



THE WAY FORWARD

GEMADEPT NEWS

“Docking for Information”

November 2024



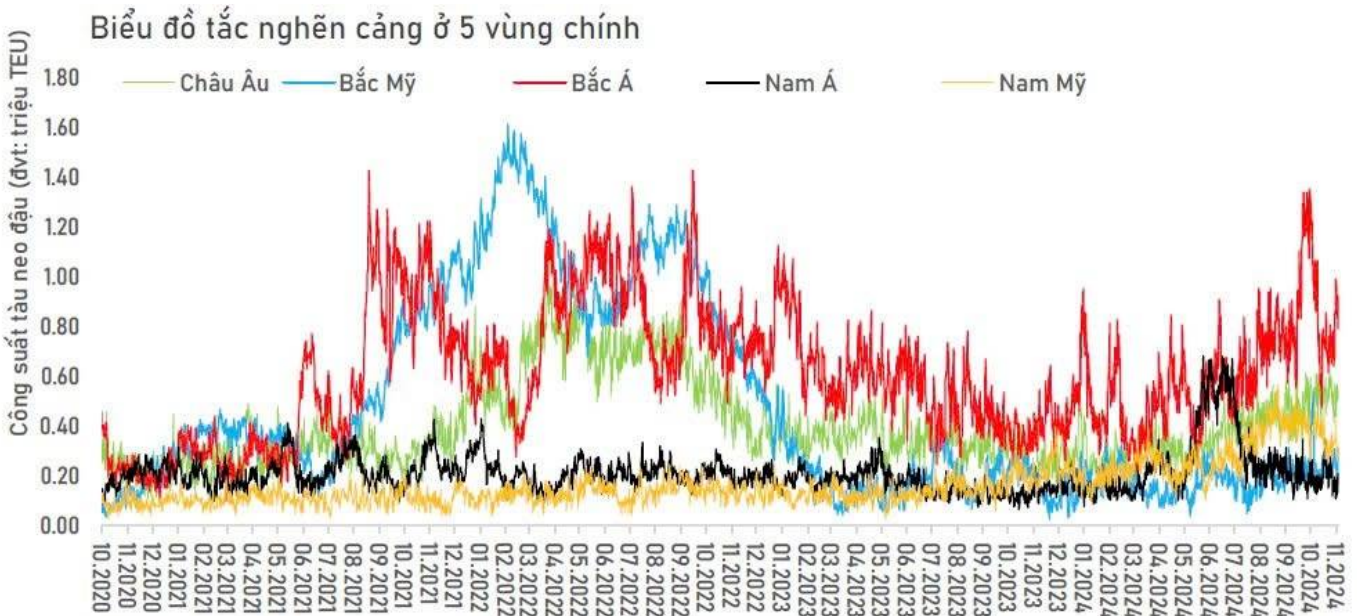
MỤC LỤC:

| | |
|---|-----------|
| I. TIN THẾ GIỚI | 3 |
| 1. Cập nhật thị trường hàng hải Thế giới | |
| 2. Trọng tải đội tàu container nhàn rỗi ở mức thấp nhất mọi thời đại | |
| 3. Trump đắc cử tổng thống và những dự báo liên quan chuỗi cung ứng toàn cầu | |
| II. TIN TRONG NƯỚC | 6 |
| 1. Infographic | |
| 2. Tình hình XNK & vốn đầu tư FDI 10 tháng đầu năm 2024 Xu hướng “ chuyển đổi kép ” của doanh nghiệp Logistics Việt Nam | |
| III. TIN GEMADEPT | 9 |
| 1. Giải chạy Gemadept Run – Bước chạy tiên phong mùa thứ 3 | |
| 2. Gemadept Dung Quất Vinh dự Nhận Giải Thưởng Cảng Xanh Châu Á GPAS 2024 | |
| 3. Nam Đình Vũ vượt mốc một triệu TEUs thông qua năm 2024 | |
| 4. Smartport tích hợp thêm cổng thanh toán QR Code Vietinbank ở PIP và BDP | |
| IV. XU HƯỚNG LOGISTICS | 13 |
| SÁNG KIẾN CHUYỂN ĐỔI SỐ TẠI CÁC DOANH NGHIỆP LOGISTICS VIỆT NAM | |

CẬP NHẬT THỊ TRƯỜNG HÀNG HẢI THẾ GIỚI

Các hãng tàu đã đẩy mạnh việc tăng giá cước từ ngày 1 tháng 11 với mức tăng nhỏ hơn so với kế hoạch ban đầu nhưng ít nhất tình trạng giảm liên tục kể từ tháng 7 đã đảo ngược. Các hãng tàu sẽ phải vật lộn để duy trì mức tăng giá cước khi nhu cầu vận chuyển hàng hóa vẫn yếu trong giai đoạn tháng 11 do không có thêm các đợt cắt giảm năng lực. Mặc dù năng lực sử dụng đã tăng trong 2 tuần cuối tháng 10, điều này là do các chuyến đi từ Trung Quốc sau Tuần lễ Vàng bị hủy bỏ và việc tăng cường vận tải trước kỳ giá cước tăng vào tháng 11.

Năng lực tiếp tục bị ảnh hưởng bởi tình trạng tắc nghẽn tại cảng với điều kiện thời tiết bất lợi gây ra sự chậm trễ tại các cảng Trung Quốc do bão Kong-rey.



Tình trạng tắc nghẽn tại châu Âu vẫn ở mức cao, đặc biệt là xung quanh các cảng Hamburg và Vương quốc Anh, với các trung tâm Gibraltar và các cảng phía Nam Tây Ban Nha cũng bị chậm trễ cập cảng do lũ lụt nghiêm trọng tại Valencia.

Một số cảng ở Bờ Đông Bắc Mỹ với Savannah, Charleston, New York và Norfolk cũng bị chậm trễ từ 1 đến 3 ngày. Công nhân cảng Canada tại Montreal đã bắt đầu đình công vô thời hạn tại các bến do Termont khai thác từ ngày 31 tháng 10 nhưng các Terminal khác tại Bickerdike, Cast, Racine và CanEst vẫn hoạt động bình thường với các tàu bị ảnh hưởng đã được chuyển hướng. Công nhân bến tàu tại Vancouver và Prince Rupert cũng sẽ bắt đầu cuộc đình công kéo dài 72 giờ từ ngày 4 tháng 11 với tất cả các bến container tại 2 cảng này sẽ đóng cửa. Tình trạng tắc nghẽn dự kiến sẽ tăng lên trong tuần tới với hàng dài các tàu bị ảnh hưởng đang xếp hàng chờ cập cảng.

Giá thuê tàu vẫn ổn định với mức tăng ở mọi kích cỡ tàu container, khả năng cung cấp vẫn rất hạn chế với các hợp đồng thuê trước với tàu hơn 5000 Teus. Sự khan hiếm cũng đang lan sang các kích cỡ nhỏ hơn 1.700-1.800 teu với trọng tải bangkokmax hiện đại đảm bảo mức giá 24.000 đô la trở lên trong khi trọng tải cũ hơn với lượng TEU nhỏ hơn đang có giá trên 20.000 đô la.



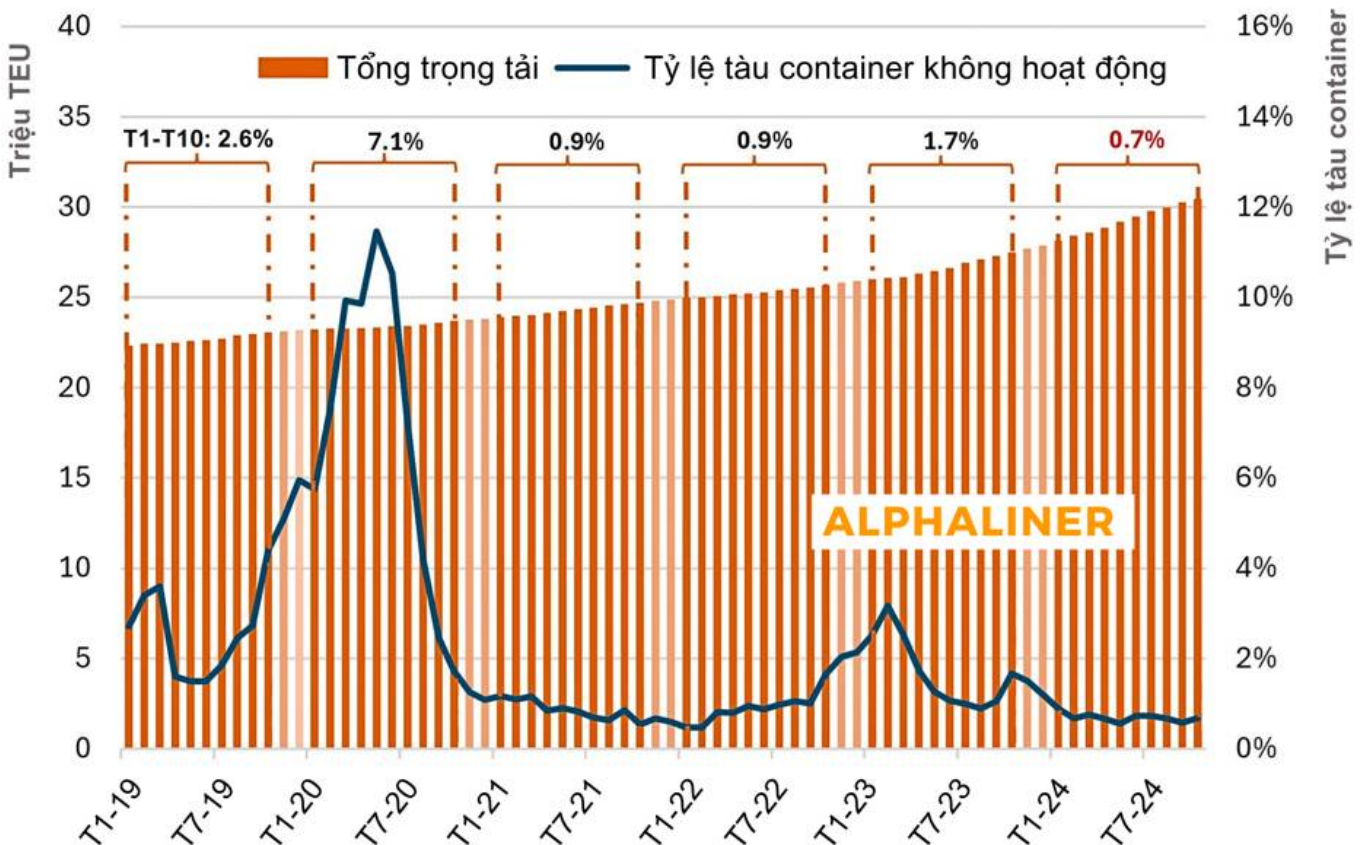
ĐỘI TÀU CONTAINER NHÀN RỎI Ở MỨC THẤP NHẤT MỌI THỜI ĐẠI

Khủng hoảng Biển Đỏ buộc các hãng vận tải phải huy động mọi tàu có sẵn để phục vụ các chuyến đi chuyển hướng và đáp ứng nhu cầu tăng cao.

Theo dữ liệu của Alphaliner, trong 10 tháng đầu năm 2024, trung bình 0,7% trọng tải đội tàu container toàn cầu không hoạt động thương mại trong tháng 1 đến tháng 10, thấp hơn so với cùng kỳ của năm 2021 và 2022 khi COVID đạt đỉnh (trung bình 0,9% mỗi năm). Con số này thậm chí còn ấn tượng hơn khi xét đến sự tăng trưởng mạnh mẽ gần 30% của đội tàu di động trong bốn năm qua, từ 23,7 Triệu Teu vào tháng 10 năm 2020 lên 30,6 Triệu Teu hiện nay.

Các hãng tàu và chủ tàu cũng đã hoãn việc đưa tàu lên đà bảo dưỡng hoặc sửa chữa không thiết yếu, công suất neo đậu tại ụ tàu trong mười tháng đầu năm 2024 trung bình là 3,5%, thấp hơn cả năm 2021 (3,7%) và năm 2022 (5,1%). Thống kê cho thấy có tới 99,3% đội tàu container được sử dụng cho mục đích thương mại hoặc ngừng hoạt động vì lý do phi thương mại như sửa chữa, bảo dưỡng hoặc chuyển đổi. Trong số này, các tàu lớn hơn 12.500 Teu gần như không có tình trạng chạy không tải nào. Đây là phân khúc chủ yếu phục vụ cho trọng tải bổ sung cần thiết để chuyển hướng các dịch vụ tuyến chính quanh Mũi Hảo Vọng, dẫn đến nguồn cung hạn hẹp bất thường.

Tổng trọng tải tàu và tỷ lệ tàu container không hoạt động





TRUMP ĐẮC CỬ TỔNG THỐNG VÀ NHỮNG DỰ BÁO LIÊN QUAN ĐẾN CHUỖI CUNG ỨNG TOÀN CẦU

Không giống như nhiệm kỳ đầu 2017-2021, lần này, ông Trump trở lại Nhà Trắng với sự ủng hộ mạnh mẽ từ đảng Cộng hòa, những người đã coi chủ thuyết MAGA của ông là chủ thuyết của đảng. Vị thế và kinh nghiệm của ông Trump đã khác nhiều so với trước đây, bối cảnh thế giới đang có nhiều thay đổi với xung đột Ukraine, Trung Đông, sự nổi lên của BRICS....

"Nước Mỹ dưới thời ông Trump sẽ có những khác biệt, ví dụ như tính bảo hộ cao hơn, tập trung thúc đẩy sản xuất trong nước đặc biệt là các ngành công nghệ chiến lược. Mỹ có thể sẽ nâng thuế quan với hàng nhập khẩu để mang việc làm về cho người dân...", PGS.TS Vũ Minh Khương, giảng viên Trường Chính sách công Lý Quang Diệu (Đại học Quốc gia Singapore), cho biết.

Trong chiến dịch tranh cử, ông Trump đã nói về việc giảm thuế cho doanh nghiệp trong nước từ 21% xuống còn 15% trong khi nâng mạnh thuế nhập khẩu với hàng hóa vào Mỹ lên 10-20%. Thậm chí, ông Trump còn nói về việc đánh thuế hàng Trung Quốc với mức 60%-100%.

Trong ngắn hạn, Lars Jensen - CEO Vespucci Maritime cũng cho rằng nhu cầu nhập khẩu bằng container sẽ tăng vọt khi các công ty Mỹ chạy đua tích trữ hàng trước thuế, điều này sẽ gây thêm áp lực lên giá cước vận tải và các dịch vụ logistics liên quan.

Theo Moody's, khu vực châu Á-Thái Bình Dương có thể sẽ chứng kiến sự phân bổ lại dòng thương mại và đầu tư theo hướng tách rời khỏi Trung Quốc, do sự giám sát chặt chẽ hơn của Mỹ trong các lĩnh vực chiến lược. Sự thay đổi này có thể sẽ tác động nhất định đến nền kinh tế Trung Quốc và làm giảm tăng trưởng khu vực. Ngược lại, các quốc gia như Ấn Độ và các nước ASEAN có thể tìm thấy những cơ hội mới trong bối cảnh thay đổi này.

Tuy nhiên, sẽ mất nhiều tháng nữa trước khi các chi tiết về chính sách thương mại của ông Trump được công bố. Phần còn lại của thế giới và bản đồ chuỗi cung ứng toàn cầu trong 4 năm sắp tới sẽ phụ thuộc rất lớn vào quyết định cuối cùng về chế độ thuế quan của Mỹ.



TIN TRONG NƯỚC

TÌNH HÌNH KINH TẾ 10 THÁNG ĐẦU NĂM 2024

TÌNH HÌNH ĐĂNG KÝ DOANH NGHIỆP 10 THÁNG NĂM 2024

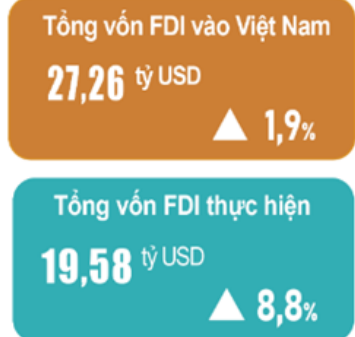


HOẠT ĐỘNG ĐẦU TƯ

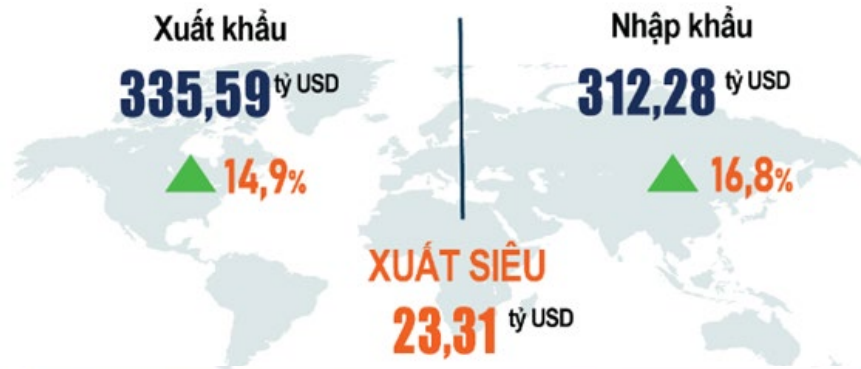
Vốn đầu tư thực hiện từ nguồn ngân sách Nhà nước 10 tháng năm 2024



Đầu tư nước ngoài (FDI) vào Việt Nam từ 01/01 đến 31/10/2024



XUẤT NHẬP KHẨU HÀNG HÓA 10 THÁNG NĂM 2024



CHỈ SỐ GIÁ



TIN TRONG NƯỚC

TÌNH HÌNH THU HÚT VỐN FDI 10 THÁNG ĐẦU NĂM

VỐN ĐẦU TƯ NƯỚC NGOÀI

- Tổng vốn đăng ký FDI đạt 27,26 tỷ USD, tăng 1,9% so với cùng kỳ năm 2023.
- Vốn thực hiện dự án: đạt 19,58 tỷ USD, tăng 8,8% so với cùng kỳ năm 2023.
- Số dự án mới: 2.743 dự án, tăng 11,3% so với cùng kỳ năm 2023.
- Tổng vốn đăng ký tăng thêm: Hơn 7,64 tỷ USD, tăng 48,1% so với cùng kỳ.



FIRST 10 MONTHS OF 2024 TOTAL FDI REGISTERED IN VIETNAM REACHES NEARLY 27.26 BILLION USD

Data as of Oct. 31, 2024

10-month FDI over years



ĐỐI TÁC ĐẦU TƯ

- Singapore là nhà đầu tư lớn nhất với 4,98 tỷ USD, chiếm 32,7% tổng vốn đăng ký cấp mới
- Tiếp đến là Hàn Quốc 2,08 tỷ USD, chiếm 13,7%; Trung Quốc 2,07 tỷ USD, chiếm 13,6%; Hồng Kông (Trung Quốc) 1,69 tỷ USD, chiếm 11,1%

KIM NGẠCH XUẤT NHẬP KHẨU

Khu vực FDI xuất siêu: 42,92 tỷ USD (kể cả dầu thô)



INVESTMENT BY COUNTRY/TERRITORY



Source: Ministry of Planning and Investment
infographics.vn

TTXVN

TIN TRONG NƯỚC

XU HƯỚNG “CHUYỂN ĐỔI KÉP” CỦA DOANH NGHIỆP LOGISTICS

Ngành logistics Việt Nam đang trải qua một cuộc chuyển đổi sâu rộng với sự nổi lên của hai xu hướng chính: chuyển đổi số và chuyển đổi xanh. Các doanh nghiệp hàng đầu như Gemadept, ITL, PPL,... đang tiên phong trong việc áp dụng mô hình "chuyển đổi kép" nhằm nâng cao hiệu quả hoạt động, giảm thiểu tác động đến môi trường và đáp ứng nhu cầu ngày càng cao của thị trường.

Theo báo cáo mới nhất, việc vận tải đường bộ tại Việt Nam đang thải ra một lượng lớn khí thải carbon, gây áp lực lớn lên môi trường. Gemadept, cùng với các doanh nghiệp hàng đầu khác như ITL và PPL, đã và đang triển khai nhiều giải pháp để xanh hóa hoạt động logistics. Điều này bao gồm việc sử dụng phương tiện vận tải điện, tối ưu hóa tuyến đường, đầu tư vào năng lượng tái tạo và áp dụng các công nghệ tiên tiến như IoT, AI và blockchain.

Việc số hóa các quy trình, từ quản lý kho bãi đến theo dõi hàng hóa, giúp tăng tính minh bạch, giảm thiểu rủi ro và nâng cao trải nghiệm khách hàng. Gemalink, một thành viên của Tập đoàn Gemadept, đã đạt được những thành tựu đáng kể trong việc ứng dụng công nghệ vào hoạt động khai thác cảng, góp phần xây dựng một cảng thông minh và hiệu quả.

Tuy nhiên, bên cạnh lợi thế, thì việc chuyển đổi kép của doanh nghiệp cũng đang gặp nhiều khó khăn thách thức như thiếu hụt nguồn nhân lực có kỹ năng, chi phí đầu tư lớn, và hạ tầng chưa đồng bộ.

Để thúc đẩy quá trình chuyển đổi và đạt được mục tiêu phát triển bền vững, các doanh nghiệp cần được hỗ trợ bởi chính phủ thông qua việc xây dựng môi trường pháp lý thuận lợi, cung cấp các chính sách ưu đãi về thuế và tài chính, và đầu tư vào phát triển hạ tầng.

Đơn vị chỉ đạo
Chủ trì



Đơn vị tổ chức
Đồng tài trợ



• Đầu tư
• Đầu tư CHIẾN LƯỢC
• Vietnam Investment Review



HỘI NGHỊ LOGISTICS VIỆT NAM 2024

VIETNAM LOGISTICS SUMMIT 2024

**CHUYỂN ĐỔI
để BỨT PHÁ**

TRANSFORM to BREAKTHROUGH

MEMO, 08.07.2024

TIN GEMADEPT

GEMADEPT RUN

BƯỚC CHẠY TIÊN PHONG MÙA THỨ 3

Sáng ngày 27/10, tại Khu đô thị Sala, TP. Thủ Đức (TP.HCM) diễn ra giải chạy “Gemadept Run 2024 – The Way Forward”, là giải chạy quy mô lần thứ ba được CTCP Gemadept (mã GMD – sàn HOSE) tổ chức.

Giải chạy năm nay đã thu hút sự tham gia của gần **4.000** vận động viên với đa dạng lứa tuổi, đặc biệt là sự hưởng ứng nhiệt tình từ các doanh nghiệp đầu ngành trong và ngoài nước, hoạt động trong các lĩnh vực dịch vụ và sản xuất, xuất nhập khẩu, cảng biển, vận chuyển & phân phối hàng hóa, tài chính, các tổ chức truyền thông,... và các vận động viên tự do yêu chạy bộ với hai cự ly phù hợp với đa số đối tượng là **5Km** và **10Km**.

4000

vận động viên



Đại diện các doanh nghiệp đối tác đồng hành cùng Giải chạy - Mùa thứ 3

Giải **Gemadept Run 2024** không chỉ đặt những bước chạy tiên phong trong việc nâng cao ý thức rèn luyện sức khỏe trong cộng đồng mà còn lan truyền đi thông điệp ý nghĩa “**Tiên phong vì thế hệ tương lai**”, hỗ trợ các trẻ em vùng cao còn nhiều khó khăn trong điều kiện học tập, để các em được tiếp cận tri thức trong môi trường giáo dục an toàn (trang bị đầy đủ cơ sở vật chất cơ bản) và lành mạnh.

Trong đó, **Gemadept Run 2024** tiếp tục đồng hành cùng Hệ sinh thái Nuôi em (trung tâm tình nguyện quốc gia Việt Nam), và Quỹ bảo trợ trẻ em Việt Nam, dùng toàn bộ doanh thu từ việc bán vé tham gia giải và quyên góp gây quỹ từ các vận động viên nội bộ, khách mời để xây dựng ba công trình giáo dục gồm xây mới một điểm trường tại vùng cao - **Điểm Trường Khau Đáy Trường Mầm Non Du Già, Huyện Yên Minh; Cấp mới hai Phòng tin học** tại các điểm trường đã bị ảnh hưởng, thiệt hại nặng nề bởi bão số 3 Yagi: Trường tiểu học Khánh Yên Thượng, Lào Cai và Trường THCS Số 2 Thị Trấn Phố Ràng Huyện Bảo Yên, Lào Cai với tổng kinh phí **700 triệu đồng**.



Đại diện Công ty Gemadept trao tặng các công trình thiện nguyện gây quỹ từ giải



Những Bước Chạy Tiên Phong trên hành trình bứt phá tại đường đua Gemadept Run

TIN GEMADEPT

GEMADEPT DUNG QUẤT VINH DỰ NHẬN GIẢI THƯỞNG CẢNG XANH CHÂU Á GPAS 2024



Malaysia, ngày 24 tháng 10 năm 2024. Cảng Quốc tế Gemadept Dung Quất, một mắt xích quan trọng trong chuỗi dịch vụ Cảng - Logistics của Gemadept, đã được vinh danh tại Giải thưởng Cảng Xanh Châu Á GPAS 2024.

Giải thưởng GPAS đánh giá mức độ "Xanh" của cảng biển dựa trên ba tiêu chí chính: **Cam kết và sẵn sàng, Hành động và thực hiện, và Hiệu quả và hiệu lực.** Cảng Container Quốc tế Gemadept Dung Quất đã thể hiện cam kết mạnh mẽ đối với phát triển bền vững thông qua đầu tư vào công nghệ tiết kiệm năng lượng, áp dụng các biện pháp kiểm soát ô nhiễm, quản lý chất thải hiệu quả và bảo vệ đa dạng sinh học.

Sau quá trình đánh giá hoạt động trong 3 năm gần nhất, đại diện **Mạng lưới Cảng biển Châu Á (APSN)** đã trao tặng **Giải thưởng GPAS 2024** cho Cảng Gemadept Dung Quất, cùng nhận giải có 11 đại diện khác, trong đó có nhiều tên tuổi lớn trên bản đồ cảng biển thế giới, có thể kể đến: Shandong Port Group Yantai Port West Port Area, Nansha Port Phase IV Fully Automated Terminal, Xiamen Ocean Gate Container Terminal, Bangkok Port, Johor Port...

Giải thưởng GPAS 2024 là minh chứng cho những nỗ lực "xanh hóa" của Cảng Dung Quất nói riêng và Hệ sinh thái Cảng - Logistics Gemadept nói chung trong công cuộc phát triển mô hình Kinh tế xanh tại Việt Nam và khu vực.



NAM ĐÌNH VŨ VƯỢT MỐC 1 TRIỆU TEUS THÔNG QUA NĂM 2024

1 TRIỆU TEUS

Có thể nói tháng 10 là một tháng hoạt động đầy sôi nổi và đáng nhớ của cảng Nam Đình Vũ kể từ khi đi vào hoạt động cho tới nay, đây là lần đầu tiên cảng vượt mức sản lượng thông qua kỷ lục.

Cụ thể trong tháng 10, 91 chuyến tàu được tiếp nhận, khai thác an toàn, đạt năng suất xếp dỡ cao và sản lượng thông qua với hơn 137.000 TEUs thông qua cầu tàu. Trong tuần 42, cảng Nam Đình Vũ cũng đã vượt mốc 1 triệu TEUs thông qua kế hoạch 2024.

Có được những thành tích ấn tượng trên là sự nỗ lực hết mình của tập thể CBCNV cảng nhằm đảm bảo hoạt động khai thác được diễn ra an toàn và hiệu quả, đi cùng với đó là sự ủng hộ và tin tưởng ngày càng cao của các khách hàng Hãng tàu, XNK vào chất lượng dịch vụ và năng lực của cảng.

Với mục tiêu không ngừng nâng cao lợi thế cạnh tranh và chất lượng dịch vụ tại khu vực phía Bắc của cảng Nam Đình Vũ và Tập đoàn Gemadept, các dự án nâng cấp luồng hàng hải Hải Phòng, số hóa hoạt động cùng Smart Port, Smart Gate cũng đã và đang chứng minh được hiệu quả, góp phần không nhỏ vào thành công của đơn vị, góp phần thúc đẩy dòng chảy hàng hóa thông qua cửa ngõ xuất nhập khẩu chủ chốt của miền Bắc Việt Nam.



TIN GEMADEPT

SMARTPORT TÍCH HỢP THÊM GIẢI PHÁP THANH TOÁN VỚI QR CODE VIETINBANK



Từ ngày 12/11/2024, các khách hàng của cảng Bình Dương và cảng Phước Long khi giao dịch trên Smartport có thể sử dụng thêm hình thức **"Thanh toán bằng mã QR - Vietinbank"**, một giải pháp thanh toán do ngân hàng Vietinbank cung cấp

Việc tích hợp giải pháp thanh toán mới nhằm đa dạng các cổng thanh toán theo hướng nâng cao trải nghiệm, gia tăng tiện ích và đa dạng các lựa chọn cho khách hàng, đáp ứng nhu cầu thanh toán không tiền mặt ngày càng tăng, đồng thời rút ngắn thời gian thực hiện các thủ tục.



XU HƯỚNG LOGISTICS

SÁNG KIẾN CHUYỂN ĐỔI SỐ TẠI CÁC DOANH NGHIỆP LOGISTICS VN

Chuyển đổi số ngành Logistics là quá trình ứng dụng công nghệ hiện đại nhằm tối ưu quá trình sản xuất, cung ứng cũng như vận chuyển hàng hóa, dịch vụ. Tại Việt Nam, chuyển đổi số ngành Logistics đang ngày càng được quan tâm với nhiều giải pháp, sáng kiến chuyển đổi số được nghiên cứu áp dụng. Dưới đây là một số giải pháp chuyển đổi số nổi bật của các doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực Logistics tại Việt Nam:

Viettel Post:

- **Cân IoT:** Với khả năng kết nối và truyền dữ liệu thông qua Bluetooth, nhờ vào việc tích hợp các cảm biến và công nghệ IoT, cân không dây có thể tự động gửi và nhận dữ liệu cân đo, cho phép giám sát và kiểm soát từ xa giúp kiểm soát chính xác khối lượng/ số lượng hàng hoá giao nhận tại bưu cục và trên suốt hành trình của bưu kiện, tiết kiệm chi phí đền bù, sai hỏng, tiết kiệm thời gian giao nhận bưu kiện với khách hàng. Đây là tiền đề để tăng chất lượng dịch vụ, tăng khách hàng mới và giữ chân khách hàng cũ.

- **Túi chip RFID:** Là túi tái sử dụng nhiều lần để chứa bưu kiện trong quá trình vận chuyển nội bộ VPost. Túi chip RFID cung cấp khả năng phát hiện túi trong hệ thống tuyệt vời ở mức 99,99%, cho phép tất cả tải kiện có thể được xác định dễ dàng nhờ mã định danh duy nhất của thẻ RFID.

J&T Express Việt Nam:

- **Smart E-Logistic:** Là bộ giải pháp tổng thể bao gồm quy trình khép kín từ khâu tiếp nhận hàng hóa sử dụng mã vạch thông minh tới khâu vận hành và xử lý phân loại hàng hóa tự động với hệ thống kho bãi, dây chuyền tiên tiến, áp dụng hệ thống lọc và đồng bộ dữ liệu tự động giúp bảo mật thông tin khách hàng cho tới khâu cuối giao nhận đa phương thức thanh toán, trong đó tối ưu với thanh toán qua mã QR động giúp tối ưu quy trình giao nhận, tăng cường tiện ích cho khách hàng.

Cảng Quốc tế Gemalink:

- **SmartPort:** Là ứng dụng công nghệ thông tin giúp khách hàng tối ưu các hoạt động tại cảng: Đăng ký Lệnh trực tuyến tất cả các dịch vụ giao nhận, nâng hạ, đóng rút container; Thanh toán trực tuyến; Chứng từ điện tử; E-DO; E-Gate; Tra cứu dữ liệu tích hợp đa Cảng trực tuyến,... Bên cạnh đó, "Smartport" tích hợp chức năng Mobile Apps dành cho các phương tiện vận chuyển (xe đầu kéo, sà lan) nhằm hỗ trợ tăng cường giao tiếp tự động đa chiều.

- **RiverGate:** Là nền tảng công nghệ tối ưu cho hoạt động theo dõi và đặt chỗ sà lan, là kênh giao tiếp hiệu quả giữa các nhà khai thác sà lan, tàu sông và cảng, góp phần quan trọng vào việc cải thiện hiệu suất logistics và vận tải đường thủy. River Gate cung cấp số liệu hoạt động trực tiếp (real-time) cho các bên liên quan trong chuỗi cung ứng. Thông qua việc cung cấp số liệu trực tiếp, River Gate giúp hãng tàu và các bên liên quan đưa ra kế hoạch khai thác phù hợp, hiệu quả và tiết kiệm nhiên liệu nhất.

Với những giải pháp chuyển đổi số trong ngành Logistics ấn tượng kể trên, kỳ vọng các doanh nghiệp trong ngành có thể tham khảo, học hỏi, cùng nhau nhân rộng mô hình và ngày càng có nhiều sáng kiến chuyển đổi số một cách toàn diện.



THE WAY FORWARD



CÔNG TY CỔ PHẦN GEMADEPT

6 LÊ THÁNH TÔN, PHƯỜNG BẾN NGHÉ

QUẬN 1, THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

T. (84 - 28) 38 236 236 | F. (84-28) 38 235 236

W: WWW.GEMADEPT.COM.VN | E: INFO@GEMADEPT.COM.VN