



THE WAY FORWARD

GEMADEPT NEWS

“Docking for Information”

October 2024



CẦU CẢNG NAM ĐÌNH VŨ BÌNH YÊN SAU SIÊU BẢO

MỤC LỤC:

I. TIN THẾ GIỚI 3

1. Cập nhật thị trường hàng hải Thế giới
2. Đội tàu Container Top 10 Hãng Tàu và mục tiêu Xanh

II. TIN TRONG NƯỚC 5

1. Infographic
2. Tình hình XNK & vốn đầu tư FDI 9 tháng đầu năm 2024

III. TIN GEMADEPT 7

1. Nam Đình Vũ và những dấu ấn trên tiến trình phát triển bền vững
2. Các Đơn Vị Cảng Của Gemadept Đạt Chứng Chỉ Quốc Tế ISO Và Cảng Xanh
3. Điểm Đến Thiện Nguyện Của Gemadept Run 2024

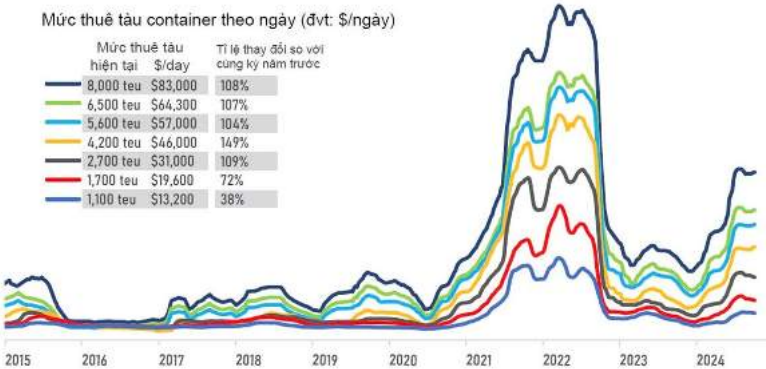
IV. XU HƯỚNG LOGISTICS 10

ĐÔNG NAM Á: TRUNG TÂM SẢN XUẤT MỚI CỦA CHUỖI CUNG ỨNG TOÀN CẦU

CẬP NHẬT THỊ TRƯỜNG HÀNG HẢI THẾ GIỚI

Cuộc đình công của công nhân bốc xếp tại Bồ Đông Hoa Kỳ đã kết thúc nhanh chóng sau 3 ngày (từ ngày 1/10 đến ngày 3/10), sau khi ILA đồng ý tăng lương 61,5% trong 6 năm, vượt xa mức tăng 32% mà ILWU đảm bảo cho hợp đồng chính của họ tại Bồ Tây Hoa Kỳ trong giai đoạn 2022-2028, các vấn đề quan trọng khác bao gồm bảo vệ chống lại tự động hóa và thuê ngoài cho những người lao động không thuộc công đoàn sẽ tiếp tục đàm phán từ 15 tháng 1 năm 2025. Mặc dù đình công đã gây ra tình trạng tắc nghẽn tại các cảng Bồ Đông đã tăng lên mức cao nhất kể từ năm 2022, nhưng hàng hóa nhanh chóng được giải phóng sau khi các cảng bị hoạt động trở lại.

Giá cước vận tải dự kiến tiếp tục giảm sau kỳ nghỉ Tuần lễ Vàng của Trung Quốc vì công suất dư thừa tiếp tục tăng trong khi hầu hết hàng hóa chuẩn bị cho mùa mua sắm Lễ Tạ Ơn và Giáng Sinh đã được vận chuyển sớm hơn. Tuy nhiên, sự suy yếu này không lan sang thị trường thuê tàu do các



hãng vận tải vẫn chú trọng đảm bảo trọng tải để đón đầu việc ra mắt các mạng lưới liên minh mới vào tháng 2. Nhu cầu thuê tàu cỡ panamax và trọng tải lớn hơn vẫn rất khan hiếm, ngay cả trọng tải 2.800-3.500 teu cũng đang thu hút sự quan tâm của những người thuê tàu đang cạn kiệt các lựa chọn. Giá thuê tàu dưới 2.000 teu tiếp tục giảm gần 10% so với mức đỉnh vào đầu tháng 8.

Tác động của sự gián đoạn tại Eo biển Hormuz đối với thị trường container

Sự leo thang của xung đột ở Trung Đông đã làm dấy lên lo ngại về khả năng gián đoạn lưu thông tàu thuyền tại Eo biển Hormuz. Tác động đối với thị trường container sẽ ít nghiêm trọng hơn nhiều so với thị trường tàu chở dầu và LNG, vì Vịnh Trung Đông chủ yếu là thị trường nhập khẩu với rất ít hàng xuất khẩu có tầm quan trọng chiến lược vận chuyển bằng container.

Trong năm 2023, các cảng Vịnh Trung Đông phía bắc Eo biển Hormuz đã xử lý tổng cộng 29 triệu teu container, chiếm 3,2% khối lượng toàn cầu. Hai cảng chính Dubai và Abu Dhabi chiếm hai phần ba tổng sản lượng và sẽ chịu ảnh hưởng nặng nề nhất do khả năng đóng cửa Eo biển



Hormuz cùng với các cảng ở Bahrain, Kuwait, Iran, Iraq, Qatar và các cảng phía đông của Ả Rập Xê Út, trong khi các cảng Salalah, Sohar và Khor Fakkan sẽ là những cảng có thể tiếp tục hoạt động trong khu vực.



ĐỘI TÀU CONTAINER TOP 10 HÃNG TÀU VÀ MỤC TIÊU XANH

Top 10 hãng tàu vận hành 683 tàu container (2,6 triệu Teu) có tuổi đời hơn 20 năm

Giả sử 25 năm là tuổi thọ thương mại 'bình thường' của một tàu chở hàng trên biển, những con số đang cho thấy 44% trong tổng số đơn đặt hàng hơn 5,9 Triệu Teu (431 tàu container) của 10 hãng vận tải hàng đầu chủ yếu để trẻ hóa đội tàu, thay thế những con tàu cũ nhất đang hoạt động, thay vì để tăng trưởng.

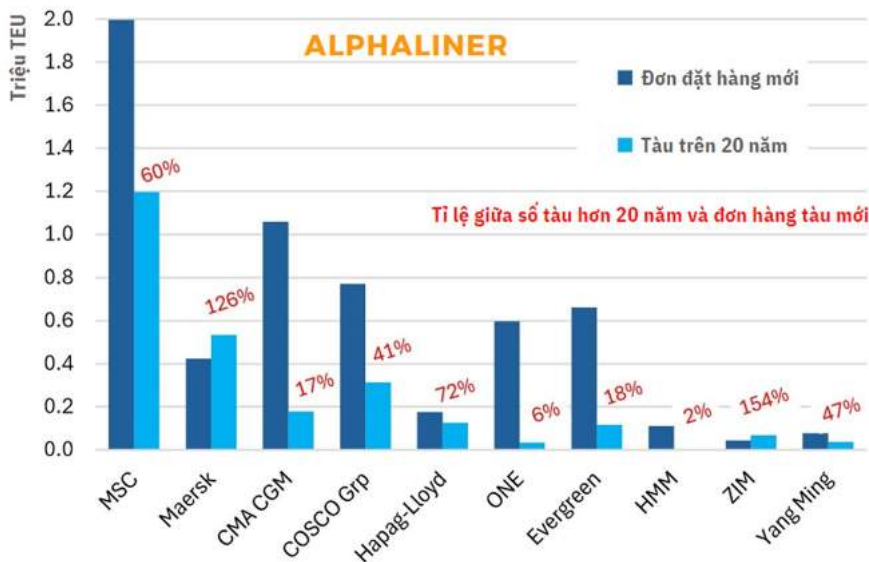
Số lượng đơn đặt hàng hiện tại là lớn nhất từ trước đến nay và chắc chắn sẽ tiếp tục tăng thêm trong thời gian tới, theo phân tích của Alphaliner, nhu cầu xuất phát từ tham vọng tăng hiệu quả khai thác và sử dụng nhiều hơn các nhiên liệu thay thế như LNG hoặc methanol. Ngoài lợi ích cắt giảm chi phí, mục tiêu chung là giảm lượng khí thải CO2 trên mỗi container.

Trong số Top 10, MSC vận hành số lượng tàu cũ nhiều nhất, 60% đơn hàng của MSC có thể hướng đến mục tiêu thay thế các tàu cũ.

HMM chỉ khai thác một tàu thuê duy nhất trong hạng 'trên 20 năm', do đó, số đặt hàng gồm mười ba tàu container của hãng về cơ bản đều nhằm mục đích tăng quy mô đội tàu. Tỷ lệ tàu cũ ít ỏi 5,6% của Ocean Network Express cũng cho thấy tham vọng tăng trưởng đội tàu và mở rộng thị phần. Tương tự với CMA CGM (16,9%) và Evergreen (17,50%).

Duy nhất một hãng tàu chưa đặt hàng đủ số lượng tàu mới để thay thế trọng tải cũ: Maersk. Tuy nhiên, người Đan Mạch đã cam kết thực hiện chương trình đổi mới đội tàu với 800.000 teu trong 5 năm tới, bao gồm 500.000 Teu tàu thuê. Một số hợp đồng thuê vẫn chưa được công bố, do đó, số liệu hiện hữu có phần bị bóp méo theo hướng bất lợi cho Maersk.

Về mặt kỹ thuật, số đặt hàng của ZIM cũng có vẻ "quá nhỏ" trên giấy tờ, nhưng các con số cũng không phản ánh toàn bộ câu chuyện: ZIM là một trong những hãng tàu phát triển nhanh nhất trong những năm gần đây và đã đưa vào sử dụng nhiều tàu mới hiện đại vào năm 2023 và 2024.



Biểu đồ thể hiện nhu cầu về trọng tải thay thế khác nhau rất nhiều giữa các Hãng

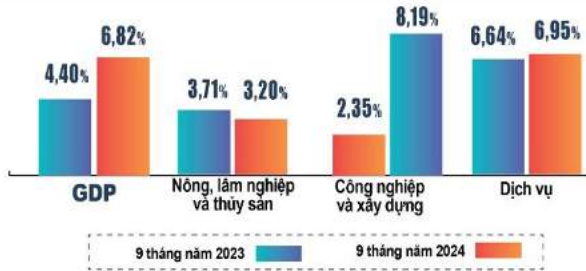
TIN TRONG NƯỚC

TÌNH HÌNH KINH TẾ 9 THÁNG ĐẦU NĂM 2024

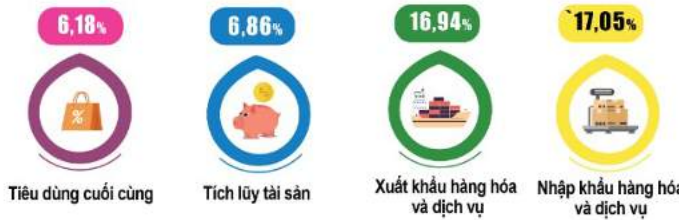
INFOGRAPHIC

TỔNG SẢN PHẨM TRONG NƯỚC (GDP)

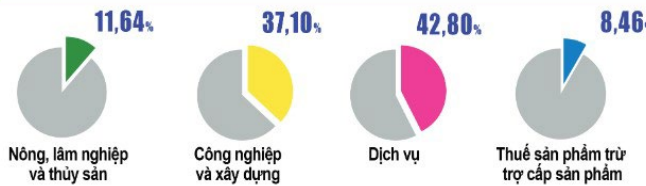
Tốc độ tăng GDP 9 tháng so với cùng kỳ năm trước



Tốc độ tăng GDP theo phương pháp sử dụng 9 tháng năm 2024



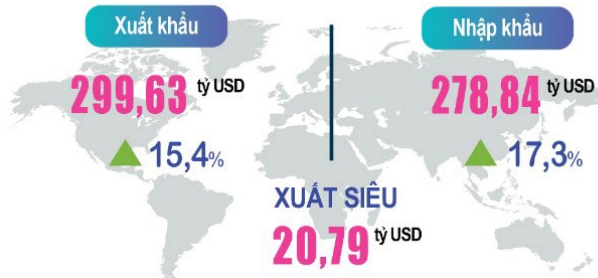
Cơ cấu GDP 9 tháng năm 2024



TÌNH HÌNH ĐĂNG KÝ DOANH NGHIỆP 9 THÁNG NĂM 2024



XUẤT NHẬP KHẨU HÀNG HÓA 9 THÁNG NĂM 2024



CHỈ SỐ GIÁ



TIN TRONG NƯỚC

TÌNH HÌNH THU HÚT VỐN FDI 9 THÁNG ĐẦU NĂM

VỐN ĐẦU TƯ NƯỚC NGOÀI

- Tổng vốn đăng ký cấp mới, điều chỉnh và góp vốn mua cổ phần, mua phần vốn góp của nhà đầu tư nước ngoài đạt hơn 24,78 tỷ USD, tăng 11,6% so với cùng kỳ năm 2023.
- Vốn thực hiện dự án: Khoảng 17,3 tỷ USD, tăng 8,9% so với cùng kỳ năm 2023.
- Số dự án mới: 2.492 dự án, tăng 11,3% so với cùng kỳ năm 2023.
- Tổng vốn đăng ký tăng thêm: Hơn 7,64 tỷ USD, tăng 48,1% so với cùng kỳ.
- Vốn thực hiện lũy kế: Khoảng 314,5 tỷ USD.



ĐỐI TÁC ĐẦU TƯ

- Các đối tác truyền thống: Singapore, Trung Quốc, Hàn Quốc, Hong Kong (Trung Quốc), Nhật Bản đã chiếm tới 73,2% số dự án đầu tư mới và 75,2% tổng vốn đầu tư đăng ký của cả nước.

ĐỊA PHƯƠNG THU HÚT VỐN ĐẦU TƯ

- Tập trung các tỉnh, thành phố: Bắc Ninh, TP Hồ Chí Minh, Quảng Ninh, Bà Rịa - Vũng Tàu, Bình Dương, Hà Nội, Hải Phòng, Đồng Nai, Bắc Giang, Ninh Thuận.
- 10 địa phương này chiếm 80,1% số dự án mới và 72,9% số vốn đầu tư của cả nước trong 9 tháng.

KIM NGẠCH XUẤT NHẬP KHẨU

- Khu vực FDI xuất siêu:
 - + Kể cả dầu thô: gần 38 tỷ USD
 - + Không kể dầu thô: hơn 36,5 tỷ USD
- Khu vực FDI nhập siêu: hơn 18 tỷ USD

TIN GEMADEPT

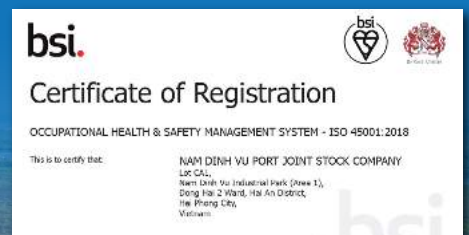
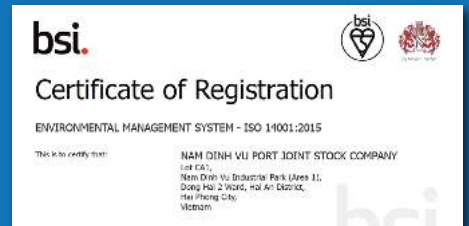
NAM ĐÌNH VŨ VÀ NHỮNG DẤU ẤN TRÊN TIẾN TRÌNH PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

Trở lại hoạt động sản xuất sau những ảnh hưởng nặng nề từ siêu bão Yagi, tháng 9 vừa qua tại Cảng Nam Đình Vũ vô cùng sôi động và nhộn nhịp. Bên cạnh công tác khẩn trương sửa chữa phương tiện thiết bị, cơ sở hạ tầng bị ảnh hưởng sau bão, nhanh chóng tiếp nhận và giải phóng các lượt tàu đôn lịch sau bão, đơn vị đã chính thức công bố đáp ứng các tiêu chí cảng Xanh cùng với chứng nhận đạt chuẩn ISO 14001, 45001 về hệ thống quản lý môi trường và an toàn sức khỏe nghề nghiệp được cấp bởi đơn vị đánh giá độc lập BSI Việt Nam.

Theo đó, cảng Nam Đình Vũ đã tiến hành đánh giá hiện trạng của đơn vị theo tiêu chuẩn cơ sở về “Tiêu chí cảng Xanh Việt Nam” của Cục Hàng hải Việt Nam (TCCS 02:2022/CHVN) bao gồm: mức độ cam kết và sẵn sàng về cảng xanh, hành động và thực hiện hướng tới mô hình cảng xanh, hiệu lực & hiệu quả đạt được. Sau quá trình đánh giá chấm điểm, đơn vị đã đưa ra bản công bố đạt tiêu chuẩn cảng xanh Việt Nam, có hiệu lực tới ngày 16/08/2027.

Là các tiêu chuẩn quốc tế quan trọng trong lộ trình phát triển bền vững của Tập đoàn Gemadept, ISO 14001:2015 về hệ thống quản lý môi trường và ISO 45001: 2018 về hệ thống quản lý an toàn và sức khỏe nghề nghiệp đã được cảng Nam Đình Vũ tiến hành triển khai và chuẩn hóa từ năm 2023 sau đó đánh giá và nhận chứng nhận từ BSI Việt Nam một năm sau đó.

Với mục tiêu phát triển gắn liền với sự bền vững của doanh nghiệp, cộng đồng và đất nước, cảng Nam Đình Vũ đã đang và sẽ tiếp tục cải tiến quy trình hoạt động, đảm bảo hoàn thành mục tiêu chuẩn quốc tế của Tập đoàn trong năm 2025.



TIN GEMADEPT

CÁC ĐƠN VỊ CẢNG CỦA GEMADEPT ĐẠT CHỨNG CHỈ QUỐC TẾ ISO VÀ CẢNG XANH



Thực thi chiến lược phát triển bền vững (ESG), cùng với các mục tiêu cụ thể để nâng cao hiệu quả các hoạt động về an toàn, môi trường, chất lượng dịch vụ, trong tháng 9 vừa qua, không chỉ Cảng Nam Đình Vũ được công nhận đạt tiêu chí cảng Xanh, Cảng Bình Dương cũng đã xuất sắc hoàn thành triển khai và đạt được các chứng nhận quốc tế về hệ thống quản lý (HTQL) An toàn-Sức khỏe nghề nghiệp, Môi trường theo các tiêu chuẩn quốc tế ISO 45001, ISO 14001, và chương trình cảng Xanh theo tiêu chuẩn của Cục Hàng Hải Việt Nam (TCCS 02:2022 CHHVN). Tất cả chứng chỉ đều do Viện tiêu chuẩn Anh (BSI), một tổ chức quốc tế uy tín hàng đầu đánh giá và cấp chứng nhận.



Ngoài ra, các Đơn vị khác trong Tập đoàn cũng đã đạt được và đang tiếp tục triển khai hiệu quả các chương trình này, điển hình như:

- **Cảng quốc tế Gemadept Dung Quất:** Đã đạt được chứng nhận ISO 45001, ISO 14001 từ năm 2019. Về cảng xanh, ngoài việc đã đạt được tiêu chuẩn của Cục Hàng Hải Việt Nam (CHHVN) từ năm 2023, Cảng Dung Quất cũng đang nộp hồ sơ tham gia giải thưởng cảng xanh của Mạng lưới dịch vụ cảng APEC (APSN), dự kiến sẽ có kết quả trong Quý 4 năm nay.
- **Cảng quốc tế Gemalink:** Đã đạt được chứng nhận ISO 45001, ISO 14001 từ năm 2023, hiện đang triển khai ISO 9001 (HTQL chất lượng), dự kiến sẽ đạt chứng nhận trong Quý 4/2024; đang triển khai cảng xanh theo tiêu chuẩn của CHHVN, dự kiến hoàn thành và đánh giá bởi Viện tiêu chuẩn Anh (BSI) trong quý 4/2024.
- **Cảng Phước Long và Cảng Nam Hải ICD** sẽ có kế hoạch triển khai ISO 45001, ISO 14001 từ quý 4/2024 và dự kiến sẽ đạt được chứng nhận trong quý 1/2025.

Việc triển khai và đạt được các chứng nhận quốc tế ISO đã đánh dấu một bước tiến quan trọng trong chiến lược phát triển bền vững của Tập đoàn, đồng thời góp phần mang lại môi trường làm việc an toàn, chuyên nghiệp cho CBCNV, nâng cao chất lượng dịch vụ và sự hài lòng của khách hàng.

ĐIỂM ĐẾN THIỆN NGUYỆN CỦA GEMADEPT RUN 2024

Với thông điệp **BƯỚC CHẠY TIÊN PHONG - VÌ THẾ HỆ TƯƠNG LAI**, Gemadept Run hướng đến đồng hành cùng các Dự án phát triển giáo dục, khát khao mang lại điều kiện học tập cơ bản, an toàn, đảm bảo chất lượng - cho những trẻ em còn nhiều khó khăn.

Tại mùa giải thứ 3, Gemadept Run mong muốn lan tỏa nhiều hơn nữa tinh thần thể thao và thói quen rèn luyện sức khỏe, đồng thời nhân rộng tấm lòng nhân ái, đóng góp tích cực và bền vững cho xã hội, thông qua việc thực hiện các dự án từ thiện thiết thực, phối hợp cùng **Hệ sinh thái NUÔI EM**.

Tất cả số tiền quyên góp được từ VĐV nội bộ, khách mời và 100% doanh thu bán vé tại cổng đăng ký sẽ dùng để thực hiện 3 công trình giáo dục sau:

- **Xây mới một điểm trường tại vùng cao (hồ sơ thẩm định từ Quỹ bảo trợ trẻ em Việt Nam)**
- **Cấp lại một Phòng tin học tại điểm trường đã bị lũ lụt - ảnh hưởng bão số 3 Yagi làm hư hỏng toàn bộ máy tính học tập (Dự án Phòng tin cho em - TT tình nguyện quốc gia Việt Nam)**
- **Cấp mới một Phòng tin học tại điểm trường các học sinh dân tộc thiểu số chưa bao giờ được tiếp xúc với máy tính (Dự án Phòng tin cho em - Trung tâm tình nguyện quốc gia Việt Nam)**

Không chỉ là một cuộc đua, đây là hành trình kiến tạo những phiên bản tốt đẹp hơn, những giá trị bền vững hơn cho cộng đồng và xã hội. Hãy tham gia **Gemadept Run** và trở thành một mảnh ghép đặc biệt của những **BƯỚC CHẠY TIÊN PHONG**.



XU HƯỚNG LOGISTICS

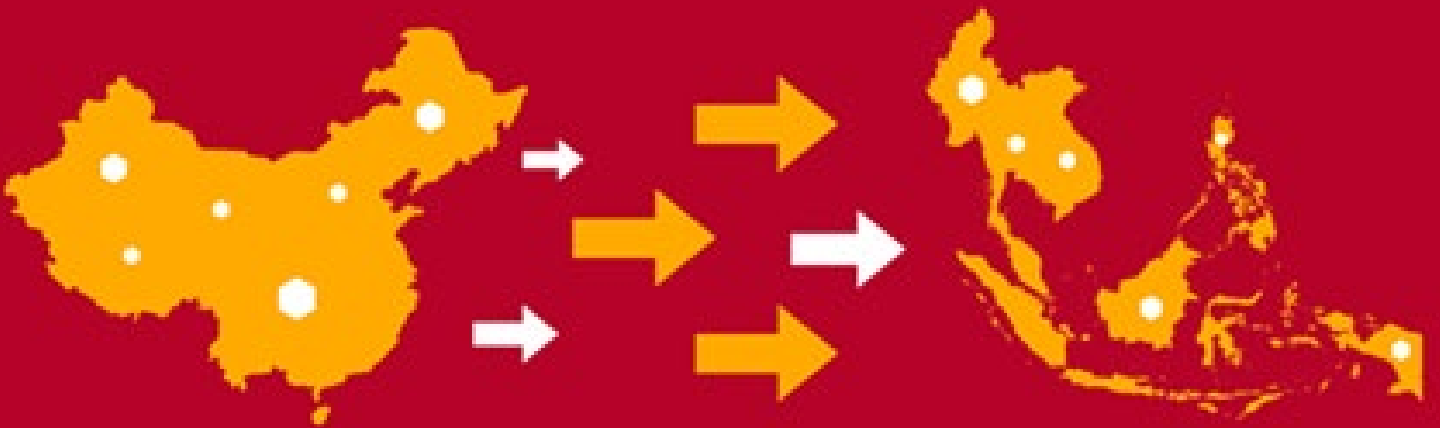
ĐÔNG NAM Á: TRUNG TÂM SẢN XUẤT MỚI CỦA CHUỖI CUNG ỨNG TOÀN CẦU

Chuỗi cung ứng toàn cầu đang thay đổi mạnh mẽ, với sự chuyển dịch từ việc phụ thuộc vào một nguồn cung ứng duy nhất sang việc đa dạng hóa để giảm thiểu rủi ro. Từ đó, các nhà sản xuất toàn cầu bắt đầu tìm kiếm các khu vực sản xuất thay thế, và Đông Nam Á đang nổi lên như một trung tâm sản xuất, mở ra nhiều cơ hội cho các công ty hậu cần. Trong đó, nổi bật nhất là các quốc gia Việt Nam, Indonesia, Thái Lan và Malaysia.

- **Việt Nam** là một trong những quốc gia có tiềm năng lớn về phát triển logistics, đặc biệt là trong lĩnh vực container hóa các lô hàng điện tử. Ngành điện tử là động lực trong xuất khẩu của Việt Nam khi ngày càng nhiều nhà đầu tư lớn từ Mỹ, Châu Âu tìm đến Việt Nam để thiết lập các cơ sở sản xuất.
- **Indonesia**, với nguồn tài nguyên thiên nhiên phong phú, đã tập trung vào phát triển các ngành công nghiệp hạ nguồn và khai thác tiềm năng trong lĩnh vực kim loại và khoáng sản. Năm 2023, Indonesia nhận khoảng 33 tỷ USD FDI trong lĩnh vực sản xuất mới.
- **Thái Lan**, mặc dù tốc độ tăng trưởng không nhanh như Indonesia hay Việt Nam nhưng quốc gia này vẫn giữ vững vị thế là một trong những nhà sản xuất lớn của khu vực, đặc biệt trong ngành ô tô và điện tử. Thái Lan hiện đang phát triển mạnh lĩnh vực xe điện (EV), với các kế hoạch mở rộng sản xuất xe điện bốn bánh (E4Ws).
- **Malaysia** cũng không kém phần nổi bật khi ghi nhận mức tăng trưởng xuất khẩu ấn tượng, từ 280 tỷ USD lên 370 tỷ USD trong giai đoạn 2019-2023. Ngành điện tử, bao gồm chất bán dẫn, và ngành ô tô là hai lĩnh vực thu hút lượng lớn FDI.

Mặc dù khu vực Đông Nam Á đang chứng kiến sự phát triển vượt bậc về sản xuất và xuất khẩu nhưng cơ sở hạ tầng logistics lại chưa đáp ứng được nhu cầu ngày càng tăng. Các quốc gia như Indonesia, Malaysia, Thái Lan và Việt Nam đã công bố hoặc triển khai các dự án nâng cấp cơ sở hạ tầng giao thông, bao gồm đường bộ, cảng biển, sân bay và cầu. Tuy nhiên, vẫn tồn tại khoảng cách giữa mức đầu tư hiện tại và những gì thực sự cần thiết để đáp ứng dòng chảy thương mại trong tương lai.

Do đó, nếu các quốc gia Đông Nam Á có thể cân đối giữa phát triển cơ sở hạ tầng, đào tạo nguồn nhân lực và tận dụng cơ hội từ sự chuyển dịch chuỗi cung ứng, khu vực này sẽ tiếp tục phát triển và trở thành một mắt xích quan trọng trong chuỗi cung ứng toàn cầu.





THE WAY FORWARD



CÔNG TY CP GEMADEPT

6 LÊ THÁNH TÔN, PHƯỜNG BẾN NGHÉ

QUẬN 1, THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

T. (84 - 28) 38 236 236 | F. (84-28) 38 235 236

W: WWW.GEMADEPT.COM.VN | E: INFO@GEMADEPT.COM.VN