



THE WAY FORWARD

GEMADEPT NEWS

"Docking for Information"

JULY 2024



Hình ảnh kênh Hà Nam trước ngày hoàn thành nạo vét



GEMADEPT.COM.VN



FACEBOOK.COM/GEMADEPTCORP



LINKEDIN.COM/COMPANY/GEMADEPT-CORPORATION

MỤC LỤC:

I. TIN THẾ GIỚI 3

1. Thị trường hàng hải thế giới sôi động
2. Công suất đội tàu container toàn cầu tăng 10.6%

II. TIN TRONG NƯỚC 5

1. Infographic
2. Tình hình XNK & vốn đầu tư FDI 6 tháng đầu năm 2024
3. Quyết định 810/QĐ-BGTVT 2024 về khung giá dịch vụ bốc dỡ container tại cảng biển Việt Nam
4. Vận tải thủy nội địa ĐBSCL - giải pháp **Logistics Xanh** cho tương lai Việt Nam

III. TIN GEMADEPT 10

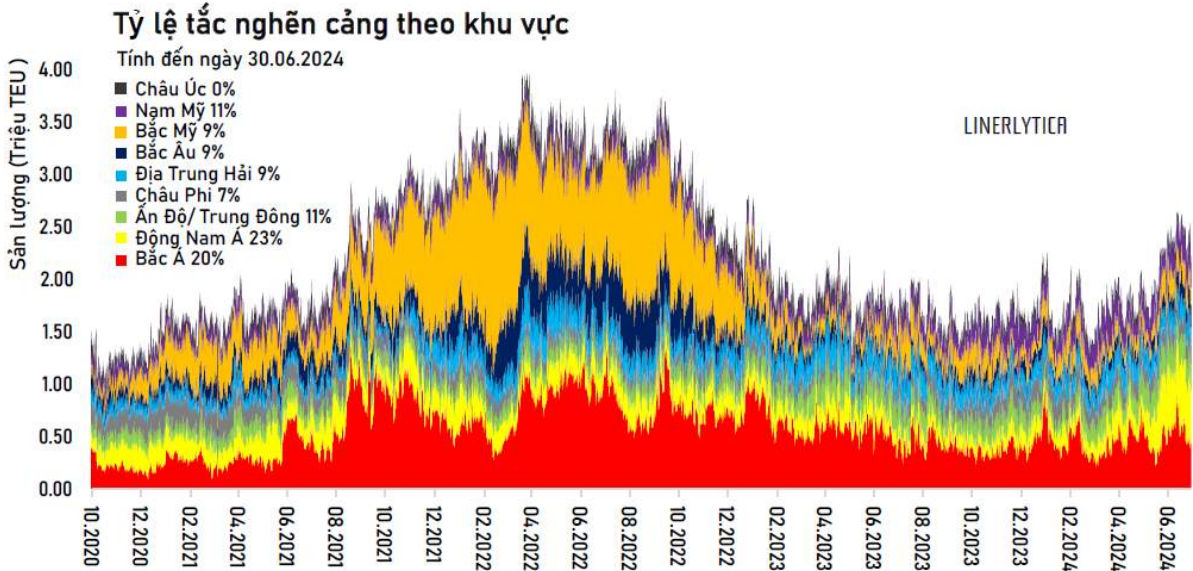
1. Đại hội Cổ Đông Gemadept 2024
2. Gemadept Được Vinh Danh Doanh Nghiệp Đạt Chuẩn Công Bố Thông Tin 2024
3. Gemadept được Cosco vinh danh là đối tác cảng xuất sắc 2024
4. Cảng Phước Long trang bị mới trạm cân container hiện đại
5. Tiến độ dự án nâng cấp luồng hàng hải Hải Phòng của Cảng Nam Đình Vũ

IV. XU HƯỚNG LOGISTICS 15

Nearshoring – Xu Hướng Tiềm Năng Của Ngành Logistics

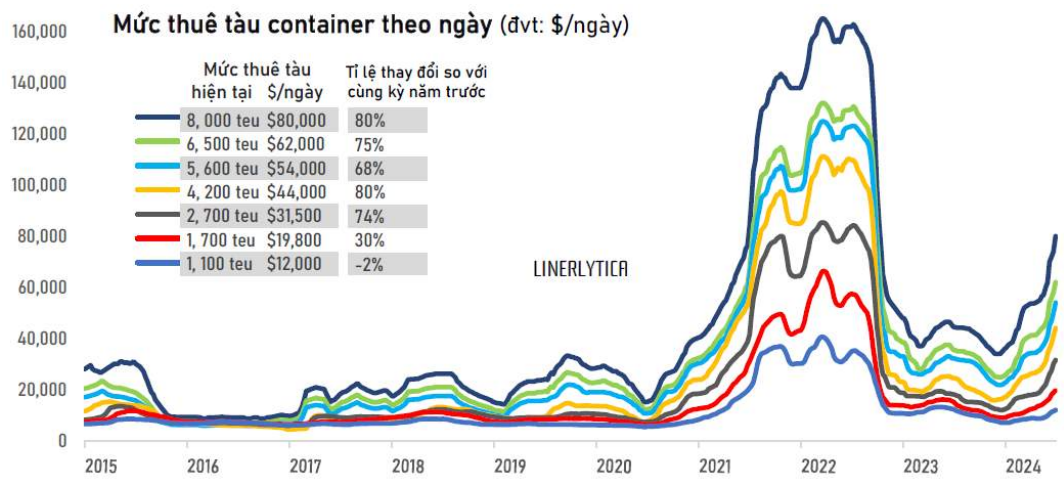
THỊ TRƯỜNG HÀNG HẢI TIẾP TỤC SÔI ĐỘNG

Tình trạng tắc nghẽn giảm nhẹ với 2,24 triệu teu đang chờ tại các điểm neo đậu trên toàn cầu. Các cảng châu Á vẫn là điểm nóng chính, trong đó Đông Nam Á chiếm 23% công suất chờ bến trên toàn cầu, Bắc Á và Trung Đông/Ấn Độ lần lượt chiếm thêm 20% và 11%.



Thời gian chờ cầu bến tại PSA Singapore vẫn lên tới 4-5 ngày, Port Klang và Tanjung Pelepas cũng đang bị chậm trễ lên tới 2-3 ngày. Tại Trung Quốc, thời gian chờ cầu bến là 4 ngày tại Thượng Hải và 2 ngày tại Ninh Ba trong khi độ trễ tại Thanh Đảo giảm xuống còn 1 ngày. Colombo và Mundra cũng đang chứng kiến tình trạng chậm trễ lên tới 3 ngày trong khi Dubai đang chứng kiến thời gian chờ đợi lâu hơn lên tới 3 ngày sau khi cải thiện xuống dưới 1 ngày vào tháng trước.

Bên ngoài châu Á, tình trạng tắc nghẽn tồi tệ nhất hiện đang xảy ra ở Charleston, nơi đã ghi nhận 8 ngày chờ cầu bến, dự kiến tình hình sẽ được cải thiện trong những tuần tới khi nhiều hãng vận tải bỏ cảng và các công trình xây dựng cảng bị tạm



dừng để giải quyết tình trạng tắc nghẽn tàu. Tình trạng tắc nghẽn tại các cảng châu Âu đang tăng dần, đặc biệt là xung quanh Benelux và Vương quốc Anh ở Bắc Âu cũng như Valencia và Barcelona ở Tây Địa Trung Hải.

Giá cước thuê tàu tiếp tục thiết lập các tiêu chuẩn mới với mức tăng mạnh trên tất cả các phân khúc kích cỡ do số lượng trọng tải giao nhanh ngày càng giảm. Các hãng vận tải ngày càng miễn cưỡng ký kết các hợp đồng kỳ hạn cho cuối năm 2024 và đầu năm 2025 do mức giá thuê tàu quá cao. Thay vào đó, cỡ tàu nhỏ hơn dưới 2.000 teu đang được chú trọng, do vẫn còn một số nguồn cung hợp lý.

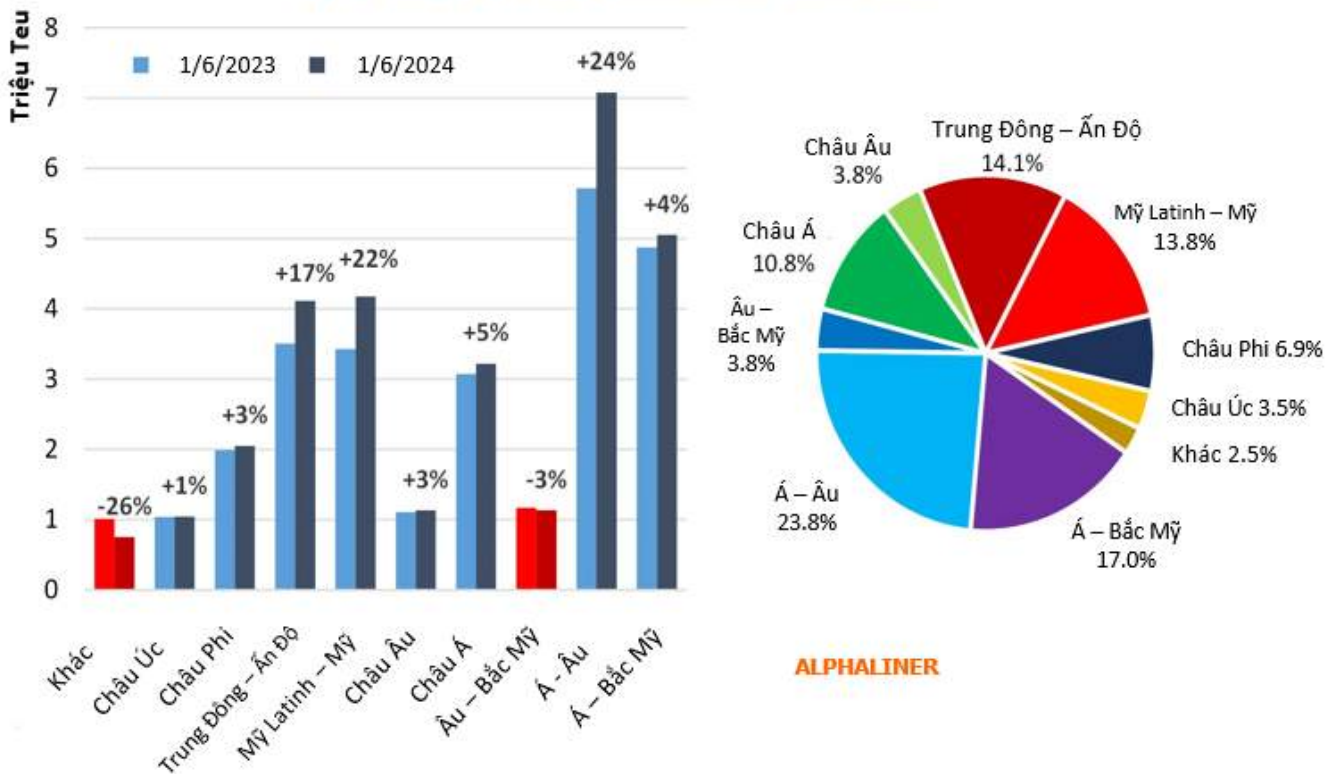
TIN THẾ GIỚI

CÔNG SUẤT ĐỘI TÀU CONTAINER TOÀN CẦU TĂNG 10.6%

Theo dữ liệu của Alphaliner, so với 1 tháng 6 năm 2023, tổng sức tải của các tàu container trên toàn cầu tính đến ngày 1 tháng 6 năm 2024 tăng 10,6% (...). Trong đó, đội tàu Á – Âu tăng trưởng mạnh nhất với 23,8%, tuy nhiên, do bị kéo dài hành trình qua Mũi Ảo Vọng nên trọng tải tăng thêm ít ảnh hưởng đến công suất trung bình hàng tuần trên tuyến.

Mặc dù không bị ảnh hưởng bởi tình hình Biển Đỏ, tuyến Châu Mỹ Latinh cũng có mức tăng đáng kinh ngạc 17,4%, từ 3,5 Triệu Teu vào ngày 1 tháng 6 năm 2023 lên 4,1 Triệu Teu, thêm ít nhất 35 tàu có sức tải từ 3.000 đến 16.600 TEU.

Tỷ Trọng Đội Tàu Container Toàn Cầu



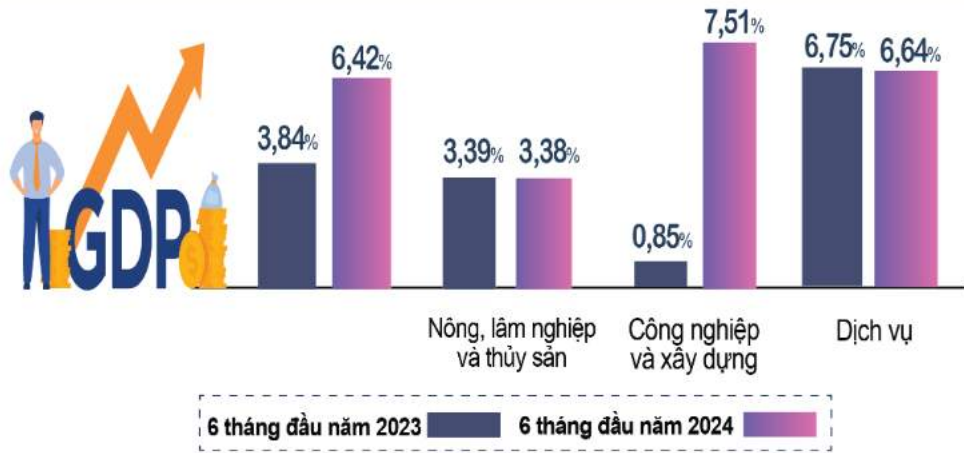
Nhiều hãng vận tải bao gồm Wan Hai Lines, COSCO SHIPPING Lines & OOCL, SeaLead, MSC và ZIM đã thông báo tăng cường các tuyến châu Á-Bờ Tây Bắc Mỹ mới ngay trong tháng Sáu và tháng Bảy. Các hãng vận tải như CMA CGM, Hapag-Lloyd hay COSCO SHIPPING Lines gần đây cũng đã bổ sung các tàu cỡ neo-panamax sức tải 13,250 đến 14,100 teu được đóng đặc biệt cho hoạt động thương mại ở Mỹ Latinh vì có sức chở hàng lạnh cao và được đặt tên theo các vùng hoặc thành phố ở Nam Mỹ.

Tuyến xuyên Đại Tây Dương là tuyến Đông Tây duy nhất có công suất giảm so với cùng kỳ. Với 1,13 Triệu Teu năng lực giao dịch giữa Bắc Âu và Bờ Đông Bắc Mỹ (-2,8%), tuyến này là địa bàn của 3,8% đội tàu container, giảm so với 4,3% năm ngoái.

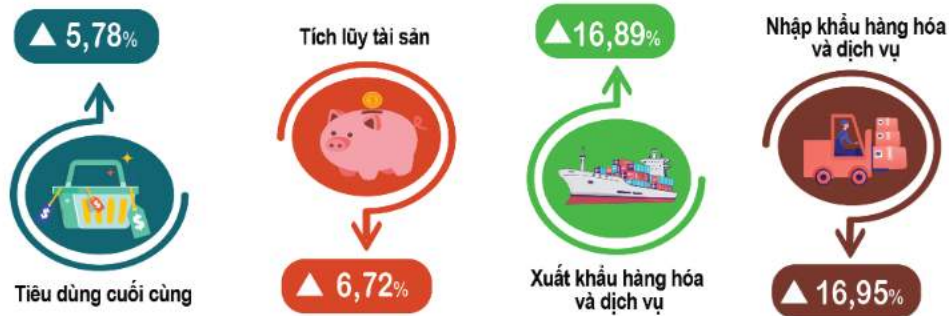
TIN TRONG NƯỚC

INFOGRAPHIC TÌNH HÌNH KINH TẾ 6 THÁNG ĐẦU NĂM 2024

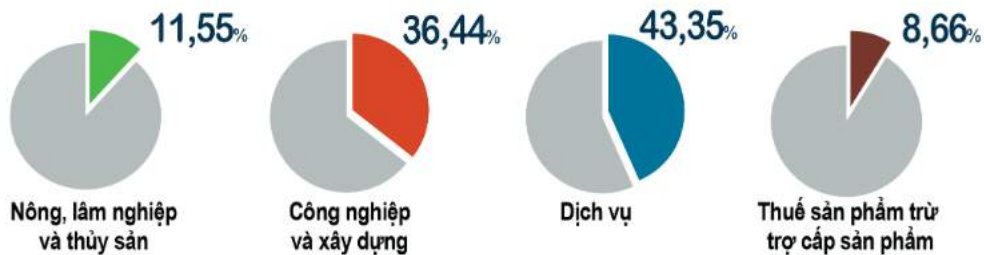
Tốc độ tăng GDP 6 tháng đầu năm so với cùng kỳ năm trước



Tốc độ tăng/giảm GDP theo phương pháp sử dụng 6 tháng đầu năm 2024

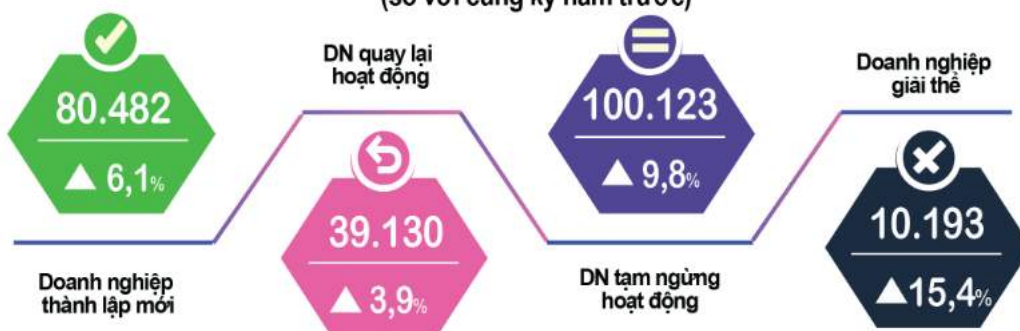


Cơ cấu GDP 6 tháng đầu năm 2024



TÌNH HÌNH ĐĂNG KÝ DOANH NGHIỆP 6 THÁNG ĐẦU NĂM 2024

(so với cùng kỳ năm trước)



TIN TRONG NƯỚC

INFOGRAPHIC TÌNH HÌNH KINH TẾ 6 THÁNG ĐẦU NĂM 2024

HOẠT ĐỘNG ĐẦU TƯ

Vốn đầu tư thực hiện toàn xã hội
6 tháng đầu năm 2024

Tổng số

1.451,3 nghìn tỷ đồng ▲ 6,8%

Nhà nước

392,1 nghìn tỷ đồng ▲ 4,8%

Ngoài NN

799,6 nghìn tỷ đồng ▲ 6,7%

FDI

259,6 nghìn tỷ đồng ▲ 10,3%

Đầu tư nước ngoài vào Việt Nam
từ 1/1 đến 20/6/2024

Tổng vốn đăng ký

15,19 tỷ USD ▲ 13,1%

Tổng vốn thực hiện

10,84 tỷ USD ▲ 8,2%

XUẤT NHẬP KHẨU HÀNG HÓA 6 THÁNG ĐẦU NĂM 2024

Xuất khẩu

190,08 tỷ USD ▲ 14,5%

Nhập khẩu

178,45 tỷ USD ▲ 17,0%

XUẤT SIÊU

11,63 tỷ USD

CHỈ SỐ GIÁ

100,17%

CPI tháng 6/2024 so với tháng trước



104,34%

CPI tháng 6/2024 so với tháng 6/2023



104,08%

CPI BQ 6 tháng đầu năm 2024 so với cùng kỳ năm trước



124,02%

Chỉ số giá vàng BQ 6 tháng đầu năm 2024 so với cùng kỳ năm trước



105,64%

Chỉ số giá đô la Mỹ BQ 6 tháng đầu năm 2024 so với cùng kỳ năm trước



TIN TRONG NƯỚC

TÌNH HÌNH THU HÚT VỐN FDI 6 THÁNG ĐẦU NĂM

Vốn đầu tư nước ngoài:

- Tổng vốn đầu tư đăng ký cấp mới, điều chỉnh và góp vốn mua cổ phần, mua phần vốn góp (GVMCP) của nhà đầu tư nước ngoài (ĐTNN) đạt gần 15,19 tỷ USD, tăng 13,1% so với cùng kỳ năm 2023.
- Vốn đầu tư đăng ký mới với 1.538 dự án được cấp giấy chứng nhận đăng ký đầu tư, tăng 18,9% so với cùng kỳ. Tổng vốn đăng ký đạt gần 9,54 tỷ USD (tăng 46,9% so với cùng kỳ).
- Vốn thực hiện của dự án đầu tư nước ngoài ước đạt khoảng 10,84 tỷ USD, tăng 8,2% so với cùng kỳ năm 2023

Đối tác đầu tư: đều là các đối tác truyền thống của Việt Nam và đến từ Châu Á. Trong đó:

- Singapore: 4,01 tỷ USD (chiếm 42,1% vốn đăng ký mới).
- Hong Kong: 1,18 tỷ USD (chiếm 12,4%).
- Trung Quốc: 1,01 tỷ USD (chiếm 10,6%).
- Nhật Bản: 979 triệu USD (chiếm 10,3%).

Địa phương thu hút vốn đầu tư:

- Bắc Ninh: 2,58 tỷ USD (chiếm 17% tổng vốn đầu tư).
- Bà Rịa - Vũng Tàu: 1,54 tỷ USD (chiếm 10,1%).
- Quảng Ninh: 1,36 tỷ USD (chiếm 9%).

Hoạt động xuất nhập khẩu:

- Xuất khẩu: 136,73 tỷ USD, tăng 12,3% so với cùng kỳ năm ngoái.
 - Nhập khẩu: 114,11 tỷ USD, tăng 15,5% so với cùng kỳ năm ngoái.
- Khu vực FDI xuất siêu 22,62 tỷ USD (kể cả dầu thô) và 21,62 tỷ USD (không kể dầu thô).



TIN TRONG NƯỚC

QUYẾT ĐỊNH 810/QĐ-BGTVT 2024

Khung giá dịch vụ bốc dỡ container tại cảng biển Việt Nam áp dụng từ ngày 01/7/2024

Ngày 01/7/2024, Bộ Giao thông vận tải chính thức ban hành khung giá dịch vụ bốc dỡ container tại cảng biển Việt Nam kèm theo **Quyết định 810/QĐ-BGTVT**. Khung giá này có hiệu lực áp dụng đối với tổ chức, cá nhân Việt Nam và tổ chức, cá nhân nước ngoài liên quan đến việc cung cấp và sử dụng dịch vụ bốc dỡ container tại cảng biển Việt Nam.

Chi tiết tham khảo tại địa chỉ: [Tại đây](#)

Về cơ bản, chi tiết các biểu giá của quyết định 810/QĐ – BGTVT không thay đổi so với thông tư 39/TT – BGTVT ngày 25/12/2023, hiệu lực thi hành từ 15/12/2023, tuy nhiên, quyết định này là văn bản mang tính thực thi pháp lý cao hơn so với Thông tư 39, điều này cũng thể hiện nỗ lực của Bộ GTVT trong việc hỗ trợ các Doanh nghiệp Việt Nam nâng cao năng lực triển khai khung giá mới, rút ngắn phần nào khoảng cách với các cảng lân cận khu vực Đông Nam Á.



TIN TRONG NƯỚC

VẬN TẢI THỦY NỘI ĐỊA ĐBSCL

GIẢI PHÁP LOGISTICS XANH CHO TƯƠNG LAI VIỆT NAM

Vận tải nội thủy đang nổi lên như một lựa chọn tối ưu cho logistics Việt Nam nhờ lợi thế về chi phí và khả năng giảm thiểu tác động môi trường. Theo Ngân hàng Thế giới, vận chuyển hàng hóa bằng đường thủy có thể tiết kiệm hơn 60% chi phí so với đường bộ tính trên cùng quãng đường, đồng thời giảm thiểu lượng khí thải nhà kính đáng kể.

Tuy nhiên, để khai thác hết tiềm năng, Việt Nam cần đầu tư mạnh vào hạ tầng. Nạo vét luồng lạch, xây dựng cảng hiện đại, trang bị thiết bị xếp dỡ tiên tiến là chìa khóa thúc đẩy phát triển.



Phát triển cao tốc ở ĐBSCL gặp nhiều thách thức do nền đất yếu và tốc độ sụt lún cao. Vận tải nội thủy là giải pháp thay thế hiệu quả và bền vững. Tuyến Cái Mép - ĐBSCL là minh chứng cho tiềm năng này. Tuyến đường này rút ngắn 40% quãng đường, 50% thời gian di chuyển, tiết kiệm 50% nhiên liệu và tăng 25% sức chứa hàng hóa.

Gemadep đang tiên phong phát triển vận tải nội thủy tại Việt Nam, góp phần giảm tải cho giao thông đường bộ, bảo vệ môi trường và thúc đẩy kinh tế khu vực ĐBSCL.



TIN GEMADEPT

ĐHĐCĐ GEMADEPT 2024: VỮNG CHẮC NỀN TẢNG, TIẾN BƯỚC TƯƠNG LAI



Sáng ngày 25/06/2024, tại Lầu 1, Lotus Ballroom, Khách sạn REX, 141 Nguyễn Huệ, Quận 1, Tp.HCM, CT CP Gemadept (Mã chứng khoán GMD) tổ chức thành công Đại hội đồng Cổ đông thường niên (ĐHĐCĐ), tổng kết những thành quả đạt được trong năm 2023, đồng thời đề ra các mục tiêu tăng trưởng cho năm 2024, năm có ý nghĩa quan trọng trong nỗ lực hoàn thành Tầm nhìn 2021-2025 của Công ty, hướng đến một giai đoạn phát triển mới.

Tham dự đại hội có 182 cổ đông và người đại diện theo ủy quyền, sở hữu và đại diện sở hữu 219.297.201 cổ phần, chiếm tỷ lệ 70,63% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết đang lưu hành của Công ty.

Trong năm 2024 và mục tiêu hoàn thành Tầm nhìn 2025, Gemadept tiếp tục ưu tiên tập trung vào các hoạt động trọng tâm, hợp lực để đẩy tốc độ tăng trưởng; Lấy chuyển đổi số làm công cụ để nâng cao năng lực vận hành, quản trị thông minh; Lấy chuyển đổi xanh, phát triển bền vững làm mục tiêu hướng đến, tạo đà cho việc kiến tạo giai đoạn tăng trưởng, phát triển mới - Tầm nhìn 2026-2030.

Đại hội đồng Cổ đông năm 2024 của Gemadept đã đạt được sự đồng thuận cao, đoàn kết, chung tay nâng cao uy tín và vị thế ngành hàng hải Việt Nam, đem đến giá trị bền vững cho các Cổ đông và cộng đồng, xã hội. Gemadept đang trên hành trình thực thi sứ mệnh góp phần thúc đẩy dòng chảy kinh tế, tạo ra giá trị gia tăng cho đất nước, doanh nghiệp và đối tác đồng hành thông qua chuỗi dịch vụ, giải pháp vượt trội.

TIN GEMADEPT

GEMADEPT ĐƯỢC VINH DANH DOANH NGHIỆP ĐẠT CHUẨN CÔNG BỐ THÔNG TIN NĂM 2024

Ngày 01/07/2024, Chương trình IR Awards chính thức công bố “Báo cáo khảo sát toàn diện về hoạt động công bố thông tin trên thị trường chứng khoán 2024”. Đây là hoạt động thường niên thuộc Chương trình IR Awards (2011-2024) do Vietstock, Hiệp hội VAFE và Tạp chí điện tử FiLi đồng tổ chức.



Theo kết quả khảo sát, năm 2024 có 424/708 doanh nghiệp đáp ứng đầy đủ và kịp thời nghĩa vụ công bố thông tin trên cả hai sàn chứng khoán (HOSE và HNX), chiếm 60% tổng số doanh nghiệp được khảo sát.

Theo thông kê của Viện Thành viên HĐQT Việt Nam (VIOD), hiện thị trường chỉ có 80 doanh nghiệp trong khoảng 1.800 công ty niêm yết công bố báo cáo bằng Tiếng Anh. Gemadept là một trong số ít các công ty niêm yết tại Việt Nam chủ động công bố thông tin song ngữ Anh - Việt từ nhiều năm nay, đồng thời truyền thông rộng rãi trên đa kênh, bao gồm website, truyền thông đại chúng và các nền tảng số, được các tổ chức tài chính và nhà đầu tư quốc tế đánh giá cao.

Được vinh danh trong danh sách doanh nghiệp đạt chuẩn công bố thông tin năm 2024 một lần nữa minh chứng cho những nỗ lực của Gemadept trong minh bạch thông tin, công bố thông tin chính xác, kịp thời đến các cổ đông, nhà đầu tư và các bên liên quan.

Bên cạnh đó, trong vai trò doanh nghiệp hàng đầu ngành Cảng và Logistics tại Việt Nam, Gemadept ý thức sâu sắc tầm quan trọng của hoạt động Quan hệ cổ đông và nhà đầu tư trong việc duy trì các mối quan hệ bền vững, góp phần tối ưu hóa giá trị doanh nghiệp và đảm bảo kết nối tốt giữa Công ty với các bên.

Trong thời gian tới, Gemadept tiếp tục đảm bảo công tác công bố thông tin và hoạt động quan hệ nhà đầu tư hiệu quả nhằm đem đến giá trị bền vững cho các bên, góp phần củng cố vị thế, thương hiệu Gemadept trên thị trường, đóng góp tích cực vào dòng chảy kinh tế và sự phồn vinh của đất nước.

TIN GEMADEPT

GEMADEPT ĐƯỢC COSCO VINH DANH LÀ ĐỐI TÁC CẢNG XUẤT SẮC 2024



Tại Hội nghị thượng đỉnh đối tác chuỗi cung ứng toàn cầu 2024 được tổ chức vào ngày 26 tháng 6 năm 2024, Gemadept đã vinh dự được vinh danh là một trong bốn đối tác xuất sắc toàn cầu trong hạng mục Cảng, cùng với PSA – Singapore, Westport – Malaysia, SIPG – Shanghai.

Đây là phần thưởng thể hiện sự đánh giá cao của Cosco đối với chất lượng dịch vụ hệ sinh thái Cảng của Gemadept từ Bắc tới Nam, sánh ngang tầm với những cảng hàng đầu trong khu vực.

Xuyên suốt hội nghị, COSCO SHIPPING Holdings cùng với tất cả những đối tác khách mời đã đưa ra sáng kiến **“Chuỗi cung ứng thông minh, Chia sẻ tương lai xanh”** trong chuỗi cung ứng toàn cầu, bao gồm bốn điểm chính về: **Trí tuệ kỹ thuật số · Phát triển xanh · Hợp tác cởi mở · Lợi ích chung · An toàn.**

Tất cả các bên cùng đề xuất thực hiện cuộc cách mạng mới về công nghệ kỹ thuật số và chuyển hướng sang nền kinh tế xanh, ít carbon. Việc ra mắt sáng kiến này nêu bật sự đồng thuận mạnh mẽ giữa tất cả những thành viên tham gia nhằm tăng cường hợp tác sâu sắc hơn trong việc thúc đẩy xây dựng chuỗi cung ứng kỹ thuật số và phát triển bền vững xanh.

CẢNG PHƯỚC LONG TRANG BỊ TRẠM CÂN CONTAINER HIỆN ĐẠI



Nhằm nâng cao chất lượng dịch vụ và mang đến trải nghiệm tốt hơn cho khách hàng, Cảng Phước Long ICD 3 vừa chính thức đưa vào hoạt động trạm cân hiện đại, được đặt ở vị trí thuận tiện, ngay cổng chính.

Trạm cân mới được trang bị hệ thống cảm biến tự động, có khả năng cân hàng hóa với độ chính xác cao. Hệ thống này cũng được tích hợp phần mềm quản lý thông minh, giúp tự động ghi chép và lưu trữ dữ liệu cân, đồng thời cho phép theo dõi và truy xuất thông tin một cách dễ dàng.

Việc đầu tư vào trạm cân hiện đại thể hiện nỗ lực của Cảng Phước Long trong việc lắng nghe tâm tư nguyện vọng của khách hàng và không ngừng cải thiện chất lượng dịch vụ để đáp ứng nhu cầu ngày càng cao của khách hàng.



TIẾN ĐỘ DỰ ÁN NÂNG CẤP LUỒNG HÀNG HẢI CỦA CẢNG NAM ĐÌNH VŨ



Dự án “Nâng cấp luồng hàng hải Hải Phòng đoạn từ vũng quay tàu bến cảng container quốc tế Hải Phòng đến khu vực cảng Nam Đình Vũ” do cảng Nam Đình Vũ - thuộc Tập đoàn Gemadept làm chủ đầu tư đang bước vào những giai đoạn cuối cùng của công tác thi công, chuẩn bị cho công bố chính thức về việc hạ độ sâu luồng từ -7.0m xuống -8.5m theo đúng như cam kết đặt ra.

Trước đó, vào ngày 07/06/2024, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc (TCTBĐATHHMB) đã đưa ra thông báo hàng hải ghi nhận độ sâu -8.0m (số 158/2024/TBHH-TCTBĐATHHMB) tính đến mực nước số “0” Hải đồ. Chi tiết xem tại: <https://s.net.vn/WtsR>

Do đặc thù địa chất tại khu vực luồng, một số ít các dải cạn nằm rải rác chưa đạt cao độ -8.5m. Vì vậy, nhiệm vụ quan trọng đặt ra trong thời gian tới của Cảng Nam Đình Vũ chính là xử lý toàn bộ các vị trí dải cạn nói trên, đảm bảo điểm cao nhất trong bình đồ đạt -8.5m.

Với mục tiêu này, Cảng Nam Đình Vũ đã phối hợp với đơn vị thi công, Cảng vụ thực hiện các phương án nhằm đảm bảo tiến độ:

- Áp dụng thời gian cấm luồng từ 6 giờ/ngày lên 8 giờ/ngày phục vụ cao độ cho công tác thi công.
- Tối đa phương tiện nạo vét hoạt động nhằm khắc phục toàn bộ các dải cạn trên luồng
- Chuẩn bị đầy đủ thủ tục chứng từ cần thiết cho thông báo hàng hải sau khi công tác thi công hoàn tất.

Sau khi hoàn tất quá trình nghiệm thu, dự kiến trong tháng 7, cảng Nam Đình Vũ sẽ tiến hành các thủ tục để đưa ra thông báo hàng hải về độ sâu -8.5m tính đến mực nước số “0” hải đồ.

Một khi hoàn thành, luồng hàng hải Hải Phòng sẽ chính thức nâng cấp năng lực tiếp nhận, cho phép tàu có trọng tải lên đến 48.000 DWT đầy tải hành hải, đem lại nhiều lợi ích kinh tế, thu hút phát triển, đầu tư, tạo động lực cho các ngành công nghiệp, chế tạo, dịch vụ Logistics, khai thác cảng ... trong chuỗi cung ứng của Hải Phòng và khu vực phía Bắc.

Với vai trò là một doanh nghiệp tiên phong trong lĩnh vực cảng biển của Việt Nam, Gemadept đã và đang đóng góp cho quốc gia những công trình, dự án Cảng biển và Logistics mang tầm vóc chiến lược, gắn liền với sự cam kết đồng hành và phát triển của Đất nước nói chung và ngành hàng hải nói riêng.

XU HƯỚNG LOGISTICS

NEARSHORING – XU HƯỚNG TIỀM NĂNG CỦA NGÀNH LOGISTICS



Trong ngành Logistics, xu hướng nearshoring đang trở nên phổ biến như một cách để giảm thiểu rủi ro và cải thiện tính linh hoạt trong chuỗi cung ứng, nhất là trong bối cảnh xung đột địa chính trị gia tăng tại nhiều khu vực như hiện nay. Theo đó, “nearshoring” đề cập đến việc chuyển dịch sản xuất và các hoạt động logistics từ các quốc gia xa xôi về gần hơn với thị trường tiêu thụ chính. Xu hướng này có một số lợi ích như sau:

- 1. Giảm chi phí vận chuyển, thời gian giao hàng, tối ưu hóa chi phí lao động và sản xuất:** Nearshoring giúp giảm khoảng cách vận chuyển, từ đó giảm chi phí và thời gian giao hàng. Đối với chi phí lao động, mặc dù chi phí này tại các quốc gia gần thị trường tiêu thụ có thể cao hơn so với các quốc gia xa xôi, nhưng khi kết hợp với các yếu tố khác như chi phí vận chuyển, thuế quan, và tốc độ giao hàng, nearshoring có thể trở nên hấp dẫn hơn về mặt tổng thể chi phí.
- 2. Tăng cường khả năng phản ứng nhanh giúp giảm thiểu rủi ro gián đoạn chuỗi cung ứng:** Doanh nghiệp có thể dễ dàng và nhanh chóng điều chỉnh kế hoạch sản xuất và logistics để đáp ứng nhu cầu thị trường thay đổi. Việc gần gũi hơn về mặt địa lý giúp giảm thiểu rủi ro liên quan đến gián đoạn chuỗi cung ứng do các yếu tố như thiên tai, biến động chính trị, hoặc các vấn đề vận chuyển quốc tế.
- 3. Tăng cường kiểm soát và chất lượng:** Nearshoring cho phép các doanh nghiệp tăng cường kiểm soát chất lượng sản phẩm và quá trình sản xuất, cũng như dễ dàng hơn trong việc giám sát và kiểm tra nhà cung cấp.
- 4. Hỗ trợ các chính sách kinh tế địa phương:** Nearshoring có thể hỗ trợ phát triển kinh tế địa phương, tạo ra việc làm và thúc đẩy sự phát triển của ngành công nghiệp nội địa.
- 5. Phát triển bền vững và giảm tác động môi trường:** Giảm khoảng cách vận chuyển giúp giảm lượng khí thải carbon và các tác động tiêu cực đến môi trường, hỗ trợ các mục tiêu phát triển bền vững.

Xu hướng nearshoring đang ngày càng được các doanh nghiệp lớn và nhỏ xem xét và áp dụng như một phần trong chiến lược chuỗi cung ứng của họ. Nó không chỉ giúp tối ưu hóa chi phí và tăng cường khả năng cạnh tranh, mà còn giúp xây dựng chuỗi cung ứng bền vững và linh hoạt hơn trong bối cảnh kinh tế toàn cầu thay đổi nhanh chóng.



THE WAY FORWARD



CÔNG TY CP GEMADEPT

6 LÊ THÁNH TÔN, PHƯỜNG BẾN NGHÉ

QUẬN 1, THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

T. (84 - 28) 38 236 236 | F. (84-28) 38 235 236

W: WWW.GEMADEPT.COM.VN | E: INFO@GEMADEPT.COM.VN