



THE WAY FORWARD

GEMADEPT NEWS

"Docking for Information"

JUNE 2024



GEMADEPT.COM.VN



FACEBOOK.COM/GEMADEPTCORP



LINKEDIN.COM/COMPANY/GEMADEPT-CORPORATION

MỤC LỤC:

I. TIN THẾ GIỚI 3

1. PSA - Singapore thực hiện các bước giải quyết tình trạng tắc nghẽn
2. Thế hệ tàu container lớn nhất thế giới 'Megamax'
3. EU phê chuẩn đạo luật công nghiệp không phát thải

II. TIN TRONG NƯỚC 6

1. Infographic
2. Tình hình XNK & vốn đầu tư FDI 5 tháng đầu năm 2024

III. TIN GEMADEPT 8

1. Bước tiến bền vững của Gemadept Giữa Thách Thức Kinh Tế Toàn Cầu
2. Ngân hàng HSBC Việt Nam và Công ty Cổ phần Gemadept ký kết thỏa thuận Tín dụng liên kết bền vững
3. Khai trương Công ty TNHH Liên doanh GNL
4. Tiến độ thi công Kênh Hà Nam

IV. XU HƯỚNG LOGISTICS 15

Chuỗi cung ứng tuần hoàn – một hướng đi bền vững

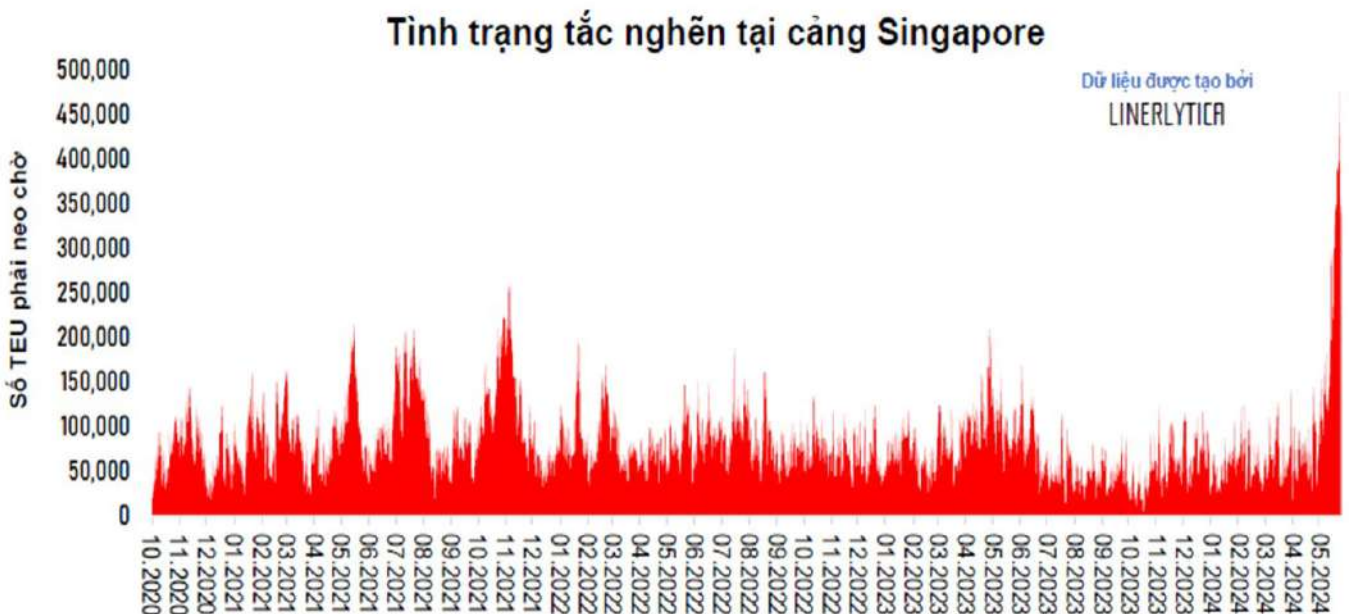


PSA - SINGAPORE THỰC HIỆN CÁC BƯỚC GIẢI QUYẾT TÌNH TRẠNG TẮC NGHẼN

Bộ Giao thông Vận tải Singapore cùng với Cơ quan Hàng hải và Cảng vụ Singapore (MPA) và nhà khai thác cảng PSA đang nỗ lực giảm bớt tình trạng tắc nghẽn trong vận tải container.

MPA nhấn mạnh rằng sản lượng container đã tăng 8,8% từ đầu năm 2024, đạt 13,36 triệu TEU trong bốn tháng. Bên cạnh lý do đến từ việc chuyển hướng khỏi Biển Đỏ, một lý do khác là nhu cầu vận chuyển gia tăng, đồng thời một số hãng tàu container chọn dỡ hàng nhiều hơn ở Singapore khi họ bỏ qua một số điểm dừng cảng để bắt kịp lịch trình. Các nỗ lực của MPA đã bắt đầu từ cuối năm 2023, bao gồm việc bổ sung thêm nhân sự và nâng cao khả năng xử lý container, khi họ dự đoán những gián đoạn đối với lịch trình và sự gia tăng khối lượng hàng hóa trong thời gian tiếp theo.

Theo Linerlytica, tắc nghẽn cảng đang gia tăng chủ yếu ở châu Á, trong đó Singapore bị ảnh hưởng nặng nề nhất, ảnh hưởng dây chuyền lan rộng ra cảng Port K'lang và Tanjung Pelapas tại Malaysia, cảng Thượng Hải và cảng Thanh Đảo tại Trung Quốc. Có tới 450.000 TEU đang xếp hàng chờ ở Singapore. Nhiều tàu container phải chờ đợi tại các điểm neo đậu xa do thiếu không gian để cập cảng. Một số hãng tàu cho biết thời gian chờ đợi cập cảng xếp dỡ có thể lên đến bảy ngày.



Những thách thức này có khả năng sẽ tiếp tục kéo dài đến hết năm 2024 khi các hãng vận tải tiếp tục chuyển hướng khỏi các tuyến Biển Đỏ. Các tàu đang gặp khó khăn trong việc đáp ứng nhu cầu khi phải đi thêm quãng đường đáng kể để đến châu Âu. Một thách thức khác Singapore gặp phải là việc các hãng tàu liên tiếp sản xuất các siêu tàu container với sức chứa 24.000 TEU.

Nguồn: <https://www.maritime-executive.com/article/singapore-takes-steps-to-address-containership-congestion>

TIN THẾ GIỚI

THẾ HỆ TÀU CONTAINER LỚN NHẤT THẾ GIỚI 'MEGAMAX' VƯỢT MỐC BỐN TRIỆU TEUS CÔNG SUẤT

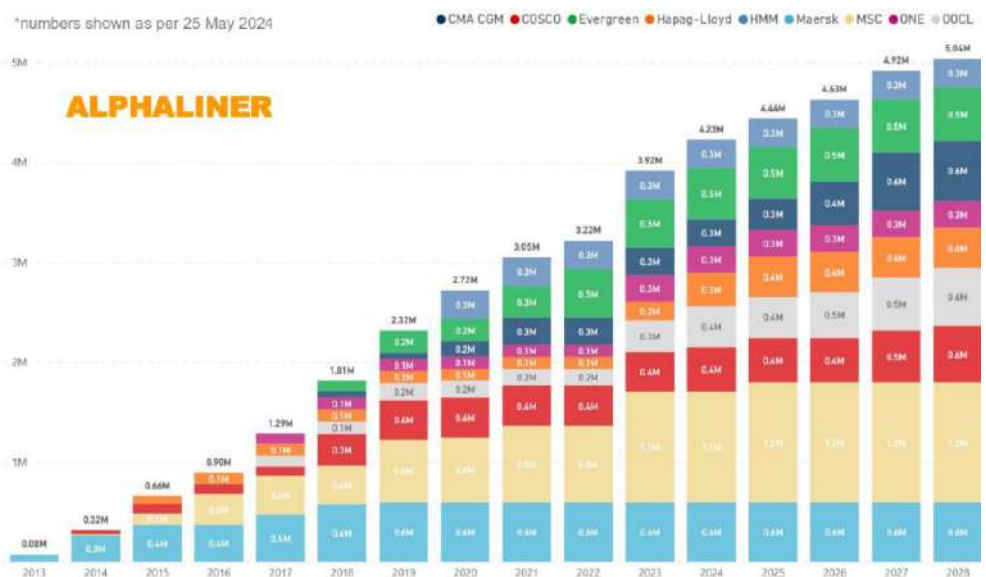
Theo Alphaliner, tổng công suất đội tàu container 'Megamax' (MGX) toàn cầu tính đến cuối tháng 5 đã đạt mốc 4,01 Triệu Teu; hiện có 186 tàu thuộc loại MGX-24 và MGX-23 đang hoạt động, và 43 tàu nữa (1,25 Triệu Teu) đang được đặt hàng sẽ bàn giao trong thời gian tới.

Được giới thiệu lần đầu tiên vào năm 2013 với sự gia nhập của tàu MAERSK McKINNEY MOLLER sức chở 18.340 Teu, đội tàu MGX chính thức cán mốc 1 Triệu Teu vào tháng 4 năm 2017, nhanh chóng tăng lên 2 Triệu Teu từ tháng 7 năm 2019 và vượt mốc 3 Triệu Teu từ tháng 10 năm 2021. Gần đây, tốc độ đặt hàng tàu MGX đã chậm lại, thay vào đó là xu hướng mở rộng đội tàu cỡ trung bình có sức chở từ 5,500 - 8,000 Teu, và thế hệ mới tối ưu chiều dài/sức chở là 335m/14.000 Teu và 336m/16.000 Teu.

Trong vài năm qua, 'Megamax' đã trở thành xương sống của tuyến vận tải Á - Âu, dần thay thế vai trò của các loại tàu Neo-Panamax ('NPX'). Tổng cộng, tàu MGX chiếm khoảng 54% (3.88 Triệu Teu) trong tổng công suất 7,20 Triệu Teu trên tuyến này. Trong thời gian gần đây, một số hãng tàu đã thử nghiệm khai thác những siêu tàu 'MGX' trên tuyến thương mại xuyên Thái Bình Dương và các cảng container quan trọng ở Hoa Kỳ, Alphaliner hy vọng rằng 'MGX-23' sớm muộn gì cũng sẽ đóng vai trò chủ đạo trên tuyến thương mại kết nối châu Á - Bờ Đông Hoa Kỳ.

Hướng tới nhiên liệu Xanh thân thiện môi trường

Tính đến 25/5/2024, phần lớn tàu 'MGX' đã bàn giao đều sử dụng nhiên liệu truyền thống, chỉ có 14 tàu MGX đang hoạt động bằng LNG (trong số đó 9 của CMA CGM và 6 của Hapag-Lloyd).



Trong số các tàu MGX sắp được bàn giao, ngoài 3 tàu OOCL và 2 tàu Evergreen vẫn sử dụng nhiên liệu truyền thống với máy lọc, tất cả 36 tàu MGX còn lại sẽ sử dụng nhiên liệu kép với động cơ đẩy LNG hoặc metanol. Tập đoàn COSCO năm ngoái cũng đã công bố kế hoạch chuyển đổi hai 'MGX' cỡ 20.119 Teu từ nhiên liệu truyền thống sang metanol. Dựa trên kế hoạch khử cacbon đầy tham vọng của các hãng vận tải, chúng ta có thể tự tin rằng tất cả các tàu tiếp theo có cỡ 'MGX' sẽ được đặt hàng với khả năng hoạt động bằng nhiên liệu 'Xanh' thân thiện môi trường.

EU PHÊ CHUẨN ĐẠO LUẬT CÔNG NGHIỆP KHÔNG PHÁT THẢI

Hội đồng châu Âu vừa thông qua một quy định thiết lập khuôn khổ các biện pháp nhằm củng cố hệ sinh thái sản xuất công nghiệp không phát thải của Liên minh châu Âu (EU), được biết đến nhiều hơn với tên gọi "Đạo luật công nghiệp không phát thải."



Mục đích của đạo luật này là thúc đẩy triển khai các công nghệ không phát thải cần thiết để đạt được mục tiêu khí hậu của EU, tận dụng sức mạnh của thị trường chung để củng cố vị thế dẫn đầu của EU trong lĩnh vực công nghệ xanh.

Điểm nổi bật của đạo luật:

- Tạo điều kiện thuận lợi cho đầu tư vào công nghệ xanh bằng cách đơn giản hóa quy trình cấp phép và hỗ trợ tiếp cận thị trường.
- Nâng cao kỹ năng của lực lượng lao động châu Âu trong lĩnh vực công nghệ xanh.
- Hỗ trợ phát triển, thử nghiệm và xác nhận các công nghệ tiên tiến.
- Mục tiêu: năng lực sản xuất các công nghệ không phát thải ròng đạt 40% nhu cầu triển khai của EU và tăng 15% thị phần toàn cầu vào năm 2040.

Đạo luật sẽ được công bố trên Công báo chính thức của EU và có hiệu lực vào ngày công bố.

TIN TRONG NƯỚC

INFOGRAPHIC TÌNH HÌNH KINH TẾ THÁNG 05 NĂM 2024

TÌNH HÌNH ĐĂNG KÝ DOANH NGHIỆP 5 THÁNG ĐẦU NĂM 2024



HOẠT ĐỘNG ĐẦU TƯ

Vốn đầu tư thực hiện từ nguồn ngân sách Nhà nước 5 tháng đầu năm 2024



Đầu tư nước ngoài (FDI) vào Việt Nam từ 01/01-20/5/2024



XUẤT NHẬP KHẨU HÀNG HÓA 5 THÁNG ĐẦU NĂM 2024



CHỈ SỐ GIÁ



TIN TRONG NƯỚC

TÌNH HÌNH THU HÚT VỐN FDI 5 THÁNG ĐẦU NĂM 2024

Vốn đầu tư nước ngoài:

- Tổng vốn đầu tư đăng ký cấp mới, điều chỉnh và góp vốn mua cổ phần, mua phần vốn góp (GVMCP) của nhà đầu tư nước ngoài (ĐTNN) đạt gần 11,07 tỷ USD, tăng 2% so với cùng kỳ năm 2023.
 - Vốn đầu tư đăng ký mới với 1.227 dự án được cấp giấy chứng nhận đăng ký đầu tư, tăng 27,5% so với cùng kỳ. Tổng vốn đăng ký đạt gần 7,94 tỷ USD (tăng 50,8% so với cùng kỳ).
 - Vốn thực hiện của dự án đầu tư nước ngoài ước đạt khoảng 8,25 tỷ USD, tăng 7,8% so với cùng kỳ năm 2023
- Đối tác đầu tư: đều là các đối tác truyền thống của Việt Nam và đến từ Châu Á. Trong đó:
- Singapore, Hồng Kông, Nhật Bản, Trung Quốc, Hàn Quốc) đã chiếm tới 73% số dự án đầu tư mới và 73,5% tổng vốn đầu tư đăng ký của cả nước

Địa phương thu hút vốn đầu tư:

- Bà Rịa – Vũng Tàu, Hà Nội, Bắc Ninh, TP Hồ Chí Minh, Đồng Nai, Quảng Ninh, Bắc Giang, Hải Phòng, Thái Nguyên, Hưng Yên chiếm 74,7% số dự án mới và 75,2% số vốn đầu tư của cả nước trong 5 tháng.

Hoạt động xuất nhập khẩu:

- Khu vực FDI xuất siêu trên 19,57 tỷ USD (kể cả dầu thô) và 18,52 tỷ USD (không kể dầu thô)
- Khu vực doanh nghiệp trong nước nhập siêu hơn 11,05 tỷ USD

Theo Tổng cục Thống kê, sản xuất công nghiệp tháng 5/2024 tiếp tục duy trì xu hướng tăng trưởng tích cực hơn. Kim ngạch xuất khẩu hàng hóa đạt 156,77 tỷ USD, tăng 15,2% so với cùng kỳ năm 2023. Đáng chú ý, xuất khẩu sang thị trường có Hiệp định thương mại (FTA) đều có sự phục hồi tích cực.

Xuất khẩu sang hầu hết các khu vực thị trường tăng trưởng tốt, đặc biệt là các thị trường có ký kết Hiệp định thương mại tự do (FTA) với Việt Nam. Cụ thể, xuất khẩu sang ASEAN tăng 10,5%; sang Nhật Bản tăng 3,3%, Hàn Quốc tăng 8,6%, EU tăng 15,1%, Australia tăng 22,6%.

Việt Nam trong năm vừa qua đã nâng cấp quan hệ “Đối tác chiến lược toàn diện” với 2 đối tác lớn là Trung Quốc và Hoa Kỳ. Trong đó thương mại được coi là một trụ cột quan trọng. Xuất khẩu sang Trung Quốc trong 4 tháng đầu năm đạt 17 tỷ USD, tăng 12,8%; sang Hoa Kỳ đạt 34,7 tỷ USD tăng 21,2%.



BƯỚC TIẾN BỀN VỮNG CỦA GEMADEPT GIỮA THÁCH THỨC KINH TẾ TOÀN CẦU



Năm 2022-2023 đánh dấu một giai đoạn đầy biến động và thách thức cho nền kinh tế toàn cầu. Các chỉ số GDP không đạt mức tăng trưởng kỳ vọng, chuỗi cung ứng bị đứt gãy, và thị trường thương mại - đầu tư sụt giảm mạnh, đặc biệt trong hơn nửa đầu năm.

Bước sang 2024, nền kinh tế thế giới vẫn đang đối diện với nhiều thách thức, tuy nhiên, đã có những dấu hiệu phục hồi nhất định. Trong Q1/2024, một số nền kinh tế lớn đã ghi nhận mức tăng trưởng nhẹ, chủ yếu nhờ vào các biện pháp kích thích kinh tế và sự phục hồi của chuỗi cung ứng toàn cầu.

Tuy vậy, thế giới vẫn đối diện với nhiều bất định do những biến động địa chính trị và đặc biệt là tác động ngày càng cực đoan từ biến đổi khí hậu.

Việt Nam đứng trước những thách thức riêng biệt và nghiêm trọng. Theo báo cáo của Ngân hàng Thế giới, Việt Nam là một trong 6 quốc gia chịu ảnh hưởng nặng nề nhất bởi biến đổi khí hậu. Từ đầu năm 2024, thiên tai phức tạp như rét đậm, rét hại ở miền Bắc, nắng nóng lịch sử kéo dài ở Nam Bộ, xâm nhập mặn tăng cao ở Đồng bằng sông Cửu Long... ảnh hưởng lớn đến dân sinh và sản xuất nông nghiệp.

Trước tình hình đó, cam kết phát triển bền vững từ các doanh nghiệp Việt Nam càng trở nên cấp thiết hơn bao giờ hết. Để ngăn chặn những hậu quả nặng nề và không thể đảo ngược từ biến đổi khí hậu, cộng đồng doanh nghiệp cần hành động ngay, chung tay cùng Chính phủ bảo vệ môi trường sống của tất cả mọi người.

Gemadept và hành trình phát triển bền vững



Trải qua 34 năm hoạt động trong ngành khai thác cảng và logistics, với thị trường trọng điểm là “sân nhà” Việt Nam, Gemadept luôn xem việc phát triển kinh tế và giảm thiểu tác động môi trường là hai mục tiêu song song để doanh nghiệp và cộng đồng có thể phát triển bền vững, trường tồn. Ban lãnh đạo và CBCNV Công ty kiên định và quyết tâm kiến tạo một tương lai thông minh hơn, bền vững hơn cho doanh nghiệp cũng như cho đất nước.

Điểm nổi bật trong Chiến lược Phát triển bền vững của Gemadept là việc hướng đến các chuẩn mực quốc tế, đảm bảo đáp ứng yêu cầu giao thương rộng mở của nước ta với các quốc gia trên thế giới.

Gemadept đã và đang triển khai chương trình kiểm kê và báo cáo Phát thải khí nhà kính theo tiêu chuẩn **ISO 14064-1** tại các cảng, đồng thời phát triển mô hình Cảng xanh theo tiêu chuẩn **TCCS 02:2022 CHHVN** của Cục Hàng Hải Việt Nam. Những bước đi cụ thể này khẳng định quyết tâm của Gemadept trong lộ trình xanh hóa hoạt động, chung tay cùng Chính phủ và thế giới hướng đến mục tiêu trung hòa carbon.

Đổi mới sáng tạo, ứng dụng công nghệ và năng lượng xanh

Với tinh thần đổi mới sáng tạo, Gemadept đầu tư vào các dự án chuyển đổi số, cảng thông minh “**Smart Port**”, các phần mềm **Smart Gate** và **River Gate**... góp phần đáng kể tăng năng suất, tiết giảm thời gian, chi phí và tiết kiệm năng lượng. Đây là những bước tiến chiến lược, giúp Gemadept duy trì và nâng cao năng lực cạnh tranh trong bối cảnh thị trường biến động không ngừng.



Bên cạnh đó, Gemadept dịch chuyển và thúc đẩy sử dụng năng lượng tái tạo tại các cảng, trung tâm phân phối, ga hàng hóa hàng không... trong hệ sinh thái Cảng – Logistics của Công ty. Nguồn năng lượng mặt trời hiện đang thay thế đến 30-40% tổng lượng điện lưới tiêu thụ hàng năm tại ga hàng không SCSC, kho lạnh Mekong Logistics.

Hơn thế nữa, Công ty phát huy các sáng kiến vì môi trường như trồng tái tạo rừng ngập mặn tại ĐBSCL; nhân rộng mảng xanh tại các cảng; quản lý sử dụng điện, nước tiết kiệm, hiệu quả; đào tạo nâng cao nhận thức về bảo vệ môi trường cho CBCNV và người dân tại các địa phương...

Cam Kết Vì Tương Lai Xanh

Sự cam kết và quyết tâm của Gemadept được lan tỏa đến cộng đồng thông qua các hoạt động xã hội nhân văn. Năm 2023, Gemadept tổ chức nhiều hoạt động góp phần nâng cao chất lượng cuộc sống và giáo dục cho cộng đồng. Giải chạy thường niên “**Gemadept Run 2023**” đã quyên góp và ủng hộ kinh phí cho dự án xây trường cho các học sinh và giáo viên vùng cao, mong muốn mang lại một môi trường học tập an toàn và lành mạnh.

Các hoạt động thiện nguyện hỗ trợ trẻ em mồ côi, khuyết tật, đồng bào lũ lụt, chiến sĩ hải đảo... được tổ chức thường niên bởi Gemadept và các đơn vị thành viên trong hệ sinh thái của Công ty. Những hoạt động này tạo ra giá trị cộng hưởng tích cực cho xã hội.



Hướng Tới Mục Tiêu Phát Thải Ròng Bằng 0

Gemadept đã và đang tiếp tục hành trình bền bỉ cùng với Chính phủ và cộng đồng doanh nghiệp Việt Nam hiện thực hóa mục tiêu phát thải ròng bằng 0 đến năm 2050, gìn giữ một tương lai xanh và bền vững cho thế hệ mai sau, được thể hiện bằng những việc làm cụ thể.

Trên con đường tiến bước, kiến tạo tương lai xanh, Gemadept và các đối tác đồng hành quyết tâm vượt qua trở ngại, đem đến những giá trị bền vững cho cộng đồng, xã hội.

Để có thêm những thông tin mới nhất về những bước chân Xanh của Gemadept, kính mời quý độc giả truy cập website chính thức: Website Tập Đoàn (<https://www.gemadept.com.vn>)

TIN GEMADEPT

NGÂN HÀNG HSBC VIỆT NAM VÀ CÔNG TY CỔ PHẦN GEMADEPT KÝ KẾT THỎA THUẬN TÍN DỤNG LIÊN KẾT BỀN VỮNG



Chung nỗ lực kiến tạo giá trị bền vững cho cộng đồng, ngày 28/05/2024, Ngân hàng HSBC và CT CP Gemadept đã ký kết Thỏa thuận tài trợ Tín dụng liên kết bền vững. Đây là “dấu chân Xanh” tiếp theo trong kế hoạch phát triển, tiếp cận dòng vốn Xanh của Gemadept, đồng thời tái khẳng định vai trò và nỗ lực của ngân hàng HSBC Việt Nam trong việc hỗ trợ doanh nghiệp Việt phát triển bền vững.

Sự kiện này cũng đánh dấu khoản tín dụng liên kết bền vững đầu tiên mà HSBC thu xếp thành công cho một doanh nghiệp Việt Nam trong lĩnh vực khai thác Cảng và Logistics. Để tham gia vào khoản vay này, không chỉ có kết quả kinh doanh khả quan, Gemadept đã trải qua quy trình quản lý và phê duyệt tín dụng bền vững của HSBC, đồng thời xây dựng những mục tiêu cụ thể, rõ ràng trong chiến lược phát triển xanh và bền vững của mình. Theo đó, Gemadept đang và sẽ hoàn thành việc đo lường và báo cáo phát thải Khí nhà kính tại các cảng theo phạm vi 1, 2, 3, đồng thời cần đạt được các Tiêu chuẩn cơ sở về Tiêu chí cảng xanh Việt Nam do Cục Hàng hải Việt Nam ban hành.

Việc tài trợ tín dụng liên kết bền vững cũng đánh dấu chương phát triển mới trong quan hệ hợp tác giữa hai bên, đồng lòng kiến tạo tương lai xanh hơn cho chính doanh nghiệp và các thế hệ mai sau.

LỄ KHAI TRƯƠNG: CÔNG TY TNHH LIÊN DOANH GNL



Vào sáng ngày 06/06/2024, liên doanh Depot giữa đối tác Hãng tàu Namsung - một trong những doanh nghiệp tư nhân tiên phong về vận tải biển tại Hàn Quốc và Tập đoàn Gemadept đã chính thức được công bố thành lập.

Liên doanh GNL Depot, nằm trong KCN MP Đình Vũ, có vị trí thuận tiện cho việc kết nối với các cảng thuộc khu vực Đình Vũ, các tuyến giao thông đường bộ và cao tốc Hà Nội – Hải Phòng, vận tải liên tỉnh các khu vực lân cận dễ dàng. Đồng thời, với kinh nghiệm hoạt động của Gemadept và Namsung trong lĩnh vực hàng hải, khách hàng sử dụng dịch vụ của GNL sẽ được tận hưởng chất lượng dịch vụ đạt chuẩn quốc tế trong các nghiệp vụ khai thác tại depot do đội ngũ nhân sự chuyên nghiệp và thân thiện hỗ trợ 24/7.

Sự ra đời của GNL không chỉ là "trái ngọt" từ những tầm nhìn chiến lược chung của hai bên - mong muốn tạo dựng lên những giá trị tốt đẹp hơn cho Khách hàng, mà còn là tiền đề mở rộng hơn những cơ hội hợp tác mới trong tương lai.



Dự án “Nâng cấp luồng hàng hải Hải Phòng đoạn từ vũng quay tàu bến cảng container quốc tế Hải Phòng đến khu vực cảng Nam Đình Vũ” do cảng Nam Đình Vũ - thuộc Tập đoàn Gemadept làm chủ đầu tư đang từng bước hoàn thiện.

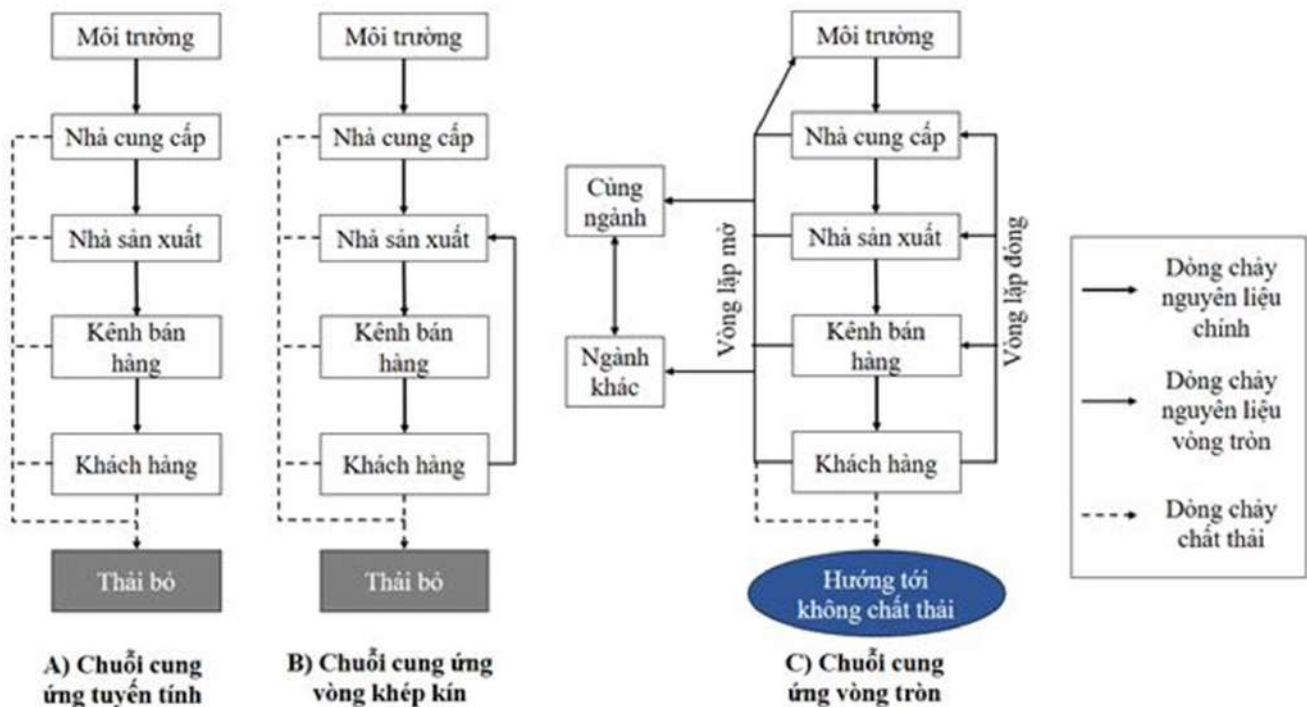
Chính thức tiến hành dự án từ giữa Q1. 2024, tới thời điểm đầu tháng 6.2024, tiến độ dự án đã đạt xấp xỉ 98% khối lượng công việc bao gồm: công tác thi công nạo vét, đổ thải, lấy mẫu nước phục vụ công tác thí nghiệm, quan trắc môi trường, và các thủ tục hành chính liên quan.

Sau khi hoàn thành việc hạ độ sâu luồng từ -7m xuống -8.5m, luồng hàng hải Hải Phòng sẽ chính thức nâng cấp năng lực tiếp nhận, cho phép tàu có trọng tải lên đến **48.000 DWT** đầy tải hành hải, thu hút phát triển kinh tế, tạo động lực cho các ngành công nghiệp, chế tạo, dịch vụ Logistics, khai thác cảng ... trong chuỗi cung ứng của Hải Phòng và khu vực.

Với vai trò là một doanh nghiệp tiên phong trong lĩnh vực cảng biển của Việt Nam, Gemadept đã và đang đóng góp cho quốc gia những công trình, dự án cảng biển và Logistics mang tầm vóc chiến lược, gắn liền với sự cam kết đồng hành và phát triển của Đất nước nói chung và ngành hàng hải nói riêng.

XU HƯỚNG LOGISTICS

CHUỖI CUNG ỨNG TUẦN HOÀN – MỘT HƯỚNG ĐI BỀN VỮNG



Trong bối cảnh thế giới đang phải đối mặt với những thách thức về môi trường, việc chuyển đổi từ chuỗi cung ứng tuyến tính truyền thống sang chuỗi cung ứng tuần hoàn không chỉ trở thành xu hướng ngắn hạn mà còn là điều cần thiết trong dài hạn.

Chuỗi cung ứng tuần hoàn là một khái niệm trong quản lý chuỗi cung ứng, mô tả quá trình mà hàng hóa hoặc dịch vụ được sản xuất, vận chuyển, xử lý và phân phối trong một chuỗi cung ứng liên tục và lặp lại. Nó bao gồm mọi bước từ nguyên liệu ban đầu chuyển hóa thành sản phẩm cuối cùng và đến tay người tiêu dùng, sau đó các sản phẩm đã sử dụng hoặc phế liệu được tái chế hoặc tái sử dụng thay vì loại bỏ.

Việc thúc đẩy chuỗi cung ứng tuần hoàn bên cạnh lợi ích về môi trường còn có thể tạo ra cơ hội kinh doanh mới và tăng cường cạnh tranh cho các doanh nghiệp. Các công ty có thể tận dụng lại các tài nguyên tái chế để sản xuất sản phẩm mới, từ đó tiết kiệm chi phí vật liệu và cung cấp sản phẩm có giá trị cao hơn cho thị trường.

Tuy việc nhận thức về tính tuần hoàn trong chuỗi cung ứng ngày càng tăng nhưng việc áp dụng mô hình này vẫn còn hạn chế. Thông thường, những người đi đầu trong phong trào này thường là các tập đoàn lớn có cam kết giảm lượng phát thải carbon. Đối với hầu hết các doanh nghiệp còn lại, thách thức thực sự là xác định điểm bắt đầu quá trình chuyển đổi từ mô hình cũ sang mô hình mới này cũng như làm thế nào để đạt được những kết quả khả quan nhanh chóng.

Trong một thế giới đang trên bờ vực cạn kiệt tài nguyên, đã đến lúc doanh nghiệp phải hành động!



THE WAY FORWARD



CÔNG TY CP GEMADEPT

6 LÊ THÁNH TÔN, PHƯỜNG BẾN NGHÉ
QUẬN 1, THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

T. (84 - 28) 38 236 236 | F. (84-28) 38 235 236

W: WWW.GEMADEPT.COM.VN | E: INFO@GEMADEPT.COM.VN