷ giá cho thuê tàu ngắn hạn giảm nhiệt

Số lượng các giao dịch thuê tàu được thỏa thuận trong khoảng thời gian từ 36 đến 60 chiếm đa số, với giá thuê tàu mốc thời gian này đang ổn định trên toàn cầu. Theo đó mức giá cho các hợp đồng thuê tàu ngắn ngày cũng đang dần hạ nhiệt.

Minh họa điều này, một tàu panamax cổ điển 4,892 teu đã được gia hạn thời gian thuê 3-4 tháng với giá "chỉ" 125.000 USD mỗi ngày, mức thấp hơn so với 200.000 USD vào đầu tháng 9 với thời gian thuê tương tự.

Xu hướng tương tự cũng đang diễn ra trên các tàu nhỏ hơn 1.700 teu, hiện giá là 70.000 USD mỗi ngày cho thuê tàu ngắn hạn từ 2-3 tháng, so với 100.000 USD mỗi ngày trở lên, hồi tháng 9.

Các hãng vận tải đứng sau những công việc cơ hội này rõ ràng đang phải cảnh giác với những bất ổn ngày càng tăng trên mặt trận hàng hóa, với giá cước không còn tăng cao và khối lượng hàng hóa dự kiến sẽ giảm vào cuối mùa cao điểm.



Tàu ngoại cập cảng biển Việt Nam tăng trưởng 30% so với cùng kỳ

Theo Cục Hàng hải Việt Nam thống kê 10 tháng qua, số lượt tàu mang cờ quốc tịch nước ngoài thông qua cảng biển Việt Nam đạt hơn 59.100 lượt, tăng tới 30% so với cùng kỳ năm 2020. Trong khi đó số lượt tàu mang cờ quốc tịch Việt Nam cũng tăng trưởng nhẹ (3%) với hơn 52.500 lượt tàu thông qua. Lượt tàu vận chuyển hàng hóa qua cảng tăng giúp sản lượng hàng hóa qua cảng bằng tàu biển đạt hơn 368 triệu tấn, tăng 6% so với cùng kỳ năm trước. Trái ngược với mức tăng của khối tàu biển, số lượt phương tiện thủy nội địa thông qua cảng biển Việt Nam trong 10 tháng vừa qua lại ghi nhận sự sụt giảm nhẹ với 292.300 lượt, giảm 6% do ảnh hưởng của dịch Covid-19. Lượt tàu thông qua bằng phương tiện VR-SB (sông pha biển) đạt 40.558 lượt, tương đương so với năm 2020.

Nguồn: Baotintuc

CÁC TUYẾN DỊCH VỤ VẬN TẢI HÀNG HẢI

Wan Hai bổ sung ba cảng cho Viễn Đông - USEC 'AA7'

Wan Hai Lines sẽ bổ sung thêm các ghé cảng tại Ningbo, Port Kelang và Charleston vào vòng quay của tuyến độc lập Viễn Đông - Bờ Đông Hoa Kỳ 'AA7' mà hãng đã khai trương vào tháng 6/2020. Kể từ tuần tới, tuyến Châu Á - Bắc Mỹ này sẽ bắt đầu quay vòng sau 11 tuần thay vì 10 tuần với các tàu 11 x 4,200 - 7,200 teu ghé Ninh Ba, Đài Bắc, Hạ Môn, Shekou, Cái Mép, Port Kelang, New York, Charleston, Savannah.

CNC triển khai chuyển riêng trên tuyến trung chuyển Singapore - TP.HCM

CNC (Hãng vận tải nội Á của CMA CGM Group) đã đưa chuyển vận tải riêng của mình vào vận hành tuyến trung chuyển hàng tuần giữa Singapore và TP HCM (Cát Lái và VICT). Tuyến mới ra mắt với tên gọi 'SGS' và sử dụng tàu MTT SAPANGAR 1.762 teu từ đầu tháng 11. 'SGS' sẽ cung cấp cho CNC trọng tải trung chuyển bổ sung để cho phép nhiều hàng hóa từ Thành phố Hồ Chí Minh di chuyển qua Singapore kết nối với mạng của CMA CGM, đặc biệt là các tuyến chính Viễn Đông-Châu Âu/Med.

GSL mở rộng tuyến Đông Ấn Độ - Việt Nam đến Trung Quốc

Gold Star Line (GSL) có trụ sở tại Hồng Kông đã mở rộng tuyến "India Vietnam Express" (IVX) ghé cảng ở Nam Trung Quốc, Qinzhou và Da-chan Bay. 'IVX' trước đây chỉ bao gồm miền Đông Ấn Độ, miền Trung, miền Bắc Việt Nam và Malaysia. Kể từ ngày 2/11, 'IVX' kết nối Port Kelang, Kattupalli, Port Kelang, Chu Lai, Hải Phòng, Qinzhou, Da Chan Bay, Port Kelang. Việc mở rộng về phía bắc đến Nam Trung Quốc không ảnh hưởng đến các chuyến đi hai tuần một lần của tuyến 'IVX' vì nó tiếp tục chạy trong bốn tuần bằng tàu TC SYMPHONY 1,134 Teu và tàu MTT SEMPORNA 1,162 Teu.

GSL mở rộng trung chuyển Chittagong đến miền Bắc Việt Nam và miền Nam Trung Quốc

Gold Star Line (GSL) mới đây đã giới thiệu một tuyến kết nối trực tiếp mới giữa Nam Trung Quốc, miền Bắc Việt Nam, Malaysia và Bangladesh. Tuyến mới kéo dài hai tuần một lần này là phần mở rộng của dịch vụ 'CMX' hiện có của GSL mà trước đây chỉ chạy giữa Malaysia và Bangla- desh. Bây giờ nó cũng sẽ phục vụ miền Nam Trung Quốc và miền Bắc Việt Nam. Tuyến 'CMX' mới sẽ kết nối Cảng Kelang, Chittagong, Cảng Kelang, Hải Phòng, Tàn Châu, Vịnh Dachan. Tuyến được vận hành bằng hai con tàu, 1,118 teu CONSHIP FOX và 1,155 teu SPIRIT OF DUBAI quay trong bốn tuần để cung cấp các chuyến đi hai tuần một lần.

Milaha mở rộng mạng lưới đến Viễn Đông

Milaha Maritime & Logistics, chi nhánh vận chuyển của Qatar Navigation, gần đây đã tham gia vào hoạt động thương mại Viễn Đông - Ấn Độ. Hãng vận tải Qatar vào cuối tháng 10 đã giới thiệu dịch vụ hàng tuần, mà hãng cung cấp thông qua thỏa thuận chèo với Công ty Hàng hải Khu vực (RCL). Milaha hiện có các tuyến RCL Nam Trung Quốc - Eo biển - Bắc Việt Nam - Tây Ấn Độ 'RWA'. Milaha cung cấp vòng lặp dưới tên tuyến là 'CIX'. Dịch vụ do RCI, Interasia Lines (có tên là 'CIH'), PIL ('SIX') và China United Lines ('CIS'), quay trong năm tuần với năm tàu từ 2.300 - 2.700 teu. RCL đóng góp hai tàu, ba đơn vị còn lại mỗi hãng một tàu.

NGÀNH LOGISTICS

Logistics bền vững là ưu tiên hàng đầu

Bất chấp logistics đang đứt gãy, nghiên cứu thị trường của Forto và FourKites cho thấy tính bền vững vẫn là ưu tiên hàng đầu đối với khách hàng. Theo báo cáo của Forto, 65% khách hàng chọn dịch vụ vận chuyển giảm phát thải CO2 trong quý 3 năm 2021, kết hợp các phương thức vận tải và trồng cây sử dụng năng lượng tái tạo.

Nguồn: The Load Star

Bình Chánh sẽ là đầu mối giao thông và logistics cho vùng Tây Nam bộ

Ngày 21/11/2021, Sở QH-KT TP HCM phối hợp với huyện Bình Chánh tổ chức hội thảo “Tiềm năng phát triển đô thị và định hướng lập quy hoạch xây dựng vùng huyện Bình Chánh đến năm 2040”. Tại hội thảo, sau khi nghe báo cáo tổng quan về thực trạng quản lý quy hoạch, kiến trúc và các vấn đề về phát triển đô thị của huyện Bình Chánh - vùng ven TP, hầu hết các chuyên gia kinh tế, các nhà quy hoạch cho rằng huyện Bình Chánh cần xác định chức năng quy hoạch chung xây dựng ở giai đoạn 2021-2030 sẽ trở thành trung tâm công nghiệp, y tế, giáo dục đào tạo, văn hóa, đô thị của TPHCM.

Nguồn: Báo Sài Gòn Giải Phóng

Quảng Nam: Nhiều lợi thế, tiềm năng để phát triển hạ tầng, dịch vụ logistics

Hiện nay tỉnh Quảng Nam đã đưa vào quy hoạch khu phi thuế quan bên cạnh sân bay Chu Lai 200 ha, cùng với tổng chiều dài hệ thống cảng 10km gồm bến Tam Hiệp, Tam Hòa, Kỳ Hà, Tam Giang và 10 ngàn ha diện tích đất Khu công nghiệp đã được quy hoạch trong Khu kinh tế. Phát triển logistics phục vụ dịch vụ cho công nghiệp được Quảng Nam ưu tiên và việc đảm bảo hạ tầng kết nối là yếu tố hàng đầu. Thời gian tới Sân bay Chu Lai được Chính phủ phê duyệt trở thành cảng hàng không quốc tế, đạt tiêu chuẩn cấp 4E giai đoạn 2021 - 2030 và đến năm 2050 thành Cảng hàng không quốc tế cửa ngõ với quy mô sân bay cấp 4F, công suất 40 triệu hành khách/năm.

Nguồn: Doanh nghiệp hội nhập

Đại hội Hiệp hội Logistics Hải Phòng lần thứ nhất nhiệm kỳ 2021-2026

Ngày 20/11/2021, Hiệp hội Logistics Hải Phòng tổ chức Đại hội lần thứ nhất, nhiệm kỳ (2021-2026). Đại hội thông qua phương hướng hoạt động và ra mắt Ban Chấp hành của Hiệp hội Logistics Hải Phòng, nhiệm kỳ 2021-2026 với 11 thành viên.

Nguồn: Thanhphohaiphong.gov.vn

Loạt khu công nghiệp được thành lập cung cấp hàng nghìn ha đất công nghiệp

Năm 2021 có nhiều nguồn cung bất động sản công nghiệp do sự ra đời của các khu công nghiệp mới và các dự án mở rộng. Bên cạnh những yếu tố tích cực, các chuyên gia cho rằng mô hình KCN Việt Nam hiện nay đã lỗi thời. Các KCN quy mô vài trăm ha hoặc 1.500 ha không còn phù hợp. Để bắt kịp làn sóng đầu tư trong tương lai, các mô hình KCN quy hoạch mới, hấp dẫn là điều cần thiết. Trong đó, phân cụm có thể giúp ngành thăng hạng chuỗi giá trị và mang lại lợi ích cho các ngành cụ thể. Việc hợp nhất các dự án theo ngành có thể tạo ra mạng lưới sản xuất và chuỗi giá trị, làm giảm sự mất cân bằng của các ngành trong cả nước.

Nguồn: Vietnamnet

Một công ty logistics Nhật Bản vừa nhay vào thị trường Việt Nam

Tập đoàn Daiwa House Industry của Nhật Bản đang bắt đầu các hoạt động kinh doanh logistics quốc tế tại Đông Nam Á, nhằm đáp ứng nhu cầu ngày càng tăng của các nhà sản xuất Nhật Bản hoạt động tại khu vực này, theo Nikkei. Công ty con là Daiwa Logistics sẽ cung cấp kho bãi và vận chuyển cho các dịch vụ hậu cần của bên thứ ba. Công ty dự kiến bắt đầu với thị trường Việt Nam từ tháng này, sau đó mở rộng sang các nước lân cận. Daiwa House sẽ sử dụng các cơ sở hạ tầng hậu cần mà công ty đã xây dựng ở Đồng Nai, với khả năng tiếp cận thuận tiện đến các cảng và sân bay Long Thành trong tương lai đang được xây dựng.

Nguồn: Vietnambiz

[Back](#)

CẢNG NAM ĐÌNH VŨ KHAI THÁC TÀU LỚN NHẤT TỪ TRƯỚC ĐẾN NAY

Ngày 25/10/2021, Cảng Nam Đình Vũ đã tiếp nhận và khai thác an toàn MV MSC Banu thuộc Hãng MSC, LOA 231, tải trọng 42,000 DWT, đây là size tàu lớn nhất mà cảng khai thác kể từ khi đi vào hoạt động.

Cùng với 3 cảng thuộc hệ thống cảng của Gemadept tại Hải Phòng bao gồm Cảng Nam Hải, Nam Hải Đình Vũ và Nam Hải ICD, với vị trí nổi bật ngay tại cửa sông và hệ thống hạ tầng được đầu tư đồng bộ, hiện đại kết nối trực tuyến thông qua phần mềm SmartPort, Cảng Nam Đình Vũ đi vào hoạt động Giai đoạn 1 từ năm 2018, tạo sức bật cộng hưởng kết nối toàn bộ hệ thống chuỗi cảng, nâng cao tổng năng lực khai thác và khẳng định thị thế hàng đầu khối cảng của Gemadept tại vùng cửa ngõ giao thương này.



SIÊU CẢNG GEMALINK ĐÓN SIÊU TÀU MV MARETE MAERSK

Ngày 28/10/2021, Cảng Gemalink nồng nhiệt đón chào tàu MV Merete Maersk. M/V Merete Maersk là một trong những tàu container lớn nhất trên thế giới hiện nay, siêu tàu này có kích thước khổng lồ với chiều dài toàn phần (LOA) lên đến 399m, tải trọng 214.121 DWT, tương đương với hơn 18.200 TEU. M/V Merete Maersk không chỉ là tàu có kích thước lớn nhất cập Cảng Gemalink kể từ khi Cảng bắt đầu hoạt động từ đầu năm nay mà tự hào hơn, đây cũng là một trong đôi tàu container có tải trọng và kích thước lớn nhất từ trước đến nay của Maersk Line từng cập Cảng Việt Nam.



Với vị trí thuận lợi nhất tại khu vực cảng Cái Mép cùng sự đầu tư trang thiết bị hiện đại nhất và năng lực khai thác vượt trội, Cảng Gemalink tự hào là cảng nước sâu hàng đầu Việt Nam có năng lực tiếp nhận những cỡ tàu “siêu khổng lồ” trên thế giới.

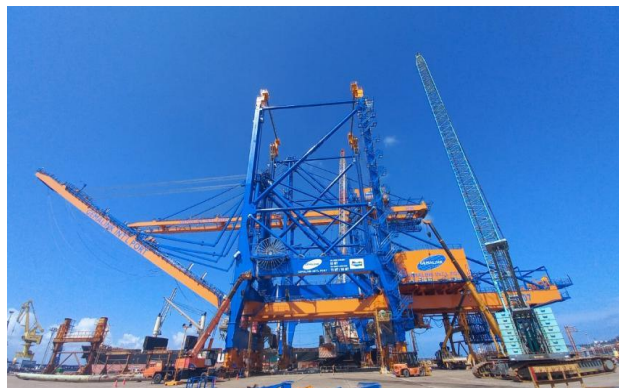
Hiện nay, Gemalink đang trong tiến độ thực hiện các thủ tục, thu xếp vốn để triển khai giai đoạn 2 trong năm 2022 với quy mô 72ha, cầu bến chính dài 1.150m và bến riêng biệt cho sà lan và feeder dài 370m, nâng mức công suất lên đến 2,4 triệu Teus

DOOSAN VINA HOÀN THÀNH CÔNG ĐOẠN LẮP DỰNG CẦU BỜ GEMALINK SỐ 7

Sau gần 8 tháng kể từ khi ký kết hợp đồng cung ứng, 2 cầu trục STS số 7 và 8 do nhà thầu Doosan sản xuất và được đặt tại Gemalink đã hoàn thành giai đoạn lắp dựng và dự kiến sẽ được vận hành thử vào giữa tháng 11/2021.

Khi 2 cầu được chính thức đưa vào khai thác, với sự vận hành của 8 cầu, Gemalink sẽ tối ưu công suất xếp dỡ, đạt công suất thiết kế 1,5 triệu Teus của giai đoạn 1 vào năm 2022

Việc đầu tư thêm các thiết bị cầu này nằm trong mục tiêu của Gemalink nhằm tăng năng lực khai thác hàng hóa tại khu vực Cái Mép – Thị Vải, góp phần giải quyết kịp thời tình trạng tắc nghẽn cầu cảng nghiêm trọng khu vực và hướng đến mô hình cảng xanh hiện đại.



TRIỂN KHAI 100% HẠ TẦNG VÀ LẤY NGUYÊN TẠI CẢNG NAM HẢI TRÊN SMARTPORT

Từ ngày 25/10/2021, cảng Nam Hải đã chính thức áp dụng đồng bộ triển khai hạ tầng và lấy nguyên với các Hãng áp dụng E-DO tại Nam Hải. Cảng Nam Hải sẽ triển khai 100% lệnh qua Smartport đối với các hàng xuất cũng như hàng nhập sử dụng e-DO của các hãng tàu: ASL, CMA-CGM (CNC, ANL, APL).

Đồng thời, cảng Nam Hải cũng triển khai dịch vụ chọn vỏ online và cấp rỗng qua Smartport để thuận tiện hơn cho Quý khách khi sử dụng dịch vụ tại cảng. Việc triển khai này sẽ giúp đồng bộ quy trình tác nghiệp tại hệ thống Cảng và khuyến khích tăng cường giao dịch qua Smartport.



GEMADEPT TIẾP TỤC HẠ THỦY TÀU SÔNG PHƯỚC LONG 64 CÔNG SUẤT 248 TEU

Ngày 08/11/2021, chiếc tàu sông Phước Long 64 với công suất thuộc top lớn nhất thị trường hiện nay, tàu sông 248 Teu chính thức được Gemadept hạ thủy và đi vào hoạt động. Đây là tàu sông thuộc đội 5 chiếc được Gemadept ký kết với Công ty đóng tàu SSMI và được đóng tại Nhà máy đóng tàu Bình Triệu.



Việc tăng cường đội tàu sông hiện đại với công suất lớn nằm trong kế hoạch đầu tư nâng cấp cơ sở hạ tầng, trang thiết bị, nâng cao năng lực vận chuyển vận tải thủy của Tập đoàn Gemadept, qua đó góp phần tiết kiệm chi phí cho các khách hàng, phát huy lợi thế vận tải đường thủy của đất nước.

GEMADEPT ĐƯỢC VINH DANH TOP 500 DOANH NGHIỆP CÓ LỢI NHUẬN TỐT NHẤT 2021

Ngày 15/10/2021, VietnamNet – Bộ Thông tin Tuyền thông cùng CTCP Báo cáo Đánh giá Việt Nam (Vietnam Report) đã công bố Bảng xếp hạng PROFIT500 - Top 500 Doanh nghiệp có lợi nhuận tốt nhất Việt Nam năm 2021.



Đây là năm thứ 5 liên tiếp Bảng xếp hạng PROFFIT500 được công bố và Gemadept vinh dự có mặt trong Top 100 Doanh nghiệp tư nhân có lợi nhuận tốt nhất, với thứ tự xếp hạng được đặt tại số 88. Mặc dù thời điểm hết sức đặc biệt trong bối cảnh kinh tế - xã hội trong nước bị ảnh hưởng nặng nề bởi đại dịch Covid-19, Gemadept vẫn nằm trong số ít doanh nghiệp ghi nhận kết quả kinh doanh khả quan và tạo nên những điểm nhấn nổi bật với những dự án trọng điểm sẽ tiếp tục được triển khai.

SCSC TRAO TẶNG MÁY THỞ ECMO CHO BỆNH VIỆN THỐNG NHẤT

Nhằm chung tay cùng Chính phủ và ngành Y tế sớm đẩy lùi dịch bệnh, CTCP Dịch vụ hàng hóa Sài Gòn (SCSC) đã có những hành động cụ thể, thiết thực góp phần tiếp thêm động lực vật chất, tinh thần cho các y bác sĩ bệnh viện tuyến đầu đang ngày đêm điều trị bệnh nhân. Sáng ngày 11/11/2021, đại diện Ban Lãnh đạo Công ty SCSC đã đến trao tặng Hệ thống trao đổi oxy qua màng ngoài cơ thể (ECMO) cho Bệnh viện Thống Nhất, TP HCM. Phát biểu tại buổi gặp mặt, PGS. TS Lê Đình Thanh - Giám đốc Bệnh viện Thống Nhất bày tỏ sự cảm kích đối với những chia sẻ, đóng góp của SCSC vì đây là hành động vô cùng thiết thực, kịp thời và nhân văn trong thời buổi dịch bệnh vẫn đang hoành hành. Ý thức sâu sắc trách nhiệm của doanh nghiệp đối với cộng đồng, SCSC luôn xem việc chung tay xây dựng đất nước, đóng góp cho xã hội và người dân Việt Nam là trọng trách và sứ mệnh cao cả, thiêng liêng của Công ty trong suốt quá trình hình thành và phát triển.



[Back](#)

GIẢI PHÁP MỚI GIÚP VẬN HÀNH KHO HÀNG THÔNG MINH HƠN

Tác động của đại dịch COVID-19 đã thúc đẩy tốc độ tăng trưởng của ngành logistics đi trước hàng thập kỷ so với dự báo của các chuyên gia chỉ trong vòng vài tháng đến một năm. Các nhà khai thác dịch vụ này đang tìm kiếm các giải pháp sáng tạo để tăng năng suất của công nhân, sử dụng tài sản và không gian kho, đảm bảo an toàn cho người lao động, sự hài lòng của người lao động và tăng khả năng giữ chân họ. Hiện nay ngày càng nhiều các kho hàng sử dụng phần mềm quản trị chuỗi cung ứng, thì các giải pháp vận hành thông minh không gian kho (WSI - Warehouse Spatial Intelligence) đã nổi lên là một giải pháp mới giúp phân tích mọi hoạt động ở mức độ cao trong thời gian thực và dựa trên nền tảng đám mây, giúp tự động hóa việc ra quyết định mà không cần sự can thiệp của con người. Những bộ dữ liệu mới này bao gồm những tiến bộ phân tích nâng cao đã đạt được trong thập kỷ qua, bao gồm thị giác máy tính, học máy và trí tuệ nhân tạo. Các giải pháp WSI có thể được triển khai độc lập hoặc dễ dàng tích hợp với các phần mềm sẵn có ở doanh nghiệp như WMS, TMS, LMS, IoT và ERP. Một số lợi ích của giải pháp WSI có thể kể đến như sau:



1. Năng suất của người lao động

Một trong những yếu tố đóng góp cao nhất vào chi phí vận hành chung của nhà kho là chi phí nhân công. Các giải pháp WSI cho phép các nhà khai thác nâng cao hiệu quả tổng thể của kho hàng bằng cách giảm thời gian di chuyển và khoảng cách di chuyển cho mỗi nhân viên. Bằng cách tích hợp WSI với WMS, có thể cải thiện việc phân vùng, lập lịch lao động và sắp xếp hàng hóa trong kho thông qua các đề xuất thông minh để tăng năng suất. Các giải pháp của WSI hiện đã được chứng minh là có thể tăng năng suất nhân công lên đến 30%.

2. Tối ưu hóa không gian và sử dụng tài sản

Các giải pháp của WSI cũng có thể xác định vị trí và theo dõi xe nâng, tài sản và các thiết bị khác một cách chính xác, kịp thời để cung cấp dữ liệu liên tục và cải thiện việc phân bổ nguồn lực. Phân tích tắc nghẽn một cách chi tiết và tối ưu hóa việc bố trí kho hàng, giảm chiều rộng lối đi và tăng cường sử dụng không gian.

3. Nâng cao hiệu quả của dock leveler

WSI có thể giảm đáng kể thời gian dừng của xe tải, đồng thời tăng cường phân bổ hiệu quả các dock leveler trên toàn bộ nhà kho. Bằng cách đó, các nhà điều hành có thể theo dõi minh bạch thời gian đến và đi của xe tải khi nó đã được tối ưu, cho phép các hợp đồng vận chuyển được thương lượng tốt hơn và giảm chi phí thông qua giới hạn thời gian dừng chặt chẽ hơn, cũng như giảm thời gian di chuyển và khoảng cách để xếp hàng. Hơn nữa, các ứng dụng cấp bến dựa trên WSI có thể được tích hợp với các ứng dụng lên lịch và đặt lịch xe tải, cũng như các giải pháp dựa trên IoT để theo dõi chính xác việc xe tải đến kho. Nhờ vậy có thể hạn chế được việc trao đổi thông tin trực tiếp và các quy trình sử dụng nhiều lao động có thể được giảm bớt và thời gian thực và tích hợp với các hệ thống nhập dữ liệu.

4. Vận hành an toàn

Dữ liệu vị trí thời gian thực và bản đồ nhiệt (heat map) rất quan trọng vì người vận hành có thể tận dụng những phân tích tắc nghẽn chi tiết để cải thiện việc định tuyến và di chuyển trong nhà kho. Khi được tích hợp với xe nâng, WSI có thể đánh giá và cải thiện hành vi của người lái, cũng như tạo cảnh báo để giảm thiểu tai nạn về người và tài sản.

5. Tích hợp với người máy

Khi nhà kho tiếp tục phát triển trong tương lai, nhiều thiết bị xử lý vật liệu tự động hơn sẽ được triển khai trong nhà kho, và những thứ này sẽ có khả năng phân tích của riêng chúng. Các giải pháp WSI có thể đóng một vai trò quan trọng trong việc tích hợp vị trí thời gian thực của công nhân, tích hợp các nguồn lực với nhau để nâng cao hơn nữa năng suất và hiệu quả của kho hàng.

[Back](#)

“CONTAINER THÔNG MINH” - TƯƠNG LAI CỦA NGÀNH VẬN TẢI BIỂN

Việc vận chuyển hàng hóa trên khắp thế giới là hoạt động kinh doanh thường xuyên của ngành vận tải biển, nhưng việc vận chuyển khoảng 11 tỷ tấn hàng hóa mỗi năm luôn là một quá trình đầy rủi ro. Vào tháng 11/2020, tàu container ONE Apus đi từ miền nam Trung Quốc đến Hoa Kỳ bị mất hơn 1.800 container do thời tiết khắc nghiệt, tháng 01/2021, Maersk cũng đã mất 750 container trong một chuyến bởi tình trạng tương tự, và sau đó một tháng là 260 container. Container bị thất lạc không phải là thách thức duy nhất của hoạt động vận chuyển hàng hóa. Thông thường, tình trạng hàng hóa đến nơi bị hư hỏng do các nguyên do khác nhau, hoặc hư hỏng do không đạt điều kiện bảo quản, chẳng hạn như thời tiết không thể đoán trước có thể gây thiệt hại cho quá trình vận chuyển thực phẩm. Những sự cố này có thể dẫn đến tổn thất hàng triệu đô la, đặt ra nhiều câu hỏi về tính bền vững của phương thức vận chuyển hàng hóa, và đặt ra thách thức làm thế nào ngành công nghiệp vận tải biển có thể khắc phục những vấn đề này?

Làm cho container chứa hàng trở nên thông minh hơn

Chúng giống như các container thông thường, nhưng được cài đặt sẵn các cảm biến. Chúng có thể thu thập dữ liệu thời gian thực về mọi thứ từ nhiệt độ bên trong thùng chứa đến vị trí chính xác của nó - nhờ vào hệ thống GPS, báo cáo hoặc tự điều chỉnh các điều kiện thích hợp cho container. Cách tiếp cận dữ liệu lớn này hứa hẹn rất nhiều về tương lai của ngành vận tải biển, chúng ta sẽ cùng xác định các lợi ích của nó sau đây.

1. Hiệu quả hơn, bền vững hơn

Việc thu thập dữ liệu này có thể giúp tối ưu hóa chuỗi cung ứng. Dữ liệu cảm biến cung cấp thông tin siêu chính xác về vị trí của một container, cho phép đội xe được tối ưu hóa, sử dụng nhiên liệu hiệu quả hơn, và giảm thải carbon. Theo thống kê, năng lượng bị lãng phí trong lúc di chuyển định vị các container lên tới 20 tỷ đô la mỗi năm dẫn đến tiêu thụ nhiên liệu không cần thiết. Có thể giúp các đội tàu tránh được những đợt thời tiết nguy hiểm tiềm ẩn nguy cơ dẫn đến việc hàng hóa bị văng ra khỏi tàu hoặc bị hư hỏng, các vấn đề này thậm chí có thể gây ra những thiệt hại đáng kể về môi trường. Phương pháp thủ công hiện đang theo dõi tiến trình của container và chia sẻ nó với khách hàng hoặc các nhà khai thác cảng thường đã lỗi thời, điều này gây khó khăn cho việc dự đoán khi nào tàu có thể đến đích, dễ dẫn đến tắc nghẽn trong chuỗi cung ứng như đang diễn ra hiện nay, và có thể gây ra sự chậm trễ trong quá trình dỡ hàng.

Các lợi thế của giải pháp mang tính bền vững này còn có thể đi xa hơn trong tương lai gần. Cảm biến cũng có thể phân tích và điều chỉnh các điều kiện bên trong thùng chứa. Điều này giúp đảm bảo chất lượng hàng hóa, và đặc biệt là hàng thực phẩm.

2. Thúc đẩy ngành logistics kỹ thuật số

Vào năm 2020, Liên minh Châu Âu đã thông qua quy định mới về thông tin vận tải hàng hóa điện tử, trong nỗ lực hỗ trợ số hóa ngành công nghiệp này, tăng cường tính bền vững, giảm thiểu tiêu thụ nhiên liệu. Các tổ chức phi chính phủ như Hiệp hội Vận chuyển Container Kỹ thuật số đang hướng tới việc thiết lập “tiêu chuẩn cho nền tảng công nghệ chung” với các giao thức mở, và một số công ty đang tăng cường nghiên cứu sản xuất, chẳng hạn như công ty khởi nghiệp SkyCell của Thụy Sĩ đã huy động được 62 triệu đô la để xây dựng các thùng chứa thông minh dành riêng cho hàng hóa dược phẩm. Phần lớn tính bền vững của ngành vận tải biển phụ thuộc vào việc các doanh nghiệp sẵn sàng giảm lượng khí thải carbon, nhưng việc số hóa toàn bộ mạng lưới hậu cần cũng sẽ đóng một vai trò quan trọng trong tương lai.

[Back](#)

QUÁ TRÌNH HÌNH THÀNH VÀ PHÁT TRIỂN CỦA XE NÂNG HÀNG

Xe nâng hàng là một phương tiện xe công nghiệp nhỏ, có càng nâng được điều khiển bằng thủy lực được gắn ở phía trước có thể được nâng lên và hạ xuống để nâng một khối lượng hàng hóa nhất định được đặt trên pallet. Xe nâng phục vụ nhu cầu của nhiều ngành công nghiệp khác nhau, nhà kho và các cơ sở lưu trữ hàng hóa lớn khác. Hiện nay ở thập niên thứ 3 của thế kỷ 21, những phương tiện này vẫn là một bánh răng quan trọng trong nền kinh tế toàn cầu, giúp thúc đẩy thương mại trên toàn thế giới. Tuy nhiên không phải ai cũng biết về lịch sử và nguồn gốc thú vị của nó.

Lịch sử và nguồn gốc xe nâng

Ngay từ năm 1913, những nhà xử lý vật liệu ở Hoa Kỳ đã nói đùa với nhau ý tưởng về một chiếc xe tải có thể nâng được hàng hóa, một chiếc xe có khả năng nâng hàng theo chiều dọc và chiều ngang, với một cần trục nhỏ được gắn vào xe. Tuy nhiên, sự kiện mang tính bước ngoặt xảy ra vào năm 1917, khi công ty Xử lý Vật liệu Clark (Hoa Kỳ) đã giới thiệu Tructractor, còn được biết đến là xe nâng nguyên bản. Loại xe này được thiết kế đặc biệt dành cho các nhà kho, nhà máy sản xuất, và cũng là loại xe tải đối trọng có chỗ ngồi đầu tiên.



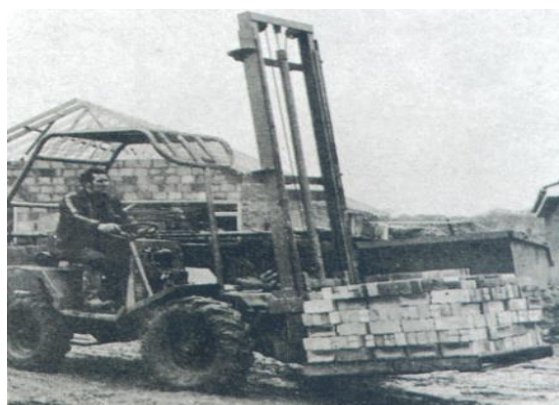
Nâng cấp sức mạnh

Khi xe nâng ngày càng phổ biến, các kỹ sư bắt đầu bổ sung thêm nhiều tính năng hơn để tăng sức mạnh của nó. Theo đó một giải pháp tối ưu là kết hợp các bộ phận thủy lực, năm 1920 các thành phần này đã làm tăng sức mạnh đáng kể cho xe nâng hàng. Đến năm 1923, chiếc xe nâng theo phương thẳng đứng hiện đại đầu tiên đã xuất hiện trên thị trường. Cùng với pallet một mặt, các nhà kho có thể hợp lý hóa hoạt động của họ hơn bao giờ hết. Trong suốt những năm 1920, các nhà thiết kế đã bổ sung vào nhiều yếu tố như thiết bị điện tử, trục nâng nghiêng, rút ngắn và hạn chế các mối hàn để tăng sức mạnh và hiệu quả.



Tiêu chuẩn hóa và tiến bộ công nghệ

Pallet khi đó có đủ hình dạng và kích cỡ, có cả phiên bản một mặt và hai mặt. Nhưng mãi đến những năm 1930, kích thước pallet mới được tiêu chuẩn hóa. Xe nâng cũng nhanh chóng làm theo thiết kế mới, và bắt đầu tiêu chuẩn hóa, từ kích thước, khoảng cách, chiều cao nâng, các thành phần điện tử cũng trở nên đồng nhất hơn. Xe nâng hàng lúc bấy giờ đã trở thành xu hướng chủ đạo và nhiều ngành công nghiệp khác nhau đã thấy được lợi ích của những phương tiện này. Hoạt động sản xuất xe nâng diễn ra nhiều hơn, giá cả bình ổn hơn, và công nghệ cũng tiến bộ hơn. Hầu hết các xe nâng thời kỳ đầu có động cơ đốt trong chạy bằng khí propan hoặc xăng. Từ những năm 1950 trở đi đến nay, động cơ chạy bằng Pin là một lựa chọn cực kỳ khả thi để thay thế khí đốt, với một phần giá trị chủ yếu là do chúng có thể được sạc lại, không tạo ra khí thải nguy hiểm và thang nâng cũng hoạt động hiệu quả hơn.



[Back](#)

CHƯƠNG TRÌNH TRÊN VTV9: VIETNAM LOGISTICS

- **Thời gian phát sóng:**
 - Phát sóng lần đầu vào lúc 10g00 sáng Chủ nhật
 - Phát lại vào lúc 11h10' thứ Hai 8h00 và sáng thứ Tư tuần kế tiếp
- **Kênh phát sóng:** VTV9
- **Nhà sản xuất:** Đài truyền hình Việt Nam

CHƯƠNG TRÌNH VỀ LOGISTICS TRÊN INFOTV- LOGISTICS VIỆT NAM



- **Thời gian phát sóng:** 20h30 - 20h45 tối thứ Sáu và phát lại lúc 10h30 thứ Bảy hàng tuần
- **Kênh phát sóng:** kênh InfoTV

HỘI THẢO HỢP TÁC TRONG LĨNH VỰC LOGISTICS CHUỖI CUNG ỨNG LẠNH GIỮA ĐÀI LOAN VÀ VIỆT NAM 2021

- **Chủ đề:** cầu nối giao thương dành cho các doanh nghiệp Việt Nam và Quốc tế gặp gỡ, trao đổi hợp tác kinh doanh, thúc đẩy phát triển thương mại và đầu tư
- **Đơn vị tổ chức:** Viện Nghiên cứu kỹ thuật Công nghiệp Đài Loan phối hợp với Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ Logistics Việt Nam
- **Thời gian:** 9 giờ đến 11 giờ ngày 30/11/2021
- **Địa điểm:** Hội thảo được tổ chức theo hình thức trực tuyến đồng bộ
- **Link tham dự :**
<https://gmps.webex.com/gmps/j.php?MTID=m2b65cd6176970ddb224fa0e36cb81a2c>

HỘI CHỢ THƯƠNG MẠI QUỐC TẾ VIỆT NAM LẦN THỨ 19

- **Chủ đề:** cầu nối giao thương dành cho các doanh nghiệp Việt Nam và Quốc tế gặp gỡ, trao đổi hợp tác kinh doanh, thúc đẩy phát triển thương mại và đầu tư
- **Đơn vị tổ chức:** Vietnam Expo
- **Thời gian:** Từ 02/12 đến 04/12/2021
- **Địa điểm:** Trung tâm Hội chợ và Triển lãm Sài Gòn (SECC) – 799 Đại lộ Nguyễn Văn Linh, Quận 7, Tp. Hồ Chí Minh

TRIỂN LÃM HÀNG HẢI CHÂU Á THÁI BÌNH DƯƠNG – ASIA PACIFIC MARITIME 2022

- **Thời gian:** ngày 16 – 18/03/2022
- **Địa điểm:** Marina Bay Sands – Singapore

WORLD PORTS CONFERENCE 2022

- **Thời gian:** ngày 16 – 18/05/2022
- **Địa điểm:** Vancouver – Canada
- **Đơn vị tổ chức:** International Association of Ports and Harbors (IAPH)

“Make every detail perfect and limit the number of details to perfect”

- Jack Dorsey (1976- now) -

[Back](#)

Phòng Nghiên cứu và phát triển – Tập đoàn Gemadept

- Địa chỉ: Lầu 19, số 6, Lê Thánh Tôn, Phường Bến Nghé, Q.1, Tp.HCM
- Điện thoại: (84-28) 38 236 236
- Email: info@gemadept.com.vn
- Website: www.gemadept.com.vn
- Fanpage: <https://www.facebook.com/gemadeptcorp>
- Linkedin: <https://www.linkedin.com/company/gemadept-corporation>

TRÂN TRỌNG CẢM ƠN!

[Back](#)